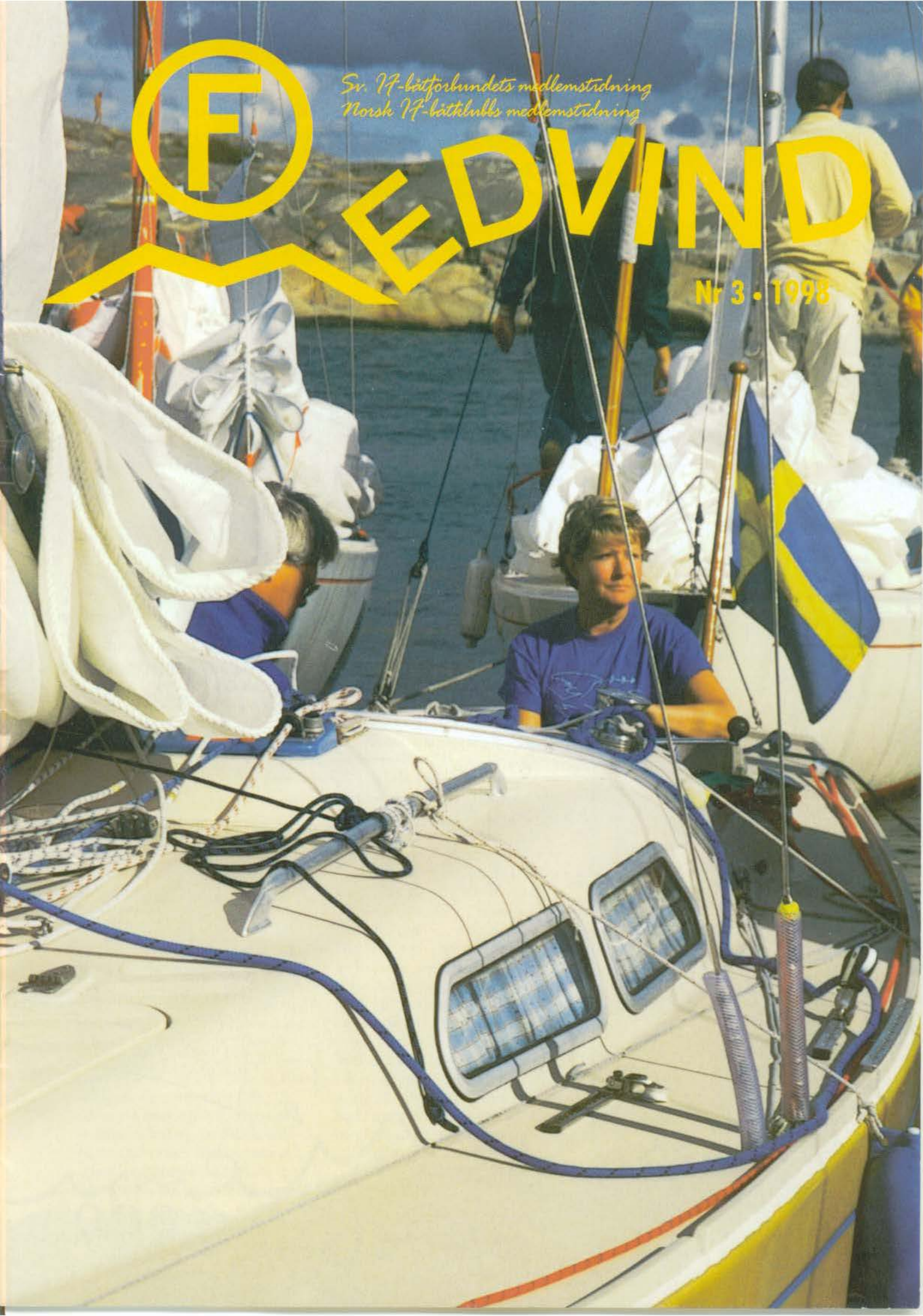




*Sv. Y-båtförbundets medlemstidning
Norsk Y-båtklubb's medlemstidning*

REDVIND

Nr 3 • 1998



ORDFÖRANDE

Hans Ögren
Nybrogatan 4
871 30 Härnösand
tel 0611-55 79 00 (arb)
226 55 (bost)

VICE ORDFÖRANDE

Christer Wallsten
Eksätravägen 128
756 55 Uppsala
tel 018-40 09 42

SEKRETERARE

Andreas Dahl
Kilanda-Torp 335
446 95 Älvängen
tel 0303-74 44 00

KASSÖR

Ragnar Jalakas
Järpvägen 37 A
756 53 Uppsala
tel 018-32 48 02

**SUPPLEANT och
REGISTERANSVARIG**

Mats Bengtsson
Höjdvägen 30 A
756 53 Uppsala
tel 018-32 18 94

SUPPLEANT

Tommie Lindahl
Fridhemsgatan 13 E
645 40 Strängnäs
tel 0152-167 65

TEKN. KOMMITTÉN

Göran Ejdeling
Tallboängen 52
436 44 ASKIM
tel 031-28 80 22

LEDAMOT FRÅN BIF

Christer Westman
Sportvägen 8
871 53 Härnösand
tel 0611-107 11

LEDAMOT FRÅN OIF

Rune Lagerqvist
Villavägen 31 B
191 46 SOLLENTUNA
tel 08-96 36 16

LEDAMOT FRÅN SOIF

Sture Carlsson
Oxhagavägen 9
383 35 Mönsterås
tel 0499-444 51

Svenska IF BÅT förbundets styrelse 98

Förbundets hemsida på Internet:
<http://www.ifboat.com>

Omslagsfoto:
PER OSVALDS.

LEDAMOT FRÅN SSIF

Marek Janiec
St. Laurentigatan 10 A
222 21 Lund
tel 046-14 49 57 (bost)
040-34 81 31

LEDAMOT FRÅN VIF

Anders Hellman
Lillekärr Södra 200
425 31 Hisingskära
tel 031-62 85 18

REDAKTÖR MEDVIND

Per Osvalds
Järnbrottsgatan 34
426 68 V. Frölunda
tel 031-41 61 03 (bost)
031-42 82 10 (arb)

DAMANSVARIG

Lolo Lindgren
Östra Kristinelundsvägen 27 D
217 48 Malmö
tel 040-91 69 85

Förbundets postgiro
55 93 26-4

Kansliadress

Nybrogatan 4
871 30 Härnösand

IF-förbunden i Norden och Tyskland

DANMARK

Preben Lerche
Hornbæksgade 4
DK-2200 Köpenhamn N
tel 0045-31 19 39 28

NORGE

Sven Wright
Bernhard Herres vei 4
0376 Oslo
tel 22 14 67 08 (p)

FINLAND

Associerade till OIF

TYSKLAND

Dieter Stöger
Fischottersteig 1
141 95 Berlin 20
tel 030-82 64 914/826 15 22

Manus Stopp 12.3 1999

Ordförande har ordet

I förra numret av Medvind uppehöll jag mig vid Seglarförbundets målsättningar. Ökningar av aktivitetsdeltagande med 10 procent var målet. Den här sommaren har ju inte vädermässigt hjälpt till direkt. Antal startande i mästerskap var en av de variabler som skulle mätas.

Genomsnittssiffran för SM-deltagande i IF-klassen genom åren är 43 startande. I år deltog 47 ekipage vid SM:et i Råå. Lite avrundat kan vi alltså säga att vi hade 10 procent över medel. Ganska bra.

Själv var jag inte med i årets SM-seglingar. Jag hade dock möjlighet att från land följa tre delseglingar under en regnig SM-dag. Under ett ledningstorn längst ute på en pir i Råås småbåtshamn samlades en liten intresserad skara. En IF-ägare från Göteborg, med sin båt liggande i Fiskebäck, hade en häftig kikare på stativ. Han försåg de övriga under tornet med detaljer och kunde allt om de deltagande Göteborgsbåtarna. En svensk mästare med sin fru såg från vår utkiksplats hur sonen som nu tagit över roddet i 1552 skötte sig. En pappa till en hemmaseglare fanns också i regnskydd under tornet. En IF-seglare från Stockholm sällade sig också till den intresserade skaran. 2 tjejer och en kille som "Inte kunde så mycket men höll på att lära sig" höll tummarna för en båt från Wikens Båtsällskap. En gashustru från Allingsås hade det lätt eftersom hennes favorit var den enda blå båten i fältet och företagsamma uppsalasupporters hade fixat en båt och var ute på banan.

Ja, varför räknar jag då upp alla mina intresserade åskådare-kompisar på det här sättet? Jo, för att jag väldigt påtagligt kände hur många som är intresserade av vad besättningarna har för sig ute på banorna. Jag fick återigen en påminnelse om det viktiga i att ta hand om medföljande till kappseglingsarrangemangen. Jag har också vid ett par tillfällen under den gånga sommaren bevistat seglingar där mycket pedagogiska speakers givit ytterligare en dimension till en intresserad publik.

Som så många andra i min ålder har jag genom åren beundrat seglingspersonligheten Eric Tabarly. Det kändes lite ofattbart när budet om att ett så rutinerat långfärds- och kappseglingsproffs omkommit på havet. Den 13 juni på väg mot Skottland, utanför Englands västkust gick han överbord från sin Pen Duick. Det var en mörk natt på ett upprört hav. Tabarlys minne kommer att leva kvar länge genom de tryckta skildringarna från hans äventyr.

Med dessa rader önskar jag Er lycka till med vintersäsongen. Börja redan nu att planera för den kommande sommaren. Utbildning och träffar arrangeras ju både av lokala klubbar och av IF-förbundets regionala avdelningar. Delta också i värnvningsarbetet av nya medlemmar i förbundet. Det finns säkert någon IF-båt i din hamn där ägare eller besättning inte upptäckt gemenskapen i och värdet av medlemskap i vårt aktiva förbund.

Hälsningar Hans Ögren
Ordf, SWE 2223

Innehåll

SIDAN 4

Norsk IF-båtklubb

SIDAN 7

Med Blåis på
mästerskap

SIDAN 9

Sydsvenska
IF-båtklubb

SIDAN 11

Internationellt SM
för IF-båt, resultat

SIDAN 12

Ett SM ur arrangörens
perspektiv

SIDAN 13

En IF-seglares
betraktelse

SIDAN 15

Västkustens
IF-båtklubb

SIDAN 16

Laminatsegel?
Nej Tack!

SIDAN 17

Tjörn Runt 1998

SIDAN 18

Bottenhavets
IF-båtklubb

SIDAN 20

Säkerhetsbesiktning
av båtar, vad är det?

SIDAN 20

Ostkustens IF-båtklubb

SIDAN 22

Mätbrev och mätning

SIDAN 23

Kappseglingsskurs
för damer

SIDAN 23

Salutorget

Formannen har ordet

Det siste året har vært hektisk på IF-fronten. Interessen for båten har vært større enn noensinne. Mange båter har skiftet eier. I tillegg er flere båter blitt kjøpt inn fra Sverige. Klubben har øket medlemsmassen med 20 nye.

Hjemmesiden vår har vært besøkt av flere enn vi hadde trodd. Det er også hyggelig at flere av medlemmene benytter seg av E-post til styret for å søke råd og vink med båten.

