

ⓕ F

*Sv. Y-båtförbundets medlemstidning
Norsk Y-båtklubb's medlemstidning*

EDVIND

Nr 3, 1996

Pris 30:-



ORDFÖRANDE

Hans Ögren
 Nybrogatan 4
 871 30 Härnösand
 tel 0611-130 20 (arb)
 226 55 (bost)

VICE ORDFÖRANDE

Christer Wallsten
 Lövängsvägen 39
 756 55 Uppsala
 tel 018-32 02 80

SEKRETERARE

Harald Öhman
 Hovsgränd 7
 871 31 Härnösand
 tel 0611-107 32

KASSÖR

Ragnar Jalakas
 Hurtigsgatan 77
 754 39 Uppsala
 tel 018-25 21 18

SUPPLEANT och REGISTERANSVARIG

Mats Bengtsson
 Lindsbergsgatan 8 C
 752 40 Uppsala

SUPPLEANT

Henrik Blomé
 Idrottsvägen 11
 715 32 Odensbacken
 tel 019-45 04 14

TEKN. KOMMITTÉN

Göran Ejdeling
 Tallbovägen 52
 436 44 ASKIM
 tel 031-28 80 22

LEDAMOT FRÅN BIF

Christer Westman
 Sportvägen 8
 871 53 Härnösand
 tel 0611-107 11

LEDAMOT FRÅN OIF

Rune Lagerqvist
 Villavägen 31 B
 191 46 SOLLENTUNA
 tel 08-96 36 16

LEDAMOT FRÅN SOIF

Sture Carlsson
 Oxhagavägen 9
 383 35 Mönsterås
 tel 0499-114 51

LEDAMOT FRÅN SSIF

Marek Janiec
 St. Laurentiigatan 10 A
 222 21 Lund
 tel 046-14 49 57

LEDAMOT FRÅN VIF

Anders Hellman
 Lillekärr Södra 200
 425 31 Hisingskärta
 tel 031-62 85 18

DAMANSVARIG

Lollo Lindgren
 Lavalvägen 12
 131 41 Nacka,
 tel 08-716 68 17

Förbundets postgiro

55 93 26-4

Kansliadress

Nybrogatan 4
 871 30 Härnösand

Svenska I F BÅT förbundets styrelse 96

IF-förbunden i Norden och Tyskland

DANMARK

Preben Lerche
 Hornbæksgade 4
 DK-2200 Köpenhamn N
 tel 0045-31 19 39 28

NORGE

Tor Hønningstad
 Norderhaug 24
 N-1360 Nesbru
 tel 66-84 68 43

FINLAND

Vakant

TYSKLAND

Dieter Stöger
 Fischottersteig 1
 141 95 Berlin 20
 tel 030-82 64 914/826 15 22

Manus Stopp 7.4 1997

Ordförande har ordet



IF-vänner! Trevligt att möta Er alla igen i denna ingress till förbundets efterlängtnade tidning. Som ni minns vädjade vi om ett frivilligt bidrag till Medvind utanför 1996 års medlemsavgift. Denna vädjan resulterade i ett medelstillskott som nästan täcker produktionen av ett nummer av tidningen. Det här vittnar om hur uppskattad tidningen är av medlemmarna.

Ambitionen när det gäller tidningen är fortsatt hög och vi arbetar envetet på att bredda innehållet för att både familje- och kap-seglare ska få ett så stort utbyte som möjligt. Redaktörsfrågan måste skyndsamt lösas för att dessa mål ska kunna nås.

Vid det senaste styrelsemötet i Stockholm i november togs ett antal mycket viktiga frågor upp av vilka jag ska beröra några i denna inledning.

I Medvind 1 -96 berättades på en hel sida om arbetet med klassbestämmelserna. Nu har arbetet avancerat så långt att det är dags att framställa lydelserna på årsmötet i januari -97. Det här kommer bli att innebära att nya mätbrev skall utfärdas och att dessa blir personliga,

ställda på ägaren av båten. Mer om detta finns i en separat artikel i tidningen.