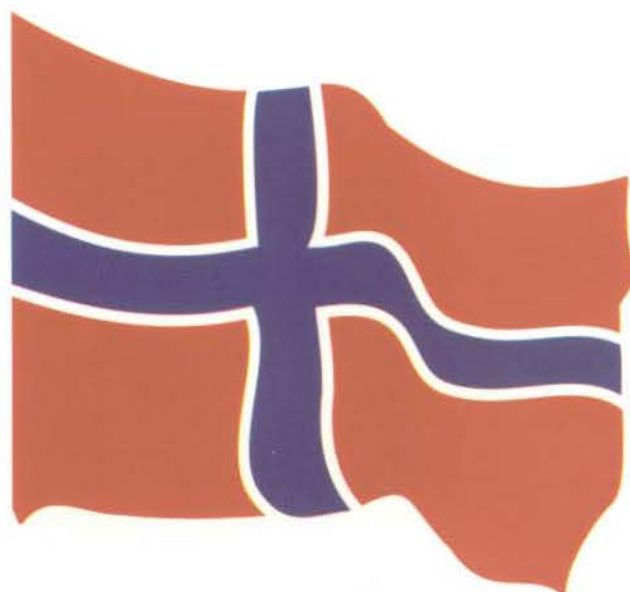
På regattabanen har det vært sånn ymse. IF-serien som blir arrangert av Vestffordens seilforening på onsdagskveldene har meget bra deltagelse med rundt 20 båter. I weekendregattaene er deltagelsen omtrent lik null.

Færderseilasen har den samme oppslutningen hvert år med 30 båter. NM deltagelsen har gått drastisk ned. I år var vi kun 21 båter hvorav 3 svensker og en snipeseiler. Uten gjesteseilerne ville vi ikke fått NM neste år. Det er tydelig at klassen går inn i et generasjonsskifte. Noen av de nye båteierne har allerede begynt å stille til start og bra er det, men vi trenger alle. For uten regattaer ender IF'en fort som en badebåt.

Jeg har etter 22 år som aktiv IF-seiler besluttet å trekke meg. En flott båt vil få nye eier som jeg hopper vil være minst like aktiv. Selv havner jeg nok en stund fremover på mann-skapsbørsen eller i min nye X-båt ved siden av startlinjen for følge med hvordan det går.

Jeg takker IF-klassen for en hyggelig tid.

Sven Wright



RESULTAT

FRA

98

IF-serien (19)

1. Pål Berg
2. Terje Johannesen
3. Svein Wright
4. Nils Jarem
5. Kristian Hansen
6. Peter Nissen

Færdern (31)

1. Bjørn Rud
2. Bærre Sundet
3. Pål Berg
4. Svein Wright
5. Terje Johannesen
6. Trond Aasland
7. Peter L. Nissen

NM (21)

1. Birger Jansen
2. Anders Ewert
3. Terje Johannesen
4. Pål Berg
5. Robert Bay
6. Mikael Henriksson
7. Svein Wright

IF Klubbens Rankingliste 1998

1. Pål Berg	392
2. Terje Johansen	345
3. Svein Wright	297
4. Robert Bay	242
5. Kristian Hansen	239
6. Bjørn Rud	217
7. Nils Jarem	187
8. Magne Fagerhol	186
9. Ole P. Lassen	179
10. Svein Heglund	137
11. Tor Hønningstad	127
12. Bernt Nissen	126
13. E. Holter Sørensen	109
14. Peter L. Nissen	106
15. Bjørn Andersen	91
16. Karin Romen	75
17. Børre Sundet	72
18. Sven E. Hauge	50
19. Tor Mellem	39
20. Stein Jørgensen	33
21. Trond Aasland	24
22. J. Holter Sørensen	24
23. Arild Olsen	18
24. Tor Bjørn Lie	16
25. Henrik Husby	14
26. Kjell Jacob Johnsen	12
27. Hans Andreas Hansen	10
28. Reidar Lie	9
29. Tommie Gallefoss	5
30. Gehard Y. Amundsen	4
31. Arne Næsheim	4
32. Per E. Tolås	3



Oppsummering av årets seilaser

For å starte med konklusjonen kan vi fastslå at årets sesong har vært mye vind, og det har gitt tilsvarende friske seilaser med stabile forhold på reagattabanen, selv i vårt beskyttede farvann i Indre Oslofjord. Til og med H.M. Kongens Serieseilaser med start fra Dronningen kunne i høst by på fin og stabil vind. Dette har gitt muligheten til å få avviklet et stort antall regattaer rundt de arreangementer som samler mange av klassens båter, IF-serien, Færderseilasen og åpent NM. 20 seilaser i IF-serien og 10 seilaser under NM er nok ny rekord.

Da får deltakerne mye igjen for anvendt fritid. De mindre erfarne seilerne får mange nye muligheter til å lære mer i starter osv.

NM-status i fare

Men, vi må nok også erkjenne et annet fenomen og trend som ikke er like lystelig. Over noe tid nå har vi konstantert en sviktende deltagelse. Riktignok har vi lenge

sett at weekend-seilaser ikke er populært blant våre medlemmer. Det får man på sett og vis ta til etterretning og akseptere, inntil videre. De fleste andre klasser sliter her med det samme. Det som imidlertid er mer bekymringsfullt er at Styret i IF-klubben må bruke krefter på å få samlet nok båter til NM. Som kjent er minimumsgrensen 20 båter for at Seilforbundet godkjenner arrangement som gyldig NM. Uten denna status er klassen ferdig. Det er faktisk alvorlig, like det eller ikke. Nå er det på tide at medlemmene selv engasjerer seg for å prate positivt med potensielle regattaseilere. Vi kjenner alle til båter og bâteiere i våre respektive havner som alle er glad i sin IF og som slett ikke er fremmed for å delta i våre uhyøytidlige regattaer, som f.eks. IF-serien på onsdagene. Dette må være en fellesoppgave og er i alles interesse. Dette må bli en utfordring for neste sesong.

Ellers er det en liten bønn foran neste års terminliste. NM og H.M.Kongens serieseilaser kom i

år alt for tett på hverandre. Kun to dagers "hvile" er ikke tilstrekkelig for å mobilisere ny motivasjon eller krefter for den sags skyld.

Flott sesong før Vestfjorden

Forøvrig må vi gratulere Vestfjordens Seilforening med flott sesong med seier i samtlige av sesongens tellende seilaser, Færderseilasen, åpent NM, IF-serien, H.K. Serieseilaser og Rankinglisten og dette med tre forskjellige rormenn/besetninger. Gratulerer. Dette må være en god inspirasjon foran neste sesong, og dag særlig NM som vi håper Vestfjorden igjen vil båta seg.

Vi har god tro på ny god deltagelse igjen. 30 båter er et relastisk mål, basert på felles innsats hensyntatt at Færder gjennomgående gjennom mange år samler 30 båter og gir oss status som nest største entypeklasse.

Pål Berg N-135

NM

En uke senere enn vanlig og litt lenger ut i Oslofjorden – i Asker Seilforening, ble årets Åpne NM avholdt. Og denne gangen var ikke IF-en alene, sammen med Andunger og Melgas var det et stort oppbud av både seilere og arrangører som samlet seg på Blakstad-tangen. Det ble seilt på 2 baner – IF og Andunge sammen inne ved land og Melges litt mer øst ut i fjorden.

Fredagen ble en virkelig sommerdag med sol og varme, men ingen vind før ved 19-tiden. Den starten kom nok litt overraskende på flere seilere!

Lørdag var vi tilbake til normalen

– regnet virkelig bøttet ned og sammen med sønnvind i opptil 12–14, ble det en nokså tvilsom fornøyelse. Mange båter hadde utstyrs-havari og to båter fikk et så kraftig sam-men-støt at den ene måtte gå ut av seilasene med åpent "sår" i baugen. Denne dagen profiterte nok båtene med de mest rutinerte mannskapene og ikke minst de som var 3 ombord.

Gullet sikret

Siste dag av seilasene var virkelig en max-dag: passe, men slengete vind og deilig sol. Og ikke minst – så spennede har vel aldri et NM vært. Siste seilas ville avgjøre gullet, og ikke nok med

det – skulle gullet bli i Norge, eller som i fjor gå över kjølen. Hvor mye vi enn setter pris på våre svenske venner, så...



Robert Bay och Kristen Torp, NOR 128

På det aller siste legget valgte "Bigga" en 10–20 m mer vestlig kurs enn Anders og gutta og dermed var gullet sikret.

Stor gratulasjon til Birger Jansen, Hans-

Marius Dahl, Ola Nygård som tok gullet med hjem til Vestfjordens Seilforening, sølv til Anders Ewert og hand trivlige sønner og bronse til Terje Johannesen og Anne Jensen.

Tilskueren i N 115

Har du hørt at...

- Pål N 135 påstår at han trenger ennå glattere bunn på fartsmaskinen – så nå blir den sandblåst.
- Det er mange som synes båten er blitt for tung, men disse vektklagerne bør kanskje se etter om vanntanken er full, hva med septiken, bestikk og halve hobbykjelleren?
- Petter N 4 har nok å gjøre – det skjønner vi av navnet "Kværner Renovation".
- Erik og broderen N 105 stilte i NM med en ung og vakker svensk toppseilerske som mannskap, men distraksjonen ble nok for stor – kun en 14.plass.
- Svein og Astri N 75 trives ikke mer i IFen. Nei, nå vil de helst seile i tøfler og da passer den nye X 332 mye bedre. Nå blir det havseilas og rullegenua!
- Terje N 30 har funnet ut at det er behov for ennå mer trimmeutstyr, selv om han og Anne seilte på 6 t og 15 min fra Fjørholmen til Oksenhøya. Noen bedre?
- "Bigga" fra Vestfjorden, tok sitt andre NM i IF i år og han som alle assosierer med Snipe. Kanskje vi andre også bør trimme i joller igjen?
- Skal Bjørn N 39 slutte å seile aktivt siden han er blitt kretsdommer?
- Morten N 77 har kjøpt nye seil i år, så neste år stiller han til start igjen.
- Det sosiale tilbudet under NM i Asker var så dårlig at

IF'ene dro til klubbhuset i Vestfjorden, hvor Karin N 115 hadde lagt alt til rette for en bankett som passet IF-seilerne.

- Sven N 59 seilte regatta for første gang i NM – godt gjort, så han er nok vant til hardt vær.
- Svein N 63 har vært winchegorilla på Whitbreadbåt – du skulle se hvordan jakken strammr over skuldrene.
- Det danner seg nye IF-miljøer langs hele kysten vår – helt til Tromsø i nord. Nå får vi snart deltagere i NM fra hele landet.
- Arild N 98 har deltatt i internasjonalt handicap-seiling – bra!
- Nicolaj N 36 var skuffet da han ikke så noen IF'er i Singapore, så da var det bare hyggelig å luke ugress på løygangen på den som er her hjemme...
- Kolstad slipp på Killingen nedlegges – 10 IF'er er på flyttefot.
- Christian N 15 har påny lovet å være med til neste år, – nå skal han også bestille nye Gran seil!
- Styret synes kaffe og kaker blir for trøtt på møtene, så neste gang skal de på The Dubliners og sjekke forholdene for vinterseilasene. Seilingsbestemmelsene vil ikke bli samsvar med ISAF regler.
- Vi har fremdeles noen grønne klubbjakker i M og L igjen, de største gutta var raskest ute slik at XL er utsolgt.
- Terje N 30 påstår at han skal benytte stipendiet han fikk til å studere engelsk under høstens opphold på The Royal Yachtclub of Malta.

MED BLÅIS PÅ MÄSTERSKAP

En vit gammal Fordlastbil med dieselmotor låter väldigt mycket. Den går också mycket sakta och trögt i uppförbackarna med en två ton tung IF-båt på flaket. Vi har hyrt A-22 seglarnas något trötta lastbil och är på väg från Alingsås och sjön Mjörn. Med vår IF "Blåis" skall vi deltaga i vårt första IF-mästerskap. När vi ändå är på väg slår vi till och tar två mästerskap på en gång. Både Svenska och Danska.

Lastbilmotorn skakar och bullrar och vi vaggar fram så sakteliga söderut längs E6:an. Efter ett tag når vi fram till det första rast- och tankstället utanför Varberg. I den moderna macken doftar det ljuvligt av nybakade wienerbröd och när vi tankat och sätter oss med brödpåsen för att starta är allting...totalt dött. Tanken för genom huvudet - Vad gör man med en motor som inte vill starta när motorn ligger under styrhytten och en två ton tung välsurrad IF-båt står över hytten? När denna tankes mycket omfattande konsekvenser börjar anas i min fordom optimistiska seglarsjäl, så startar bilen plötsligt med ett väldigt och självklart buller.

Till slut har vi segat oss över Hallandsås, och något senare fått båten sjösatt i Råå med hjälp av en väldig mobilkran. Vi köper en glass och bullrar hem till Alingsås igen för lastbilen skall iväg en vända till A22-SM i Stockholm medan vi seglar i Öresund.

Uppladdningen

Några dagar senare återvänder Stefan och jag till Råå för att segla båten till Grevestrand i Danmark.

Vi hissar de nya Albatrosseglen och kryssar iväg söderut ner genom Öresund. Det är naturligtvis både motvind och motström. Det blir lite sol och en ganska vacker kväll med tidvis ganska svaga vindar. Runt



Svenska båtar i danska hamnar.

klockan ett på natten hittar vi in i Grevestrands lilla mysiga hamn. Danmark är som det brukar vara.

Mätmannen röker pipa och stämplar seglen informellt och utan krångel. Klubbhuset är öppet och ölbaren är installerad. På kvällen kommer Sture med husvagnen och nu är besättningen fulltalig. Vi är spända. I år har vi inte seglat en enda tävling. En del av seglen har vi enbart seglat från Råå till Grevestrand. Vi har aldrig mött någon annan IF-båt än de som finns i sjön och klubben därhemma. Vad kan vi? Hur bra är de andra? Vad räcker vår båt fart till?

Första start

Vi är spända när vi seglar ut till första starten. Det fungerar! Vi blir sjua och sedan femma. Vi är med!

Det är ibland trångt, alltid jämnt och mycket spännande. Båtarna är mycket jämna så start, taktik, vindskift och det lilla fintrimmet avgör.

Det är mycket roligt och vi njuter verkligen av våra gratisöl i baren efter dagens seglingar. Till andra

dagen har vi fått byta ut vår mittgäst. Strategen Stefan ersätts med den rutinerade gästen Gunnar. Det blåser mer och sjön är större. Sture stönar och tycker att vi står stilla i motsjön. Självförtroendet i styrningen sviktar. Gunnar böjer sig in från hängbanden och kikar bakom genuan, lutar sig sedan ut, kikar igen någon minut senare. Säger därefter lugnt och tryggt "Det går bra, de andra står lika stilla". Vi blir tolv i tredje och trettonde i fjärde seglingen. Mest på grund av brister i den strategiska kommunikationen. På kvällen spejar Danmark mot Brasilien i Fotbolls-VM. Klubbhuset är fullt av seglare och TV-apparater i varje hörn. Den kvällen är vi alla danskar men det hjälper ju inte.

Strategin fungerar

Sista dagen fungerar strategin mycket bra och vi blir etta och trea, och totalt slutar vi som fyra. Vinner gör SWE 1988 Perhaps med Bengt

Fortsättning nästa sida

Fortsättning fr föreg sida

MED BLÅIS PÅ MÄSTERSKAP

Areskough, Peter Josish och Lars Larsson. Ett mycket välarrangerat mästerskap med sex bra och rättvisande banor är över. Gastarna tar husvagnen och åker hem, och missar därmed festen. Regattafesten är naturligtvis mycket trevlig med ett jazzband som underhåller i klubbhuset. Prisutdelningen är imponerande med alla danska medaljörer samlade runt prispodiet med medaljerna hängande runt halsen i breda rödsvarta band. Det ser snyggt ut och leendena är stora på de glada danskarna. Att det egentligen var tre svenskar som vann tycks inte spela någon roll längre.

Norrut igen

På söndagen är det över. Trött efter festen staplar jag upp ur båten för att möta de två seglingssugna tjejerna från Helsingborg som Olof på "Bettan" ordnat för hemseglingen.

Vi hissar segel och ger oss av. Läns i tio till elva m/s. Blygrå himmel och hotande åskväder. Då och då kommer en liten regnskur. När vi börjar segla halv vind upp genom Öresund åskar det kraftigt över Köpenhamn men vi klarar oss un-

dan. Det är naturligtvis kraftig motström. Jag lägger mig på en segelsäck inne i båten med en bok och låter tjejerna sitta ute i regnet och segla. De verkar faktiskt ha roligare utan en trött kappsegelare i sittbrunnen, och de seglar ju med för att lära sig. När båten slutligen är förtöjd och klar i Råå hamn, lägger jag en arm om de blöta och frusna tjejerna. Vi blickar ut över det blygrå upprörda Öresundsvattnet där regnbyarna sveper fram i blåsten.

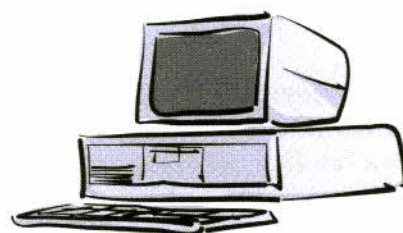
Det är ett väder som ter sig mycket värre och mindre lockande än det var när vi var där ute. "Där ute, i det vädret har ni seglat. Det är ganska tufft". "Jaou" svarar de och verkar ganska imponerade av sig själva. Vi flyr regnet in i ruffen och avslutar med en värmande whisky. Sedan är det dags för SM men det är en annan berättelse.

Tomas Hurtig, SWE 2400 Blåis



Blåis på svenska sidan igen

NY HEMSIDA



Svenska IF-båtförbundet har en ny hemsida med en egen domän på Internet. Det innebär bl a att hemsidan och förbundet blir lättare att hitta.

Adressen är www.ifboat.com

En del nya funktioner har också lagts till. Det finns t ex förteckningar över tips, artiklar och gästare. Klassregeln hittas här, diskussionsarenan är uppskattad, det går att anmäla sig för medlemskap i förbundet, etc. Salutorget håller på att konkurrera ut dagstidningarna när det gäller handel med IF-båtar eller tillbehör.

Hemsidan är avsedd både för nuvarande medlemmar och för att locka till sig nya medlemmar.

Knappa in www.ifboat.com och läs om IF-båten i Alaska, kolla in kappseglingsresultaten, titta på vackra bilder, skaffa besättning, sälj dina segel, etc.

Resultat Danska mästerskapen 1998

Plac.	Nr.	Besättning	Total m. fratræk
1	SWE 1988	Bo Areskoug, Peter Josisch, Lars Larsson	33.0
2	DEN 266	Arvid Andersen, Bo Thejls, Bent Aabin	43.4
3	DEN 135	Kalle Ketelsen, Christian Sørensen, Peter Schytte	45.7
4	SWE 2400	Thomas Hurtig, Sture Kull, Stefan Berg	46.7
5	SWE 13	Robert Nifelt, Peter Jönson, Lars Gustav Dahl	55.4
6	SWE 2592	Bo Andersson, Ulf Andersson, Anders Bäckström	59.7
7	DEN 69	Preben Lerche, John Hemmingsen, Kim Christensen	61.0
8	DEN 228	Hans-H. Parving, Jeppe Parving, Lars H. Pedersen	64.0
9	SWE 58	Peter Wulff, Thomas Johansson, Olof Werster	66.7
10	SWE 2377	Michael Henriksson, Per Osvalds, Lena Osvalds	67.0
15	SWE 1687	Joakim Osbeck, Mats Boug, Thomas Wallin	92.0
16	SWE 3355	Gunder Thunberg, Bengt Anvenius, Anders Brunström	94.0
17	SWE 1094	Bengt Cederblad, Peter Bengtsson, Michael Jakobsson	97.0
18	SWE 1552	Frederik Nordin, N.I	105.7
19	SWE 677	Alf Andersson, Dag Fritzson, Alexander Siemers	111.7
22	SWE 829	Marek Janiec, Jonas Andersson, Per Järnefors	118.0
26	SWE 306	Niclas Karlsson, Peder Jakobsen	140.0

Malmö IF-båt Eskader

I Malmös två stora marinor, Limhamns Småbåtshamn och Lagunen, finns det tjugotre IF-båtar, vars ägare är med i förbundet och SSIF.

Till dessa kan vi dessutom räkna ytterligare fem, vars hemmahamn är Lomma, endast en handfull distansminuter åt nordost in i bukten. I Lomma deltog tre av de fyra IF-båtarna regelbundet i den egna klubbens kvällsskapseglingar. I Malmö seglade tio IF-ar mer eller mindre regelbundet, och utgjorde huvuddelen av den talrika, men ändå benämnda "lilla klassen" i Limhamns SS onsdagsseglingar.

Serien är i första hand tänkt att ligga till grund för LiSS klubbmästerskap, men på grund av sitt antal utgör IF-båtarna en "egen klass i klassen", och ett pris till bästa besättning delas ut av SSIF.

Cavatina bästa IF

Efter 15 planerade, något färre genomförda, och bäst av sju seglingar

stod besättningen i SWE-13 "Cavatina", Nifelt/Dahl/Jönsson, som klara segrare. Förutom bästa IF-båt erövrade de tredje inteckningen i LiSS klubbmästerskapstrofé.

Uddabåt knyckte segern i Lys

LYS-regattorna i södra Sundet håller på att dö ut. Seglingarna i Sundscupen lockar allt färre båtar och det enda arrangemang som hade ett hyfsat deltagarantal var den klassiska "Saltholm Runt". I konkurrens med ett tjugotal andra båtar i en salig LYS-blandning presterade här, som ofta annars under den gångna säsongen, besättningen i SWE-13 en utmärkt segling i en vind, som ökade från frisk till kuling under resans gång. De kom tvåa i sin klass men var nog moralisk etta. Arrangören hade utropat en uddabåt utan LYS-mätbrev som segrare. Dåligt av arrangören Malmö SS att låta en båt med

påhittat LYS-tal vinna! En protest från vilken deltagare som helst hade diskvalificerat båten.