Intresset för det internationella lag-SM:et har vid några tillfällen de senaste åren varit lite svagt. Flera skäl har diskuterats. Förläggningen i tid till exempel. Hittills har tävlingarna hållits ganska tidigt på säsongen. Andra skäl har varit att arrangemanget känts ekonomiskt krävande, långa resor, skaderisker med mera. Svårigheter att få fram lånebåtar har även det varit med i diskussionerna. Vid årsmötet i januari kommer frågan att tas upp igen och styrelsen kommer att driva ungefär följande linje. Arrangemanget måste som hittills täcka sina egna kostnader och i huvudsak förläggas till OIF- och VIF-regionerna. Förslagsvis läggs också evenemanget på senare delen av säsongen.

1996 års individuella SM krockade olyckligtvis med det Danska mästerskapet. Detta återverkade på väst- och sydkustbesättningarnas deltagande i Mönsterås. Ett SM-arrangemang som för övrigt tilldelats många superlativer. I slutet av 80-talet gjordes

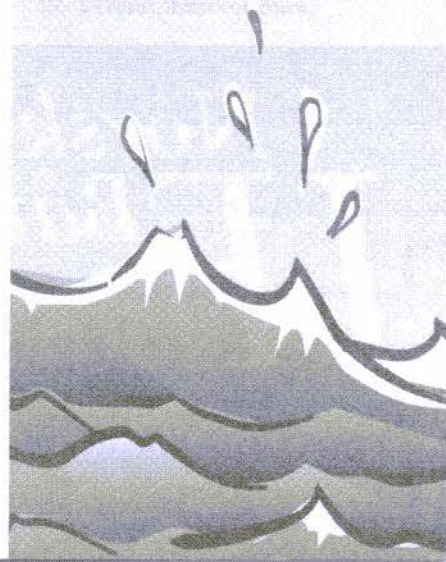
stora ansträngningar att öppna de nordiska nationella mästerskapen för internationellt deltagande. Det har också lyckats förhållandevis bra. Men viktigt är att man inom ramen för nordiska IFRA bevakar att det inte blir konkurrens mellan evenemangen. Det nationella mästerskapet bör vara höjdpunkten på säsongens strävanden i klassen.

I nummer 8 -96 av den förträffliga tidningen Segling fick IF-båten en enastående presentation. Båtens förträfflighet omvittnades av ett flertal omdömesgilla IF-ägare. Reaktionerna har inte låtit vänta på sig. Många hör av sig till förbundet och regionerna med frågor om allt ifrån köp till utrustningsdetaljer. Många i regionerna och även förbundets styrelse lägger ner ett oerhört stort arbete på att göra PR för båten och för att befästa IF-båtförbundets goda renommé.

Det här numret av Medvind kommer att distribueras i omedelbar anslutning till julhelgen och jag avslutar därför med att tillönska Er alla en riktigt God Jul och Ett Gott Nytt År!

Hans Ögren
ordförande
IF 2223

Svenska IF-båtförbundets årsmöte hålls den 18 januari 1997 kl 14.00 i Uppsala, USS klubbhus, Skarholmen. OIF:s årsmöte hålls samma dag, samma plats kl 12.00.



FORMANNEN

har ordet

Sesongen 96 vil bli husket i Norge. Av de fleste på grunn av NM 96 – se egen artikkel. Av formannen fordi året ble bratt, masten ble seilt av tidlig i sesongen! Men også fordi sesongen 96 brakte IF seilingen tilbake til gamle høyder.

IF-serien innleder sesongen. 20 båter påmeldt. Flere enn på mange år. Mange nye ansikter, mange "nye" båter. Ringerunde og fadderordning for nye eiere ser ut til å gi utslag. Dette borger godt for årets regatta-aktiviteter. Formannen er såre fornøyd. Båttrimmen ser ut til å være max i år. Høy båt fart kompenserer for mange feil på første krysslegg. Opp mot merket på babords halser. Litt trang runding rundt Ildernflu, men det er plass bak Dukke Lise som runder som nr. 1. Hiver rundt, litt problemer med et skjote som henger seg fast. Backing av genuan. Men der er genuaskjøtet løst. Det er fortsatt klaring rundt merket. Så

bråstopp! Masten knekker rett over salingshornet.