Två veckor med stiltje

Sista veckorna på säsongen drabbades Sydsverige av årets enda högttryck. Högtryckscentrum parkerade över Malmö, och i cirka två veckor var det mer eller mindre stiltje. Visserligen innebar det litet omväxling från det så annars blåsiga sommarvädret, men utan vind kunde vi inte segla. Vår sista regatta, Limhamns-expressen, kunde därför inte genomföras. Inte heller lyckades vi med vår årliga "först att köpa en öl i Dragör"-tävling veckan efter. I stället för att hamna i ölbutiken trasslade vi in oss i brobygget. Som tur var hade några av båtarna motor och kunde dra med sig de övriga över Sundet och till den väntande danska ölen.

Marek, S/Y "Ingela" af Lagunen

Rapport från

IF-seglarna i norra Öresund har detta år både sysslat med både tävling- och tursegling, precis som sig bör när man har en IF-båt.

Allvaret i att ha ett SM på hemmaplan gjorde att flera båtar kom tidigt i sjön för att börja träna intensivt: en båt seglade fast i startmärket vid första regattan i Danmark, en annan försökte knäcka motståndarna med psykologisk krigföring, båt nr tre och fyra kolliderade vid en träningssegling vilket kostade en mast, den femte tränade upp sina grosshandlarfärdigheter, den sjätte körde slut på barnvakter, osv.

För att summera säsongens tävlingsresultat: Lennart Andersson i SWE-1691 Indigo är den som har lyckats bäst i Råå-Helsingborgstrakten. Indigo blev i RHSS vecko-

seglingar 1:a av IF-arna (2:a i LYS totalt), 17 i SM och i 11 Öresundsmästerskapen. I RHSS veckoseglingar blev Johan Winberg i SWE-1870 InFinit 2:a (4 totalt), Bengt Friberg i SWE-180 Bolero 3:a, Peter Wulff i SWE-58 Bettan 4:a och Lars-Erik Persson i SWE-1871 Libell 5:a. Totalt 11 IF-båtar har deltagit i dessa, med ett snitt på mer än 5 båtar varje vecka.

I Öresundsmästerskapen slog Bettan och InFinit till med en 6:e plats respektive en 7:e bland det dryga 30-talet båtar, Indigo blev 11:a och Göran Persson i SWE-991 Papapapa 22:a.

Resultaten i SM visar på ungefär samma inbördes placering, även om de flesta hade tänkt sig vara högre upp listan; Indigo 17, Bettan 19, Henrik Isacsson i SWE-1938 Sacci

23, InFinit 29, etc. Bästa SM-seglare från Råå var dock Anna Seglö som fuskade genom att gasta i en Malmö-båt. Fredrik Ottermo i SWE-820 Substitut försvarade de svenska färgerna i Själland Runt och blev 9:a av 17 IF-ar.

Vissa IF-seglare har även turseglat. Olof Weister fick efter SM irriterande mycket regn och vind i de danska Smålandsfarvanden. InFinit däremot for till Bohuslän där det gick utmärkt att segla två veckor, om än med tröja på hela familjen. Bröderna Ottermo seglade sina båtar i Danmark och var nog ute längst tid.

En del nya IF-seglare börjar visa framfötterna. Till nästa år kommer dessa säkert att synas ännu mer.

Johan Winberg i SWE-1870

Trots ett blåsigt och blött sommar väder har här kappseglats som aldrig förr. Årets internationella SM i Råå blev det största IF-arrangemanget någonsin i Sydsverige. Fyra regattor i tävlingen om Öresundsmästerskapet har också genomförts. Och det danska mästerskapet arrangerades på bekvämt avstånd från våra hemmahamnar och låg tidsmässigt perfekt för både oss och andra regioners IF-seglare, som tog chansen att kombinera båda mästerskapen.

För de seglare, som orkade och hade tid, innebar allt detta hela 31 starter, oftast med ett stort antal IF-båtar på linjen. För de andra innebar det ett stort urval av kvalificerade tävlingar, som gav dem chansen att vara med någon eller några gånger och få den rutin som man annars inte erhåller genom att bara delta i den egna klubbens kvällsseglingar.

De flesta av Skåneseglarna hade prioriterat sitt hemma-SM. Hela 21 besättningar, cirka hälften av Skånes "mätbrevsbåtar", utgjorde en god grund för det höga deltagarantalet. Och sist men inte minst, de unga grabbarna från Båtsällskapet Lagunen i Malmö, Martin Fridh, Mats Dahlander och Per Rauer, lyckades med bedriften att överlägset ta hem SM-titeln före resten av favoriterna.

Veckan innan hade en annan Malmöbesättning skrällt och presterat det riktigt oväntade. De tre "Oldboysen" Areskoug/Jorisch/Larsson seglade sin SWE-1988 "Perhaps" så bra att de vann den internationella regattan om danska mästerskapet. Men Dansk Sejlunion har bestämt, att när det gäller danska mästerskapstitlar, så ska protektionismen gälla, och segrarna fick stå och se på, när en entusiastisk folkmassa slängde de danska tvåorna i sjön.

För att ge våra sydsvenska IF-

seglare möjlighet att få kvalificerat motstånd från andra än hemma-seglare och för att få större startfält, arrangerar SSIF tillsammans med Dansk IF-båtklubb en gemensam serie, Öresundsmästerskapet. Förutom Hempel Cup. Efterårsstevnet i Danmark och Skåne-DM hade vi i år utökat med Lagunen Cup i mitten av juni. Totalt genomfördes hela sjutton starter. Årets sammanlagda segrare var inte oväntat SM-segrarna Fridh/Dahlander/Rauer före team Lerche i DEN-69 "Admiralinden" och "Björnligan" i SWE-1735 "Non Stop".

Årets tävling om Skåne Distriktsmästerskap genomfördes i det hårdaste vädret någonsin i modern IF-DM-historia, och trots att hela 16 båtar var anmälda, kom endast 9 tappra till start. Vädret var stundtals så hårt, att vi länsade utan spinnaker, och en av de planerade delseglingarna fick ställas in, när medelvinden stadigt låg över 15 m/s. Som väntat seglade de svenska mästarna team Fridh hem både regattan och DM-titeln. Tvåa men utom tävlan om det skånska DM-tecknet blev den enda danska besättningen i tävlingen, team Parving i DEN 228 "Dicke". Trea och DM-tvåa blev "Björnligan" och DM-trea team Andersson i SWE-1691.

SSIF har ett fruktbart samarbete

över Sundet med den danska IF-klubben. Bland annat detta har gjort, att IF-båten har varit talrikast på de flesta Öresundsregattorna. Det har också medfört, att många av våra seglare har utvecklats till att kunna ge de bästa i Sverige och Danmark en match. Sist men inte minst har det bidragit till att många nya seglare har valt IF-båten som sin segelbåt och blivit medlemmar i SSIF och förbundet. Vi närmar oss etthundra medlemmar, och det är raskt marscherat från den lilla gruppen på cirka trettio, som fanns för tio år sedan.

Även i ett annat mycket viktigt sammanhang har SSIF:s goda relationer med den danska IF-klubben burit frukt. Den hotande kollisionen mellan de svenska och danska mästerskapen 1999 har i skrivande stund undanröjts av våra danska vänner.

För hela IF-kappseglingssverige är detta en glad nyhet, vilken vi har våra danska vänner att tacka för. Det innebär bl a, att de syd- och västsvenska seglarna slipper dilemmat att prioritera mellan för dem två viktiga tävlingar och att 1999 års SM-arrangör Haninge Jolleklubb kan räkna med fler deltagare än vad annars skulle vara fallet.

Marek Janiec, ordförande SSIF

IF-lätt

Internationellt SM för

1998-07-08 - 1998-07-12

Arrangörsklubb : RÅÅ-HELSINGBORG SEGELSÄLLSKAP och RÅÅ JOLLEKLUBB

Klass : IF-båt

Tävlingsledare : Jan Backe

Foto Stig Bertil Nilsson

R E S U L T A T L I S T A

PLAC.BÅT	BESÄTTNING	KLUBB	SUM	PLAC. BÅT	BESÄTTNING	KLUBB	SUM
1	SWE 1404	Fridh, Rauer, Dahlander	BSLM 16	24	SWE 2377	Henrikson, Osvalds, Hammer	LDSS 142
2	SWE 856	Österberg, Thorslund, Nilsson	USS 22	25	DEN 42	Hansen, Moseholm, Hansson	HAS 153
3	SWE 1724	Carlsson, Sellin, Ådahl	ÖSS 41	26	SWE 3053	Dahl, Martin-Löf, Blomkvist	NHSS 156
4	SWE 2	Forsgren, Hadenius, Gnospelius	KSSS 52	27	SWE 2132	By, Friman, Hjelm	BOBK 159
5	DEN 69	Lerche, Hemmingsen, Christensen	NIVÅ 54	28	SWE 1094	Cederblad, Jakobsson, Osbeck	LDSS 170
6	SWE 2207	Mattson, Nyberg, Mattson	USS 58	29	SWE 1870	Winberg, Larsson, Palmberg	RHSS 172
7	SWE 1289	Wallsten, Wallsten, Mejer	USS 75	30	SWE 677	Andersson, Fritzon, Siemers	LDSS 173
8	SWE 1735	Olsson, Holmer, Jönsson	LISS 82	31	SWE 2592	Andersson, Andersson, Bäckström	BSLM 190
9	DEN 135	Ketelsen, Schytte, Sörensen	HAS 84	32	SWE 263	Holmberg, Holmberg, Welanders	LISS 194
10	SWE 13	Nifelt, Jönsson, Dahl	LISS 85	33	SWE 991	Persson, Nerhagen, Nerhagen	RHSS 200
11	SWE 2400	Hurtig, Berg, Musslinder	ASS 88	34	SWE 1406	Lundblad, Borg, Wallin	RHSS 211
12	SWE 1988	Areskoug, Areskoug, Jorish	BSLM 91	35	SWE 180	Friberg, Mirsch, Ottermo	RHSS 213
13	SWE 3352	Rosberg, Sikström, Norberg	BOBK 98	36	SWE 1825	Lagerqvist, Holmner, Westergård	SSV 225
14	SWE 2404	Ejdeling, Ejdeling, Evaldsson	LDSS 102	37	SWE 1664	Westman, Borg, Holmkvist	ÖSS 229
15	SWE 1552	Nordin, Nordin, Hörnfelt	ÖSS 102	38	SWE 2151	Axelsson, Björkholm, Mattsson	USS 233
16	SWE 1164	Östman, Seglö, Andrén	LISS 108	39	SWE 1871	Persson, Blomsterlund, Sjöstedt	RHSS 237
17	SWE 1691	Andersson, Wantzin, Carlsson	RHSS 115	40	SWE 1986	Larsson, Nordgren, Kruger	MSS 251
18	DEN 263	Klepsch, Christensen, Kristiansen	HVS 118	41	SWE 1629	Alm, Melin, Olovsson	HYC 251
19	SWE 58	Wulff, Johansson, Weister	RHSS 118	42	SWE 1740	Edström, Bärman, Svensson	LISS 254
20	SWE 3355	Thunberg, Anvenius, Brunström	VASS 128	43	SWE 1899	Strand, Selin, Bengtsson	RHSS 275
21	SWE 829	Janiec, Andersson, Järnefors	LISS 132	44	SWE 1489	Berg, Johnsson, Tjernberg	LDSS 278
22	SWE 222	Ewert, Ljunglöf, Ljunglöf	SNBS 134	45	SWE 3313	Lofthammar, Toth, Lofthammar	DBS 280
23	SWE 1938	Isacsson, Hansson, Svärd	WBS 142	46	SWE 306	Sedersten, Jansson, Karlsson	LDSS 289
				47	SWE 3310	Rådenholt, Rådenholt, Henriksson	RHSS 299

Ett SM ur arrangörens perspektiv

Råå-Helsingborg Segelsällskap arrangerade årets SM i IF-båt tillsammans med Råå Jolleklubb. För de båda klubbarna var det ett roligt och givande arrangemang. Klubbarna har skapat nya kontaktvägar, och kommer framöver säkert att fortsätta det lyckade samarbetet. Vissa har arbetat i ett helt år med förberedelser, medan andra gjort insatser koncentrerade till tävlingsdagarna.