Hva p... har skjedd? En værantenne (?) en meter horisontalt ut fra plattformen øverst på fyret har tatt akterstaget. Oj, oj, oj – det var slutten på den vårsesongen. Men forsikringen var bra. Norske Sjø – Norges Seilforbunds anbefalte forsikringsselskap, har som eneste selskap ikke aldersavkorting på riggen. Det blir med egenandel på kr.2000. Ny rigg er på plass kl 0230 natt till Færder start. Kun tre uker av sesongen tapt. Norske Sjø anbefales herved. Men – fortsatt flaut!!!

32 IF'er var med i årets Færder. En økning på 10% fra i fjor. Kun en klasse hadde større deltakelse. Meget bra IF deltakelse i sesongens store seilerfest som ellers har synkende deltakelse over hele linjen. Desverre spilte vindforholdene deltakerne ett puss. For første gang ble 500 båter liggende mellom Huk og Nesodden i timevis til lang etter midnatt. Formannen

brakte 8 timer på strekningen Aker Brygge-Huk. Riktignok hadde man i mellomtiden hilst tre ganger på Nesoddtangen. Men strømmen var for stri. Da motstrøm ved Askholmene etter 20 timers seilas betød anker eller Søndre Langåra, ble håndkleidet kastet motvilleg inn i ringen. Ingen trost at 21 andre IF'er brøt. Håper ikke årets vanskelige vindforhold tar skrekken for neste års deltagelse hos de mange 1. gangs Færderseilere som brøt.

Nye klassevedtekter ble vedtatt på Nordisk IFRA møte i mars. Tilpasning til ISAF regelverk for måling av seil, ellers ingen endringer som skulle ha praktisk betydning for medlemmene var "garantert". Men teknisk måling under NM 1996, diskvalifikasjon av alle medaljevinnere p.g.a. tekniske feil, etterfølgende appeller og diskusjoner, samt regel og appellkommittén i Norges Seilforbunds behandling av saken har synliggjort at IFRA styret ikke gjorde en god nok

jobb på møtet i mars. Klassereglene er utilsiktet blitt endret. Måling av kritiske mål som fortriangel er vanskeliggjort. Målemetoder er ikke entydige. IFRA og IFRAS tekniske komité har fortsatt en jobb å gjøre før klassevedtektene er slik at de praktisk og enkelt kan etterleves av alle båteteiere.

Hva har vært vanskelig å få til i året som gikk? Uten tvil bidrag til Medvind. Vi ønsker medlemmenes bidrag. Verbale flanerier fra turseilaser langs det ganske land – og utland. Gjerne ledsaget av bilder. Styrets medlemmer har ikke vært de største free lance journalister. Kanskje bor det en uoppdaget forfatterspire i mangt et menig medlem? Kjære medlemmer – bruk høst og vinterkveldene til å sette årets seilerminner på papiret. Til glede for deg selv og IF seilervenner i neste nummer av Medvind. Vi møtes på fjorden igjen. Sommeren 97 er nærmere enn vi aner.

Med seilerhilsen
Tor, N 141 Bellissima

Norsk
IF Båt Klubb
Postboks 286
N-1324 LYSAKER

Formann:
Viseformann:
Sekretær:
Kasserer:
Styremedlem:
Suppleanter:
Revisor:
Teknisk komite:
Valgkomite:
Repr. Vestlandet:

Tor Hønningstad
Astri Wright
Karin Romen
Trond Aasland
Svein Heglund
Pål Berg, Magnus Christiansen
Robert Bay
Svein Wright, Jan Chr. Jørgensen
Inge Fjeldstad, Pål Berg, Bendix Jørgensen
Johannes Flesland



Anders Ewert.

En sann NORGESVENN

Anders Ewert har deltatt i Norgesmesterskapet siden det ble åpnet for utenlandsk deltagelse. Første året ble han og Mikael Henrikson Norgesmester. Hvem som den gang var rormann, er vi ikke så sikre på lenger. En ting er sikkert, de delte på oppgaven. Anders tok starten og Mikael var rormann på kryssen. At dette teamet fungerte så vi tydelig. I de senere årene har Anders Ewert hatt med seg sine sønner som mannskap. De har hvert år bodd på Ytre Vasholmen og familien Ewert har hevdet seg bra hver gang. I år har de lyktes å ta med seg Norgesmesterskapet til Sverige, dog etter en lang og spennende appellsak. Vi ønsker Team Ewert tilbake neste år. Gratulerer!

Astri Wright, NOR-75

Dramatikk i Åpent NM for IF-båt 1996

– Anders Ewert & Sønner Norsk Mester 1996

Årets åpne norske IF mesterskap 9–11 aug st med 29 startende båter, hvorav 3 svenske fikk en uventet og særdeles dramatisk avslutning. Etter 3 dager med et flott arrangement av Nesodden Seilforening på deres anlegg i indre Oslofjord, vanskelige vindforhold og 6 avviklede regattaer, ble de 3 første båtene på resultatlisten tatt ut til teknisk kontroll.

Kontrollen førte til hektisk aktivitet hos arrangør og jury. Etter hvert sivet ryktene ut. Alle 3 medaljbåtene hadde tekniske mangler i forhold til IFRA klassereglene!

Rormennene på de tre kontrollerte båtene ble innkalt til juryen, nye kontrollmålinger ble foretatt. Ytterligere juryforhandlinger gjennomført, og etter tre timer med ulidelig spenning var avgjørelsen klar. Alle tre båter diskvalifisert! Fortriangel for stort og spribom for lang var de tekniske manglene. Kun tre seilere tilstede ved premieutdelingen.

Et antiklimaks som måtte ende med appell mot regattastyrets avgjørelse. Appellen har tatt tid å avgjøre. Hele Norge og Sverige med har vært opptatt av diskvalifikasjonene. Endelig 25. oktober var dommen klar.

Fortriangelmålingen ble ikke akseptert. Et avledet mål, slik målingen ble foretatt er ikke en klassebestemmelse. Rundspørring i Norden viser at det anvendes forskjellig målepraksis i de enkelte land. Her har

IFRA's tekniske komitéen en oppgave. Målemetode nedfelt som en instruks i klassevedtektene bør være målet. Når instruks for måling ikke finnes i klassevedtektene, skal ISAF's målerinstruks eller etablert målerpraksis følges. Etablert praksis er å måle fortriangelet med loddline og målebånd.

Maksimallengden av spribommen gjelder i enhver posisjon. Dermed kunne Ander, Per og Jens Ewert endelig smykke seg med Åpen Norsk Mestertittel. Gang på gang har Anders & Co. tatt turen over kjølen for å tukte norbaggarna. Flere ganger har de vært nære på. Endelig lykkes det – etter måneders uvisshet.

Når skuffelsen har lagt seg for de diskete, vil de, som alle andre deltakere, tenke tilbake på 3 vidunderlige sommerdager, Nesodden Seilforenings gjestfrihet, strålende lørdagsfest under åpen himmel med reker og hvitvin til langt ut i de små timer, og førsteklasses gjennomførte regattaer. Medaljevinnere til slutt ble:

1. S-222 Anders, Per og Jens Ewert, Sunneskärs BS
2. N-75 Svein, Astri og Martin Wright, Kongelig Norsk Seilforening
3. N-167 Magne og Magne Fagerhol jr., Kongelig Norsk Seilforening

Intressant poeng at besetningen på alle medaljevinnerne er i samme familie. Dette må vel være første gang i IF NMs historie.