Fler tävlingar

47 stycken IF-båtar med besättningar, lastbilar, husvagnar, tält, etc, gör väldigt mycket för att sätta fart på hamnen. Att en hamn som vanligen ser ut som en parkeringsplats när vädret är dåligt, kan leva upp så som den gjorde under tävlingsveckan, tycker jag är fantastiskt! Det finns bara en slutsats: vi måste ordna fler tävlingar av detta slag!

Gladast före tävlingen var de trötta seglare från Stockholm som stappade in i klubbhuset ett par dagar innan tävlingen och hängde sig själva och utrustningen på tork efter sin långa tillsegling. Dagen efter var de ute och tränade i en regnby, vilket gjorde att de fick besöka segelmakaren med det som varit en spinnaker. Jag tror alla var känslomässigt engagerade i dessa entusiaster, som ju egentligen visade precis hur båten ska användas; till både tur- och kappsegling.

Publikvänliga seglingar

Då alla seglingar gick omedelbart utanför hamnen, var det möjligt att se mycket av händelserna på havet från land, vilket också många gjorde. Det var också många som passade på att titta närmre på tävlingarna genom att vara ute med egna båtar. Efter att ha försökt lura gästbåtar på grund vid tune-up racet bestämde funktionärerna sig för

att göra lite kortare banor och lägga dem något längre ut på havet vid SM-racen. Enligt förmedlade uppgifter upplevde seglarna banorna i vissa fall lite för korta. Många IF-seglare verkar ha en förmåga att segla lika fort, vilket gör att framför allt första kryssen behöver vara lite längre för att undvika problem vid första kryss- och länsrundning. Detta kan lämpligen beaktas vid kommande SM.

Stor bredd inom klassen

Enligt deltagande funktionärer märks bredden tydligt i IF-klassen. Vissa båtar går mycket bra. De seglas väl trimmade och taktiskt väl. Det finns emellertid också exempel på båtar där regler, manövrer eller trim hanteras sämre. Sammanfattningsvis gick seglingarna mycket bra och funktionärer och seglare tyckte det var roligt. En trött förare av en mindre motorbåt frågade mig efter en blåsigt och blött dag: "Får ni aldrig nog i de där IF-båtarna?" Som vanligt hade jag varken märkt regn eller vind.

Gladaste gänget

Efter tävlingen var det säkert de vinnande Malmö-pågarna på Why Not som var gladast. Många andra personer var också väldigt glada under avslutningsmiddagen, åtminstone ända tills orkestern gick hem. På söndagen var det alla funktionärers tur att vara på gott humör, eftersom de kunde andas ut efter att ha genomfört hela regattan.

För min del var det tur att jag engagerade mig i både arrangering av och deltagande i årets SM. Det tråkiga seglingsvädret hade annars gjort att jag nästan inte använt båten eller varit särskilt mycket i hamnen. Nu blev det istället så att jag faktiskt seglade riktigt mycket.

Tack till alla personer som arbetade med arrangemanget. Utan er hade det inte blivit något SM! Tack till alla besättningar som deltog, både för att ni var med men också för de uppmuntrande omdömen som förmedlats oss för arrangemanget!

Johan Winberg i SWE-1870.



SM vinnare vid prisutdelningen.

Foto Stig Bertil Nilsson

En IF-seglares betraktelse



Vid det här laget börjar undertecknad kunna inräkna sig i "veteranfacket" inom SSIF. Ibland brukar jag roa mig med att göra ett "delbokslut" över vad vi hunnit med under tiden som gått. Att segla IF har blivit nära nog en institution och fört med sig en mängd positiva upplevelser under åren. Vi började rums-tera i denna klass 1988. Vägen dit var dock ganska lång och varierande.

Undertecknad är nu inne på sitt 31:a seglingsår där de första lärostegen i den ädla seglingssporten togs som åttaåring i en Blekinge-eka. Rätt snart "konverterades" den till, den för tiden, häftiga klassen Flipper. Redan då hade vi sålades en dansk beröringspunkt. Flippern var en riktigt trevlig jolle som Per Bruun ritade. Därpå följde ett antal års fightande i E-jolleklassen och tävlande i "windsurfingcirkusen" när denna hade sin storhetstid. Ytterligare ett flytetyg som införskaffades var en gammal f.d. tulljakt från Gotland.

Tulljakten var en koster daterad 1927 och fick snabbt namnet "Läcker" av fler än en anledning.

Det här med allmogebåt och i synnerhet träbåt, var dock inte den rätta melodin! Så mellan varven seglade jag också på fördäck på

klassiker, som Nordisk Folkbåt, Express och Swan 371.

"Tycke" uppstod

Oktober 1987 kan man säga att "IF-tycke" uppstod på allvar. En relativt nedgången och bedagad cruisingutrustad IF med året 1974 i "prästbetyget" införskaffades. Rätt snart förrättades dop och "HMS Non-Stop" var på scenen!

Tävlingsnerven har alltid funnits där, varpå vi rätt snart undersökte möjligheterna att börja kappsegla i denna nya "light vessel". Via kvällskappseglingar i Limhamn, Sundscup LYS-seglingar, som på den tiden samlade riktigt stora fält med 100-150 båtar som mest, växte vi in i IF-seglandet i Sundet.

Båten var nu i avsaknad av mantåg och cruisinglooken var förbi! Nu började vi gå under

namnet: "Björnligan". I LYS-seglingarna kämpade vi med Drabanter, Späckhuggare, Accenter, Nordiska Folkbåtar och Vegor m fl...med hyfsat bra framgång. Allt flera IF:ar anslöt sig efter hand och tillsammans med de andra "uddabåtarna" var vi väl som mest 12-13 st båtar i den "lilla LYS-klassen" under Saltholm Runt.

Inget hot från gammal IF

Vid denna tid dök en viss herr Janiec upp så smått, och auktoriteten på banan var familjen Rask och "Roth Brothers". Lite senare fick vi också sällskap av Peter Jorisch som jag tidigare kämpat mot i E-jolleklassen. Peter har ju gjort comeback 1997 och delar båt med Bo Areskough, IF 1988.

Så dök det också upp en riktigt gammal IF, nämligen nr 13! Skepparen på denna var Robert Nifelt, som nu tog sina allra första steg i kappseglingskonsten! Vid den tidpunkten kunde man titta i bakspeglarna och man kände sig inte

Fortsättning nästa sida

Fortsättning från föreg. sida

direkt hotad, men alla SSIF:are vet vilken snabb inlärningskurva herr Nifelt har haft! Den som sedan lade fast strukturen och "höll oss i örat" torde vara bekant!

Eldsjälen Marek koordinerade SSIF:s verksamhet och öppnade upp en dialog med våra danska kollegor och med övriga klubbar i Sundet, och inte minst med Göteborgarna! Vi fick kontakt med namn som Bengt Friberg, Göran Lundblad, och den glade "fyren" Ewert, och med Anvenius, Brunström, Cederblad & Co.

Hårda mästerskapsseglingar

Nu följde en ny lärotid med deltagande i ett flertal olika Danska Mästerskap och Lag-SM. Vi gick ibland synnerligen hårt fram, göteborgarna minns närkontakten i Långedrag. Vi fick också bekänna färg i 1993-års Själland Rundt där vi fightades med danska "Lotus" och "Mutt-Putt".

Efter hand kunde så SSIF och Malmöflottan addera till ytterligare IF-entusiaster. Som exempel kan nämnas Edström/Svensson IF 1740, numera kallade "Henrik inre skotskenan", Team Holmbergs, Team Anderssons från Lagunen, Wantzins från Råå och övriga i Råå-flottan. Från Expressklassen, och som utöver den seglingen, agerat taktiker i IF 829 Ingela "värvades" Martin Fridh.

Med facit i hand efter vårt senaste SM vet ju alla att han har toppprestanda! Martins pappa ägde redan vid det tillfället cruising-IF:en "Why Not". Vid den tiden hade båten ännu inte kappseglat en endaste gång. Allt mer fick vi också i gång utbytet med danskarna, vilket resulterat i ett stort antal "Stevner" och Öresunds-mästerskap, "Internationella" Distriktmästerskap, ett antal dito SM med mera.

Den sociala delen av seglandet har också satts i "högsätet" under åren och vi brukar ta chansen att ljuga kring en "bajer" efter väl förrättat värv. Vi har också tagit initiativet till att genomföra en IF-

Le Mans segling, där klubbens "gudmor" startar oss efter inmundigandet av ärtsoppa och punsch, varefter vi springer ut till de färdigriggade båtarna. Reglerna är enkla: Den besättning som först hinner köpa en komplett omgång gröna danska Hof till alla ombordvarande vinner.

Ny besättning och råg i ryggen

Inför fjolårets säsong bytte jag ut min besättning vilket resulterade i att vi faktiskt blev en "gubbe" mindre ombord. 112+98 kg i utbyte mot 65+70 kg. Vi bytte också segel till vår "hussegelmakare" Edman i Limhamn och började så smått samträna, med god sparring av främst team Fridh och team Nifelt. IF-klassen har också varit den avgjort största klassen på våra kvällsseglingar då vi nära nog kontinuerligt varit 6-7 IF:ar. Största racet före årets SM-seglingar var Hempel Cup i Dragör. Där kände vi att det lossnade rejält och det gav "råg i ryggen", vilket vi bar med oss till SM där vi placerade oss på en åttonde plats.

Det kan vara på sin plats att utveckla en del tankar kring årets SM! Det är lika bra att jag tar "förord" och nämner att vi lyckades med konststycket att ånyo tappa en gast! Denna gången skedde det på Tune-up seglingen då fördäcksgasten Holmer gjorde en "Mollbergare i pik" strax före målgång. Detta skedde till allmänt uppmuntrande rop från kollegorna på vattnet!

Vem minns inte också kaoset vid inseglingen dag två, då vi noterade

att det inte ryms fem IF:ar i bredd samtidigt vid piren i Råå! En kollega från Mellansverige såg till att det blev riktigt trångt för team Henriksson från Göteborg, "Lotus" från Danmark, samt "Björnligan". Detta medförde att "vattnet tog slut" för oss, och att vi fick dras loss från sandbanken.

Sedan agerade undertecknad också "uppviglare" då det stod klart att team Fridh fixat SM-tecknet, vilket renderade denna besättning ett sedvanligt dopp i hamnen.

Ett tack vill jag också framföra till Johan Winberg och alla funktionärer för ett verkligt proffsigt, och trevligt genomfört, SM-arangemang.