N-141 Bellissima

Shetlands Race

Hva gjør en IF-seiler når han får tilbud om å være seiltrimmer på en Maxirater i en regatta Bergen-Shetland og retur? Han ville sikkert gjøre det samme som jeg gjorde i pinsen – jeg ble med for å se om det var noen forskjell fra IF'en. Båten hadde et LYS-tall på 1.72, mannskap på 25 mann og mengder med Kevlarseil i 100 m² klassen. Dette kunne bli en skikkelig guttetur.

Det var lagt inn en paraderegatta fra Bergen havn til Marstein fyr hvor den egentlige regattaen skulle starte senere på dagen. Det gjaldt kun å komme først over mållinjen, uansett LYS-tall. Det gjorde vi selvfølgelig. senere ble det alvor. Vinden lå mellom 10 og 15 m/s og det var høy sjø over Nordsjøen. Navigasjonsinstrumentene sto det heller dårlig til med. Det var tydelig at båteieren hadde kjøpt båten billig, for kort sagt – ingen ting fungerte som det skulle. Heldigvis hadde en av mannskapet med seg en GPS og det fikk oss rundt Oseberg plattformen og videre til Lerwick på Shetland. Storseilet revnet, opphalet til spinnakerbommen, backs-taget og uthalet på storseilsbommen røk, toilettene var tette og en del av gutta ble sjøsyke, så vaktordningen skar seg. Vanlig regntøy holder heller ikke tett i regnvær og kuling i 24 timer. Joda, stemningen var på topp. vi fikk ikke satt spinnaker og tapte en del på det. Men selv uten spinnaker surfet båten i 12 knop. Det ville ikke IF'en ha klart. Vi kom selvfølgelig først i mål, men med vårt høye LYS-tall hadde vi ikke muligheter til å slå de andre med godt samkjørt mannskap og utstyr som holdt. Seilasen ble vunnet av en Omega 34.

Seiltrimmen på en Maxirater er egentlig ikke forskjellig fra IF'en. Naturkreftene føles bare så mye sterkere. Problemet ombord i en regatta er ikke seiltrimmen, men kvaliteten på utstyret og lederegenskapene til skipperen. Når 25 mann skal fungere sammen om ting de ikke er tilstrekkelig trenet i, blir problemet organisasjon av mennesker. Det er faktisk en liten bedrift med personalproblemer. Vi klager av og til når vi har med utrenet mannskap i IF'en. Da kan man tenke på 25 mann som heller ikke alltid vet hva de skal gjøre til enhver tid, i en båt som også med 81 fot kan virke trang.

Svein Wright, NOR- 75

Årets IF-båts SM gick av stapeln i Mönsterås i början av juli. Arrangörer var Mönsterås segelklubb, en liten klubb som skördat stora framgångar inom IF-seglingen de senaste åren. Vi var sex Uppsalabåtar anmälda och vi kände oss mycket laddade inför seglingarna. Vintersäsongen hade bestått av teori- och pubkvällar samt en regelkväll, vårsäsongen av flitigt träningsseglande och kappseglande, således ingredienser som kunde göra SM-veckan till ett roligt minne.

Att Mönsterås SK var arrangörer gjorde inte förutsättningarna sämre, arrangemanget 1991 hade fått mycket bra kritik.

3 JULI

Seglingarna inleddes med ett "tune up race" som vanns av vår egen Björn Eriksson efter en mycket övertygande segling, där han för övrigt hade tid över till att ta upp en gast som tog sig ett dopp strax före målgången (denna mumlade något om att han skulle knyta krängstropparna själv i fortsättningen). Två kom Anders Carlsson från Ö-vik och själva placerade vi oss på tredje plats. Invigningen ägde rum på kvällen i ett av Mönsterås SK:s båthus som var vackert utsmyckat med IF och The Card spinnackrar. Vi bjöds på mat och dryck medan vi lyssnade på invigningstalet, där vi bl a informerades om Mönsterås gamla båtbyggartraditioner.

4 JULI

Första tävlingsdagen, tre seglingar planerade, måttliga vindar, halvklart väder. Seglingarna gick av stapeln en bit ut i Kalmar-sund, ett sund som är

(ö)känt för sin krabba sjö – korta, höga vågor som är besvärliga att kryssa i. Banorna var av typ kryssläns med start på mitten, en bantyp som gör starterna extremt viktiga eftersom första kryssen är så kort. Första seglingen vanns av Christer Wallsten, Uppsala. Två kom Anders Carlsson och på tredje plats Stockholmssegelaren Pontus Rosberg. I andra seglingen var Björn Eriksson först i mål, Anders Carlsson återigen tvåa och vi trea. Det visade sig dock att de två förstnämnda hade haft lite för bråttom över startlinjen, så hastigt och lustigt var vi etta, regerande Mönsterås-SM-mästaren Roland Kihl tvåa och Christer Wallsten trea. I den tredje seglingen hade vinden avtagit något, vilket verkade passa hemmaseglaren Johnny Aldorsson som kom etta efter att ha haft ledningen från start till mål. Två kom Björn Eriksson och trea Karl-Erik Nordin. Den krabba sjön gjorde att skillnaderna i fart mellan båtarna ibland var markanta – missades en våg var det tvärstopp, men kom man in i rytmen så gick det verkligen fort. Christer Wallsten i ledningen efter

SM i Mönsterås 3-7 juli

- referat av en Uppsalaseglare

första dagens seglingar, regerande mästaren Bengt Karlsson tvåa och Karl-Erik Nordin, Ö-vik trea. På kvällen hölls after-sail där dagens händelser bortförklarades över en öl och en bamsekorv.

5 JULI

Andra dagen bjöd på mycket starka vindar och moln, tre seglingar var planerade. I första seglingen var Anders Carlsson först över mållinjen, men då han hade tjuvstartat så blev i stället Björn Eriksson etta, Karl-Erik Nordin tvåa och Christer Wallsten trea. Vid starten av den andra seglingen hade det börjat blåsa upp ordentligt och vi måste verkligen berömma arrangörerna, som trots att båtarna rullade i vågorna, såg till att flaggor och skott kom upp vid rätt tidpunkter, och att märkena låg på rätt plats. Björn Eriksson tog starten och behöll sedan ledningen fram till sista rundningen, där han fick märkeskontakt och blev tvungen att göra en 360 graders sväng, vilket ledde till att Bengt Karlsson kunde passera. Båda dessa ekipage hade dessförinnan fått sina spinnakrar skörade

av den vid det här laget mycket starka vinden. Vann gjorde ändå Björn Eriksson, eftersom Bengt Karlsson visade sig ha tjuvstartat. Vi kom tvåa och Anders Carlsson trea. I den tredje seglingen tog vi starten, men blev efter första länsrundningen passerade av Björn Eriksson. Besättningen visade här prov på hur man ska segla en IF-båt i hårt väder. Björn gick klart högre men han lyckades ändå behålla farten genom vågorna – imponerande. Länsarna bjöd på spinnakersegling av häftigaste kaliber, en arrangörsbåt som åkte parallellt nämnde något om 15 knop i surfarna. I slutet av sjuttioalet kunde man köpa fartrandsförsedda racingutrustade IF-båtar med modellbetäckningen "IF-racer", ett passande namn på de båtar som surfade fram på vågorna i Kalmarsund denna eftermiddag. Först i mål blev återigen Björn Eriksson, och han lyckades således ta vad man i fotbollstermer skulle kalla för ett hattrick. Vi blev tvåa igen och Anders Carlsson trea. De hårda vindarna tog ut sin rätt, besättningen Hymnelius (med stark Uppsalaaan-

knytning) råkade ut för ett snöpligt msthaveri i sista seglingen. De hjälpsamma arrangörerna kunde dock skaffa fram nödvändiga reservdelar och efter en nattlig påmastning var båten redo inför lördagens seglingar, kämparglöd! Inför sista dagen var med en båt borträknad Björn Eriksson i ledningen, vi tvåa och Christer Wallsten trea – det kändes att vår Uppsala-satsning verklingen började ge utdelning.