Expansiv klass

Efter regattafest seglade jag upp båten till Blekinge på tjugofyra timmar, i frisk vind och med spinaker under mer än halva tiden.

Rekylen kom vid returen Blekinge-Limhamn då vi hade "bonnkryss" i tjugotre av totalt tjugoatta timmar. Min gast döpte båten till "Sumpen". Som sagt, det händer mycket inom "IF:eriet", och det finns fortfarande mycket som ännu är ogjort. Till er, som står i begrepp att hänga på, så finns det gott om "ambassadörer" som kan lotsa er in i gänget. Jag minns att vi under början av 1990-talet hade funderingar på att byta klass, men med facit i hand har det varit helt rätt att stanna kvar i den expansiva IF-klassen, som vinner allt mera intresse.

Med seglarhälsningar
Björn Olsson med besättning
Non-Stop 1735 "Björnligan"





ÖKAT INTRESSE FÖR IF-EN

Seglingssäsongen 1998 sjunger nu på sista versen och VIF:s styrelse vill ta tillfället i akt och ge vår syn på den gångna säsongen. Först vill vi tacka alla medlemmar som hjälper till att marknadsföra IF-båten, och rekrytera nya medlemmar, genom att hänvisa till förbundets hemsida eller till oss i styrelsen. Många värdefulla kontakter med IF-ägare har knutits på detta sätt. Intresset för IF-båten verkar öka om man ska döma efter alla de förfrågningar som når styrelsen via telefon eller e-mail.

Dåligt resultat under SM

Under året har VIF försökt stimulera kappseglandet i IF-klassen genom att arrangera utbildningar och träningsdagar för intresserade IF-seglare. Tyvärr har intresset för dessa aktiviteter varit lågt, och den nedåtgående trenden för kölbåtskappsegling på västkusten verkar fortsätta. Följden av ett minskat kappseglingsdeltagande blir sämre konkurrens och samtidigt minskar möjligheten till bra sparring. Kanske har detta också återspeglats i resultatlistan från årets IF-SM där VIF trots ett tiotal deltagare inte lyckades ta några framskjutna placeringar.

Nya prioriteringar?

Faktumet att det inte är kappsegling

som prioriteras av de flesta VIF-medlemmar, bekräftas också av att de populäraste och mest besökta aktiviteterna som VIF anordnar är de som *inte* handlar om kappsegling.

Ett exempel är den reparationskurs som har arrangerats två år i rad och som varje gång har samlat ett 25-tal deltagare. Intresset för hur man reparerar, utrustar och förbättrar våra IF-båtar ökar förmodligen eftersom båtbeståndet blir äldre, och vi i styrelsen har därför som målsättning att försöka öka antalet aktiviteter inom detta område.

Lokala fleet's

Under rubriken "dåliga samveten" så kan styrelsen notera att det är många medlemmar utanför Göteborgsregionen som troget betalar sin medlemsavgift varje år. Detta trots att de inte har möjlighet att delta i de träffar eller aktiviteter som VIF arrangerar i Göteborg. Vi tycker att det borde finnas underlag för att skapa lokala "IF-fleets" på andra ställen längs västkusten, eller i Väneren.

Där kunde man med ekonomisk stöttning från VIF arrangera träffar, seglingar eller andra IF-aktiviteter i egen regi. Ta därför kontakt med någon i styrelsen, ni IF-seglare i regionen som tycker att detta låter intressant.

Synpunkter på verksamheten

Styrelsen nås ofta av förfrågningar beträffande IF-båten. Oftast handlar det om båtköp, tekniska frågor eller utrustningstips. Mindre ofta gäller det synpunkter eller önskemål på klubbens verksamhet. Vi tar därför gärna emot synpunkter från er medlemmar, om hur ni ser på verksamheten och vilken inriktning den bör ha. Utnyttja gärna e-mail eller fax.

VIF:s styrelse 25/9 1998

VIF-cupen 1998

Båtnr	Rorsman	totalt
2404	Göran Ejdeling	38
222	Anders Ewert	32
677	Alf Andersson	28
2377	Mikael Henriksson	27
898	Fredrik Molander	26
1094	Bengt Cederblad	22
1489	Peter Berg	17
1687	Joachim Osbeck	14
2447	Anders Hellman	14
1506	Bengt Anvenius	13
2880	Tore Larsson	11
2004	Mats Runge	8
520	Ingemar Thorén	7
2092	Kjell Johansson	7
1529	Kaj Thorén	6
1859	Bengt Heiwall	3
306	Stefan Sedersten	2
3415	Roger Larsson	2

Laminatsegel till IF-båten?

Nej Tack!

Det finns många klasser, som tillåter laminatsegel. Men en sak har de gemensamt: Det är få båtar som kappseglar i dessa klasser. Ett representativt exempel är Maxi 77, där man, trots förekomsten av flera tusen båtar, bara kan samla ett tiotal stycken på sina riks-mästerskap.

Och varför är det så? Jo, troligtvis därför, att det blir för dyrt att köpa stora laminatsegel varje år. För ett segel är bara nytt när det kommer direkt från segelmakaren. Det kvittar om det är dacronsegel eller ett laminatsegel. Så den seriöse kappsegelaren köper alltid nytt, oberoende av segelmaterialet.

Crosscut duger utmärkt

Segelmaterialet utvecklas hela tiden, både dacrundukar och laminerade dukar. Relativt sett har båda säkert blivit billigare, beroende på utvecklade tillverkningsprocesser med mera. Laminatduken har efter hand blivit billigare i förhållande till dacrunduken. Men laminatduken, som den är konstruerad idag, kan aldrig göra ett IF-segel billigare. Anledningen är att man är tvingad att använda radialsärning vilket idag i princip dubblar tillverkningskostnaderna i förhållande till crosscut. Och ett crosscutsegel med radiell särning endast runt skothornet duger utmärkt för en IF-båt, även i hårdvind, det har årets SM-resultat tydligt visat.

Laminatduken krymper

Vad gäller ett laminatsegels livslängd, så finns det en utbredd missuppfattning om att laminatduk ej deformeras. Visserligen töjer den sig inte på samma sätt som dacrunduk, men i stället krymper den. Efter ett par år blir därför seglet alltför plant för att duga till racing. Dessutom är seglet inte så stryk- och nöttåligt, vilket innebär, att det snabbare tar totalt slut, och kan då inte fungera som tursegel på samma sätt som ett dacronsegel. Därför kommer ett laminatsegel inte att vara mycket värt på salutorget efter några års kappsegling. Ett nytt material måste inte bara vara billi-

gare och bättre, utan även kunna rationalisera tillverkningen, så att hela seglet blir billigare. Så är inte fallet med dagens laminatduk.

Fördyra ej kappseglingen

Att införa nytt segelmateriäl i en så stor klass som IF-klassen får konsekvenser för alla de hundratal seglare som bedriver någon form av kappsegling. Flera kommer att skylla sin brist på framgång, på att de inte har det nyaste materialet i sina segel, och sluta med kappsegling.

Kappseglingen får inte i onödan fördyras. Så står det skrivet i stadgarna för Svenska IF-båtförbundet!

Marek Janiec SWE 829



Tjörn Runt 1998

Årets Tjörn Runt seglades den 15 augusti och det blev en dag tämligen typisk för sommaren detta år. Det var grått, regnigt och det blev efterhand även rätt blåsig.

Motorn bra hjälp före start

Vi hade båten i Höviksnäs som vanligt. Morgonen inleddes med att sätta fast de fula nummerlapparna på den fuktiga båten. Sedan körde vi motor mot startplatsen. Inte kortaste vägen utan runt Brattön för att kolla strömmen och vinden. Vinden kom från SO, ca 4-5 m/s. Vi mötte de största båtarna som startat redan klockan åtta på morgonen. Strömmen var nordgående och inte så väldigt stark.

Så körde vi upp till startlinjen. Den är ju enormt lång på Tjörn Runt, så det är viktigt att vara i rätt ände av linjen. Vi tittade på H-båtarnas start och såg att det var fördel vid Stenungsön. Men det blev trångt där, både på linjen och vid första slaget nära land. Vi bestämde oss för att starta cirka en fjärdedel in på linjen. Motorn plockades upp och stuvades in på durken mitt i båten. Vi satte mellanvindsgenuan och började förbereda oss för starten.

Ett slag åt rätt håll

Starten gick bra med fri vind, god fart och ostört läge för styrbord. Så kom det första svåra vägvalet, under hängbron eller under betongbron. Den ledande IF 898 gick under hängbron, så vi valde det andra sundet. Vi fick rätt bra upplägg av slagen, fri vind och det kändes rätt. Men när vi såg Fredrik i 898 nästa gång var han långt före. Han gick nära Brattön, på



dess östra sida. När vi möttes igen utanför Höviksnäs ledde 898, men mindre denna gång. De gjorde då ett slag till mot väster, vi ett mot öster. Nästa gång vi möttes ledde vi! De andra IF-båtarna var längre bakom och vi såg att IF 1094 hade tappat på att gå väster om Brattön. Kryssen fortsatte ner mot Vallhamn och vi gick på Tjörnsidan, inte alltför nära land. Men det var ibland svårt att hitta fri vind bland alla större båtar som vi kom ifatt. Fredrik bevakade vi noga.

Innanför Tjörnekalv – ingen fördel

Jag hade tidigare aldrig vågat segla innanför Tjörnekalv, men nu bedömde jag att det skulle kunna löna sig. Vi hade rekat lite under semestern. Vi ledde IF-klassen och

det såg ut att bli läns igenom – så vi föll av, satte spinnakern och dundrade in i hålet. Där vi fick möte med en fiskebåt på det smalaste stället men vinden var med oss hela vägen och det gick bra. När vi skulle lova för att klara grynnorna söder om Klädesholmen fick vi dock problem. Vinden hade ökat och nu kunde vi inte bära spinnakern på den branta slören. Nedtagningen blev besvärlig men till sist fick vi in spinnakern – hel.

Pendling i hård vind

När vi kom in i kön av båtar på väg mot sundet väst Klädesholmen, hade vi Fredrik i hasorna. Upp med spinnakern igen. Vi hade nog tappat halva ledningen, nu var den bara 150 meter. Vi gick inre vägen mot Flatholmen och sedan ut i farleden igen utanför Hjärterön.

Där började den verkliga berg- och dalbanan, platt läns 11-13 m/s och sjö snett utifrån havet. Vi pendlade mycket kraftigt under långa perioder. De flesta båtarna i vår närhet hade inte satt spinnakern i

den ökande vinden, men vi kämpade ju om segern.... I Kyrkesund var det trångt och vi blev instängda av ett 10-tal större båtar. Fredrik närmade sig med god fart bakifrån och var nog bara 50 meter ifrån när vi kom loss och kunde segla i mer fri vind. Vid Smögholmarna såg vi att vinden mötte och båtarna med spinnaker fick problem i sundet, så vi tog ner spinnakern igen. Vi seglade vidare mot Kälkerön när vi såg Fredrik sätta spinnakern igen. Vi tog lite extra höjd och satte sedan blåsan igen. Vinden hade ökat ytterligare, så nu gick det verkligen undan. Anders och Sture gjorde ett jättejobb med spinnakern på den branta slören, vi höll undan och kunde gå i mål med spinnakern uppe, först bland IF-båtarna och 1

Fortsättning nästa sida

Fortsättning från föregående sida

TJÖRN RUNT

minut och 47 sekunder före Fredrik i 898. Ytterligare sex minuter senare kom 2004 Mats Runge, 10 sekunder före 520 Ingemar Thoren, som slog sin bror Kaj i 1529 med hela 75 sekunder. Totalt gick 36 IF-båtar i mål i år.

Småbåtar i topp

I den sammanlagda prislistan för Tjörn Runt brukar de största och

snabbaste båtarna dominera i totalresultatlistan. Men i år blev det annorlunda. Eftersom vinden ökade successivt under dagen kom de mindre båtarna att dominera. Totalsegrare blev en H-båt seglad av Michael Collberg från Mariestad, följd av ytterligare en H-båt, och på tionde plats kom vår IF-båt.

Göran Ejdeling, IF 2404



Alternativa tränings metoder - Vägen till ett SM-guld?

Att bli en duktig seglare kräver mycket träning. För att stå ut med att träna när det blåser småspik och det snöar horisontellt måste man hitta på lite knep. Vi har under de två år vi seglat ihop försökt att utveckla lite alternativa träningsmetoder.

De alternativa metoderna som vi har praktiserat är:

- Slalom mellan stolparna i hamnen (de flesta båtarna ligger på land). Denna träningsmetod brukar få H-båtsegelare att tappa hakan i kajkanten
- Locksänger till andra båtar (snapsvisan om Palander hörs då och då). Ni ska bara veta hur svärflörtade andra IF-honor är
- Fiskpinnefompning ?!
- Hetsjakt på Svanen och hennes arbetsbåtar (de som bygger Öresundsbron)
- Rörlighetsträning genom att leka galjonsfigur i fören, klänga i vant, släpa efter båten i ett skot
- Flygande fördäcksgast inträffar vid kontroll av vindriktningen (vid stor sjö blir det fritt fall på ca 1 m)
- Snöbollskrig mellan aktern och fören
- Mastklättring till sjöss (det tar för lång tid att besöka mastkranen)
- Göra skepparen blind genom att vända hans balaklava (slag i blindo är komplicerat)
- Drakflyga med spinnakern (vi får köpa längre gajar och fall)
- omedvetet försöka att nocka skepparen (vid snabb hissning av spinnakern)
- Hur kort kan en läns vara? (spinnakern ska upp gippas med bom och ned igen)
- Wienerbrödsättning på tid
- Segla båten från ruffen (alla nere i ruffen)

Detta är en del av de olika träningsmetoder som vi använt oss av. Alla träningsmetoder har ett syfte som ibland förmodligen kan vara långsökt. Men att segla en IF-båt blind ger mer än man tror, man får en helt annan känsla för båten och hur den rör sig i vattnet. Mycket korta banor (50-75m) ställer höga krav på tekniken ombord; att allt fungerar. Korta banor är också mycket bra för att få upp värmen när termometern börjar närma sig nollstrecket. Vi hoppas att detta kan ge inspiration till att träna mer och att göra höstträningen lite roligare. Vi tillhör nog dom som skrattar mest ombord.

Ha det ball-spinnakerfall IF-1404

Bottenhavets IF-Båtklubb



Det är svårt att vara stark och övertygad i sin tro! I fjol satte jag min tilltro till meteorologen Wolfgang Röder vid Berlins universitet. Han spådde kanonväder under juli och augusti de närmaste tolv åren. Regnet har som bekant varit ihärdigt och solsken har varit en stor bristvara. Men eftersom nu bara ett år gått av Röders spådom kan man kanske hoppas på de kommande elva somrarna.

De flesta semestersegelarna måste i sommar ha tagit ovanligt mycket stryk av regnet. Min båtgranne, nybliven ägare av en IF-båt reducerade planerad semestersegling från tre veckor till en vecka, säkert ett klokt beslut! Gästhamnen här hemma har också haft mycket dålig beläggning under sommaren.

Som kappsegelare vid våra lokala regattor, planerar jag alltid vid säsongens början, in några veckoslut för kappsegling. Märkligt nog har vid dessa tillfällen vädret varit helt ok, seglingarna har blivit trivsamma och sköna. Sen är det väl alltid så att har man väl satt sig i båten, och kastat loss så accepterar man vädret helt, dåligt eller bra...

Härnösandsrapport

Härnösandsseglarna har i år huvudsakligen seglat på hemmavatten. Lag Bengt Pettersson, IF 2346, började med en seger vid Härnön Runt. Men senare på säsongen fick han finna sig i att ungdomarna stack upp och tog hand om övriga förstaplatser.

Mjösjöseglingarna med sex delseglingar blev en jämn kamp. Efter seger i den sista seglingen kunde lag Lennart Eriksson, IF 1727, säkerställa totalsegern.

Vid lys-seglingen Storön Runt, 20 distansminuter, med ett trettiofotbåt upp till 38 fots längd, knep lag Jan Tjernberg, IF 3009, förstaplatsen. Lag Hans Gilliusson, IF 1981, tog en tredje plats, och lag Lennart Eriksson, IF 1724, en fjärde plats. De fyra första båtarna gick i mål inom tio sekunder. Den IF-dominansen ställde till mycken förtret för storbåtsägarna.

Örnsköldsviksrapport

Lag Anders Carlsson med IF 1724 tog en fin bronsplats vid svenska mästerskapen. Lag Fredrik Nordin med IF 1551 tog en hedrande femtonde plats. Lag Dick Westman IF 1664 med lånebåt och nya segel (Delfin), skördade dock inga större framgångar vid SM-seglingarna. Något helt annat var det vid seglingarna vid Ulvön, fjolårets SM-vatten, där IF 1664 tog en säker seger. Några nya IF-seglare deltog under denna regatta. Är ungdomarna på gång? Hoppas det!

ÖSS har även i år drivit Business Sail Cup med ett tiotal lag och sex stycken IF-båtar, allt i syfte att öka intresset för segling i allmänhet och för segling med IF-båt i synnerhet.

Efterlysning

Reportagen och resultaten från BIF:s kappseglingar i Ångermanland upptar stort utrymme i dessa spalter. Därför efterlyses rapporter och resultat från IF-seglare i övriga delen av region BIF. Det vore trevligt att ta del av Era seglatser. Hör av Er!

Christer Westman IF 709

Resultatlista

Ulvöregattan / Norrlandsmästerskap

- 1 Dick Westman
- 2 Fredrik Nordin
- 3 Magnus Wächter
- 4 Karl-Erik Nordin
- 5 Per-Erik Näslund
- 6 Rickard Thurdin

Ordinarie Regattan / Distriktsmästerskap Härnösand

- 1 Christer Westman
- 2 Hans Gilliusson
- 3 Jan Tjernberg
- 4 Erik Parkman
- 5 John Hallin
- 6 Lennart Eriksson

BIF-ranking 1998

Syftet med rankinglistan är att dels stimulera kappseglingsutbytet mellan deltagare från olika klubbar i regionen, och dels att utgöra underlag för kvalificering till Lag-SM för IF-båt

Båt/besättning	Ord reg/DM	Ulvöreg/NM	Poäng
1:a Christer Westman IF 709	2+2	-	4
1:a Dick Westman IF 1664	2+2	-	4
2:a Hans Gilliusson IF 1981	1+1	-	2
2:a Fredrik Nordin IF 1551	-	1+1	2

Ingen deltagare i Vindhemsregattan

Norrlandsmästare: Lag Dick Westman IF 1664

Distriktsmästare: Lag Christer Westman IF 709



Nöjda seglare efter målgång i Mjösjö Cup. Segrare IF 1727, skeppare Lennart Eriksson andra man från höger. Detta var den helg som solen sken!!!

Säkerhetsbesiktning av båtar, vad är det?

Som ägare till en båt som, är försäkrad i båtorganisationernas eget försäkringsbolag Svenska Sjö, och som uppnått 25 års ålder, måste man låta båten genomgå en säkerhetsbesiktning för att försäkringen skall gälla.

För IF-båtens del gäller detta idag för alla båtar som är byggda före 1974. Det finns således inget större statistiskt material för IF-båten, men detta kommer att öka kraftigt de kommande åren för det var under åren 1974 - 78 som fritidsbåtsflottan växte så enormt i Sverige. Jag tror att det om cirka 5 år kommer att vara intressant att diskutera detta ämne igen.

Jag har hört en del kritiska röster då man som besiktningsman påtalar att t.ex. IF-båten saknar räddningsstege. Jag tror dock inte att det finns någon som kappseglar som vill montera någon extrautrustning som inte krävs av klassreglerna. Det är förmodligen endast möjligt om klassorganisationen blir mer inriktad på säkerhetstänkande. Personligen ser jag detta som ett begränsat problem då seglare vanligtvis har goda kunskaper och mycket erfarenhet jämfört med de som bedriver båtsport i andra former. Det är till exempel så att bland de som förolyckas i båtsammanhang är bara en procent seglare.

IF-en en bra båt

Själv har jag besiktigt ett mindre antal IF-båtar, och om jag bortser från räddningsstegar och liknande, så är det få saker som det går att rikta anmärkningar emot. Rent generellt anser jag att IF-båten är en mycket bra båt. Jag hade en del konsultuppdrag för Marieholms Bruk under senare halvan av 70-talet så jag är väl förtrogen med konceptet.

Byta kranar

Det jag har noterat är att en del båtar har gardinuppsättningar som

sitter för nära pentryt, och att ventilerna till självlänsen i sittbrunnen sitter mycket illa till om en kran skulle gå sönder. Om du inte bytt dessa kranar tidigare, så sätt dit ett par nya och kom ihåg att de skall vara av saltvattensbeständig mäsing. Det finns en massa gulmetall från Fjärran Östern på marknaden och dem skall du inte montera. Vad man också bör hålla i minnet, är att den stående riggen bör bytas ut efter 15 till 20 år, på grund av vajrarna självhärda när de vibrerar i vinden.

På land eller i sjön

En besiktning av en IF-båt kan utföras på land eller i sjön. Att besiktiga en båt tar cirka en timma och det kostar 150 kr, plus resekostnader om det är lång resväg för besiktningsmannen.

Efter besiktningen får du ett protokoll som skrivs ut i tre exemplar, där båtägaren får originalet, en kopia går till den lokala klubben och en kopia behålls av besiktningsmannen. I händelse av ett olyckstillbud efter besiktningen, påtager sig varken besiktningsorganisationen eller besiktningsmannen något ansvar.

Behöver du hjälp med en besiktning kan du ringa mig på telefon 031-29 72 54. Du kan också besöka min hemsida som kan plockas upp via sökmotorn Alta Vista. Jag är själv seglare och seglar sedan många år en båt som är av samma karaktär och storlek som IF-båten och för mig är det alltid roligt att besiktiga en segelbåt.

Lennart Apelstrand, Skeppsbyggare

TILL MINNE AV Anders Fastesson

En av Stockholms flitigaste och framgångsrikaste IF-seglare Anders Fastesson har hastigt dött, endast 38 år gammal.

Som junior seglade han Laser och sedan 505 även internationellt. Efter att gastat åt pappa Gunnar i familjens IF-båt blev det snart generationsbyte vid rorkulten. Anders har deltagit i en rad SM och vunnit DM.