6 JULI

SMHI hade lovat vindar över 15 m/s till den sista dagens seglingar, men som tur var hade de spått fel, vinden var måttlig men i stället regnade det. Två seglingar var planerade. Första seglingen vanns av Anders Carlsson, tvåa kom Roland Kihl och trea Johnny Aldorsson men Björn Eriksson kom på fjärde plats, vilket gjorde att han hade ett mycket bra utgångsläge inför den sista seglingen. Han höll också nerverna i styr och avslutade sin fina SM-serie med en spik. Bengt Karlsson kom tvåa och Anders Carlsson trea. De svenska mästarna 1996 heter således Björn

Eriksson, Hans Thorslund och Björn Österberg och de seglar för USS, ett stort GRATTIS!!! Christer Wallsten med Kristina Dahlborn och sonen Robert, USS tog silvret för andra året i rad och vi, Fredrik Mattsson, Anna Nyberg och Kjell Mattsson, USS bronset. Dessutom kom Olle Lawemark, USS på tionde plats, vår träning har gett utdelning! SM-guldet till Uppsala för första gången på 20 år, senast var 1976 då Janne Andersson vann. Fjölårsmästaren Bengt Karlsson kom på en fin fjärdeplats och Karl-Erik Nordin fem-ma, övriga placeringar, se listan.

Tävlingarna avslutades med regattamiddag och prisutdelning. En mycket trevlig tillställning med dans till levande orkester och traditionell ikastning av segrarna. Avslutningsvis måste vi tacka Mönsterås SK för detta fantastiskt fina arrangemang och då skall vi inte bara berömma er för att seglingarna arrangerades perfekt utan också för allt ni gjorde runtomkring. Ni gjorde det verkligen trevligt för oss den här veckan, ett stort tack!

Fredrik Mattsson
och Anna Nyberg, IF 2207

Bottenhavets IF-båtförbund

Den 5 oktober kl 10.05 stod min IF 709 tryggt på land i båtvagnen.

En fin segelsäsong var till ända. Den sommar som började med kyla och frånvaro av sol slutade i en härlig augusti-september med värme och sol. Badtemperaturen eller snarare frånvaro av badtemperatur höll sig som vanligt och som högst kring 15 grader. Sammantaget vill jag nog säga att det blev en av de bästa säsongerna.

Nya klassregler

Som du kanske hört förut har IF-båtförbunden i Sverige, Danmark och Norge under flera års tid arbetat med nya klassregler för IF-båten. Behövs det kan man undra? Jo, men det är inte för att ändra något på våra kära IF-båtar – utan för att anpassa mätningen till nuvarande, internationella, mätnormer och för att vi skall ha gemensamma klassregler i de nordiska länderna.

Största förändringen blir det beträffande segel, där vi nu kommer att ta mätten som man gör i andra klasser. Dessutom blir det tillåtet att göra den översta lattan i storen genomgående – men den måste inte vara det.

Många hävdar att det var bättre förr, men det vill inte jag hålla med om.

Årets segelsäsong vill jag kommentera enligt följande:

SM-seglingarna

Deltagandet från BIF var ovanligt lågt men Lag Carlsson och Lag Nordin kammade hem utmärkta placeringarna 7 resp 5.

Som många känner till är ju bägge lagen tidigare svenska mästare och jag kan tänka mig att ambitionen är stor att stå högst upp på prislistan inför nästa SM som med stor sannolikhet avhålls på vattnen kring Ulvön 13-17/7 1997.

Lag Carlsson som tidigare haft stora framgångar i Danska Mästerskapen har planer på att med lånad båt delta sommaren - 97 i Danmark.

Lag-SM-seglingarna

Med stor förväntan såg

besättningen på IF 709 fram emot lagseglingen i Örnsköldsvik 25-26 maj.

Seglingarna blev inställda på grund av lågt deltagande. I stället skulle seglingarna gå av stapeln 21-22 sept. Historien upprepades och seglingarna blev inställda igen. Stor besvikelse naturligtvis eftersom dessa seglingar är roliga och ger stort mått av spänning.

Den gamla tesen att avståndet från söder till norr är längre än tvärtom står sig nog fortfarande.