Anders var en mycket god sportsman som tog ett bakslag med en axelryckning och ett leende och när det gick bra var han så glad så det var ett nöje att besegras av honom. IF-seglarna har sorg och klassen kommer aldrig bli sig lik.

Vi var många IF-seglare som var närvarande vid Anders högtidliga begravning i somras och sedan hade en minnesstund hemma hos Gunilla Bering.

Våra tankar och djupa deltagande går till dottern Emma två och ett halvt år och hennes mamma Lollo, IF-förbundets damansvarige, samt till föräldrarna.

Rune Lagerqvist

R A P P O R T F R Å N

O I F

Nyvaknat intresse

Det blev som alla trodde. Seglings-säsongen 1998 slog alla rekord för OIF. Aldrig har vi varit mer aktiva, mer intresserade, mer på gång än vad vi varit i år. Det nyvaknade intresset för klassen har definitivt lett till en uppräckning - både seglingsmässigt och socialt. Hela åtta OIF-besättningar tog sig till SM i Råå. Fyra av dem placerade sig bland de första tio - snacka om snygg statistik! Nu hoppas vi på att så väl skåningar som norrlänningar kommer och bevisar att även de kan trumma ihop lika jämna och duktiga besättningar nästa år då SM går på Utö i Stockholms skärgård.

Två rookies i SM

SM i Råå, ja. De två besättningar som lyckades bäst var egentligen riktiga rookies i IF-klassen. Att Björn Österberg, Hans Thorslund och Annika Nilsson i lånad IF 856 skulle lyckas med att knipa silverplatsen var det väl egentligen ingen som blev förvånad över med tanke på besättningsens samlade erfarenhet. Mer förvånande var det kanske att Express- och 606-freaken Patrik Forsgren, Christian Hadenius och Johan Gnospelius seglade hem en hedrande fjärde plats. Förvåningen bestod kanske inte i att de gick så bra för just dem - utan snarare i att de under två för dem mycket intensiva dygn innan SM ägnade all tid de hade för att i princip bygga om IF nummer 2 från ett hyfsat nedgången vrak till en snabb - och höjd-

seglande toppbåt. Mer sånt... Fredrik Mattsson från Uppsala och Christer Wallsten, dito, höll sig så klart väl framme de också, en sjätte respektive en sjunde plats. Och gissa vem som satt på första parkett och (enligt obekräftade rykten) längtade tillbaka till IF-seglandet som han trodde sig ha lämnat till fördel för 606:an: Jo, just det, Björn Tuppen Eriksson, som från åskådarplats fick se sin IF 856 spika fyra av de åtta delseglingarna. Vi förstår att det måste ha känts...

10,34 knop under hemseglingen

Undertecknad satte för övrigt fartrekord på väg från Råå tillbaka mot hemmavattnen i Stockholm. Under de 32 första timmarnas segling brände IF 2132 tvåhundra-två (202) distansminuter. Som mest visade loggen på 10,34 knop utanför Skånekusten. Får väl lov att erkänna att vi rev spinnakern efter det; hon tål mycket IF:en, men där kändes det som om det räckte gott och väl med att exponera något färre kvadratmeter segel.

Höstsäsongen kändes nästan väl kort; något färre besättningar än vanligt deltog i Saxaren runt, men Getfotsregattan blev en desto mer spännande tillställning. Noteras kan att så väl Dam-DM i bankappsegling på Riddarfjärden som Kaktuskannen, distanskappseglingen för endast kvinnliga besättningar vanns av en IF, faktiskt min och Charlotte Frimans gemen-

samt ägda Nerthus, IF 2132. Särskilt kul var att tre IF:ar ställde upp i Kaktuskannen - Sven Holmer hade till exempel lånat ut sin Blåbris till Ulla Eklöf från QSS. Och det går bättre och bättre - de hamnade på en hedrande total fjärde placering.

Hårdvind på önskelistan

Höstens sista verkliga utmaning var förstås Höst-Rasta vid Rastaholm, Ekerö. Hårdvind stod på mångas önskelista; därav blev intet - tre av fem planerade seglingar blev av och återigen kunde Staffan Eklund från Uppsala bevisa att det är han som har tagit det verkliga greppet i klassen. Han leder Ostkustrankingen, tätt följd av Pontus Rosberg och Christer Wallsten. I Stockholms IF-cupen ser det i princip ut som vanligt i topp. Pontus Rosberg biter sig fast i topp, nykomligen och kanske bara gästspelande Hans Thorslund tog en andra plats, Yngwe Carlsten en mycket hedrande bronsplats. Precis som i våras har onsdagsseglingarna vid Bosön lockat många IF, ihärdigast har Peter Carty och Christer Arrenfeldt varit.

Nya medlemmar

Totalt sett tror jag alla kan vara överrens om att tack vare de många fina framgångarna har nivån på seglingen höjts ett snäpp - ännu roligare då att veta att vi faktiskt också fått en hel del nya medlemmar som känner sig manade att vara med och kappsegla. Det mest fascinerande är kanske att trots att det oftast handlar om att lära sig "the hard way" så har vi otroligt kul under resans gång. Väl mött i december; från och med då kör vi pubkväll första onsdagen varje månad. Hör av er!

Ulrika By

MÄTBREV OCH MÄTNING

Svar på vanligt förekommande frågor.

När behövs mätbrev?

För att få kappsegla i alla andra sammanhang än LYS-seglingar (där IF-båten tävlar mot andra båttyper med sitt LYS-tal) måste det finnas ett mätbrev utställt på ägaren. För att erhålla ett sådant krävs en inmätning av båten. Omfattningen av denna beror på, om det finns en "Marieholms byggplåt" monterad eller inte. Det normala är att det finns en sådan plåt monterad.

Vem utför mätningen?

Mätningen utförs av en av Svenska Seglarförbundet (SSF) licensierad mätman. En förteckning över mätmän kan erhållas från respektive distriktsseglarförbund, SSF eller förbundets tekniska kommitté.

Hur lång tid tar det och vad kostar det?

Om det finns byggplåt i båten, tar mätningen ungefär en och en halv till två timmar i anspråk, och mätmannen bör inte ta mer än cirka 300 kronor för jobbet (förutom ev. tillkommande resekostnad). Själva mätbrevsavgiften till Svenska IF-båtförbundet är 100 kronor för medlemmar och 300 kronor för icke medlemmar.

När behövs ommätning av en inmätt båt?

Om masten eller rodret byts ut, måste de utbyttas delarna mätas om, och om det gäller masten, dess placering på däck kontrolleras. Och om inredningen byggs om ska även båten kontrolleras. Ett nytt mätbrev utfärdas sedan utan mätbrevskostnad.

Om jag säljer båten?

Om båten byter ägare, kan ett nytt



mätbrev utfärdas på den nye ägaren utan ommätning, förutsatt att en försäkran undertecknas av förre ägaren.

Hur många "mätbrevsbåtar" finns det och var finns de?

För närvarande finns det mätbrev utfärdade till 247 IF-båtar, men en del av dessa kan ha blivit ogiltiga på grund av ägarbyte. Fördelningen på regionerna är:

BIF	30
OIF	105
SOIF	14
SSIF	46
VIF	51

Var kan jag få ytterligare information?

All information om mätning med mera såsom klassregler, mätformulär, och instruktioner finns att hämta från förbundets hemsida på Internet. De som saknar tillgång till Internet kan kontakta respektive regionsansvarig alternativt förbundets tekniska kommitté.

Vem är "IF-båtförbundets Tekniska Kommitté"?

Göran Ejdeling tel 031-288022, 0708 627619, e-mail: goran.ejdeling@sweco.se
Marek Janiec tel 046-144957, 0706 722792, e-mail: marek.janiac@geocities.com

Kappseglingskurs för damer

Lollo Lindgren som är damansvarig i SSIF organiserade helgen den 23-24 maj en kurs i kappsegling för damer. Som instruktörer hade vi Hanna Rydlöv och Mia Malmros, två mycket duktiga tjejer som bland annat seglar E-jolle.

Lördag morgon

Elva kappseglingssugna tjejer samlades i MSS klubblokal i Limhamn. Efter en kort genomgång av regler och banor delades båtarna upp bland deltagarna, vi hade två IF:ar och en Folkbåt till vårt förfogande.

Ute på havet var det i stort sett stiltje så Mia och Hanna fick bogsera oss ut, i hopp om att det skulle komma vind. Väl ute kastade vi ankar och planerade en teoristund i motorbåtarna i väntan på vinden, men det tog bara fem minuter sen krusade sig vattnet, och vi lättade ankar för försöka genomföra morgonens teori i praktiken.

Vi fick träna på att starta, ta ut landmärke vid startlinjen, att se vid vilken boj det var fördel med mera. Det blev sex fina rundor med blandat resultat.

Lunch med teorigenomgång

Klockan tolv var det lunch och en ny teoriomgång, vi gick bland annat igenom kryssningstaktik och väjningsregler. Sen bar det av ut igen. Vi hade fin vind och fick bra praktisk övning efter teorin. Alla gav sitt yttersta och kämparglädjen märktes tydligt. Vid fyra på eftermiddagen var alla nöjda och belåtna, och förväntansfulla inför söndagen.

Smarta rundningar och bogsering i hamn

Söndag morgon klockan nio, började vi med genomgång av märkesrundning, och detta övades sen praktiskt under förmiddagen. Det blev fyra starter på en lång bana där det gällde att runda märkena på rätt sätt. Detta var mycket lärorikt, Hanna och Mia körde runt omkring oss med motorbåtarna och gav oss både kritik och beröm. Vi körde även två banor för krysssträning. Hela gruppen visade stora framgångar, från ganska dåliga starter och rundningar, till både bra och smarta lösningar.

Andra moment som skulle tränas var bland annat sjösäkerhet, men övningen fick tyvärr utgå då eftermiddagspasset slutade med att vi fick bogseras tillbaka i stiltje och duggregn. Resten av eftermiddagen hade Mia och Hanna teoretiska övningar med tonvikt på vägval och segling i strömt vatten. Vi som hade förväntat oss regn och rusk och blev verkligen positivt överraskade av sol och bra vind. Vi hade alla en jättetrevlig helg och hoppas på fortsättningskurs nästa år.

Vi tackar våra trevliga instruktörer Hanna och Mia och organisatören Lollo Lindgren. Ett tack även till Robert Östman och Marek Janiec, som ställde sina IF-båtar till Lollo och vårt förfogande.

Skepp o boj. Cecilia Sjöstedt KappseglarDamerna

Salu torget

SÄLJES

IF nr 3203, byggår 1977, vit. Stor genua från North -96.

H-båtsfock, spinnaker, värmare, autopilot, Suzuki 4 hk 1994 utb.

Pris 59 000:-

Krister Karlsson
0533-102 21

Sprayhood, vit med bågar nytt. Pris 1600:-. Mellanvindsgenua, Blixt.

Pris 3000:-.

Halvmodell av IF-båten, i din båts färger, skala 1:35.

Pris 900:-

Christer Westman
Sportvägen 8
871 53 Härnösand
Tel 0611-107 11

KÖPES

IF-båt, i fint skick
Prisläge ca 60 000:-

Markus Karlbom
tel 08-590 864 88