Fortsättningsvis bör seglingarna förläggas i mitten av landet – annars tror jag lagseglingen dör ut och tråkigt vore det.

Luleårapport

Roine Carlsson, IF 3260, berättar att man även långt upp i norr haft en fin segelsäsong. Roine Carlsson och hustru Gunhild har hemfört sin första seger i en LYS-tävling. Vi gratulerar.

Inför vintern planeras gemensam träff för intresserade IF-seglare.

Umeårapport

Stefan Millgård, ägare av en av de elva IF-båtarna med nr 11 och ganska nyinflyttad skulle gärna se en ökning av IF-verksamheten i Umeå. Om några tar initiativ till samling kanske det blir fart på IF-seglandet även här.

Sundsvallsrapport

Det har varit dåligt med IF-kappseglandet i Sundsvall, men många har gjort längre semesterturer.

Gunnar Jäckel med IF 2662 har seglat till Stockholms skärgård och även lyckosamt seglat hem.

Christer Westman
IF 709 KARIBET

Nytt mätbrev

Så till det som kommer att få betydelse för alla IF-ägare: De gamla "certifikaten" skall bytas mot nya "mätbrev", som blir personliga, d v s de måste förnyas då båten byter ägare. Exakt hur detta skall göras i praktiken är inte klart ännu, men alla medlemmar i förbundet kommer att få information i början av 1997.

Före säsongens kappseglingar skall du alltså ha ett nytt MÄTBREV.

Göran Ejdeling

Stockholmseskadern till IF-SM i Mönsterås

Så var det äntligen semester, tre hela veckors seglingsemester med sol och bad och fina vindar, lagom för en landkrabba, som först i fjol insett det där med "Navigare necesse est...". Målet var Mönsterås och SM, men bara resan dit är värd en berättelse.

Måndagen efter midsommar lastade vi Apelsinen, IF 3352, för den kommande turen, och efter ett smärre utbrott, då det visade sig att "någon" (jag!) lämnat all torrskaftning hemma i köket, 6 mil bort, var vi i alla fall på väg.

Vackra Kymendö (som uttalas med mjukt K, mycket viktigt!) var första samlingsplatsen för vår lilla eskader, som där visade bestå av 2 IF:ar och en H-båt (vår SM-gäst). Vidare hade Lasse Landberg hör-sammatt inbjudan till även icke eskaderseglande IF:ar att komma till guidningen på ön. Vi tyckte att Apelsinen var nedlastad med mig Pontus och Jessica 4 år, men Ardina (IF 913) tog (som vanligt!) priset. Lasse och Tiina hade verkligen full besättning med Jannica 18, Eva 9 och Glenn 6 år. Var det någon som sa något om kojplatser? Det finns väl tält! Peter seglade å andra sidan sin H-båt själv, så i genomsnitt var vi väl ganska normala, åtminstone vad antalet beträffar. På Kymendö fick vi oss en fantastisk visning om hur det egentligen stod till med

Strindberg och Hemsöborna, något som kunde få även den mest skoltrötta elev att rusa till biblioteket. Efter denna kulturella delikatess, bjöds det på kaffe med tillbehör i en berså man bara trodde fanns i fantasin. Tack Mona Wahlström för en oförglömlig start på resan.

Nästa anhalt var Passavikarna, och där väcktes förhoppningarna om en ljuvlig sommarseglats. Man kunde nämligen ta av sig jackor, vantar och yllesockor, ja till och med bada och tvätta håret utan att skalpen lossnade. Vår badtermometer steg till 19, 19,5 nästan 20 grader, vilket skulle visa sig vara överlägset rekord på denna resa. Den som hade sen semester i år, kan behöva en påminnelse om att det var tämligen svalt i början av säsongen! Vi seglade mestadels väl påpälsade, och vid de få tillfällen man vågade sig på att ta av sig till kortbyxor eller T-shirt, resulterade det på sin höjd i en solbränna högst uppe på gåshuden.

På Ringsö vid Västra

Forts nästa sida

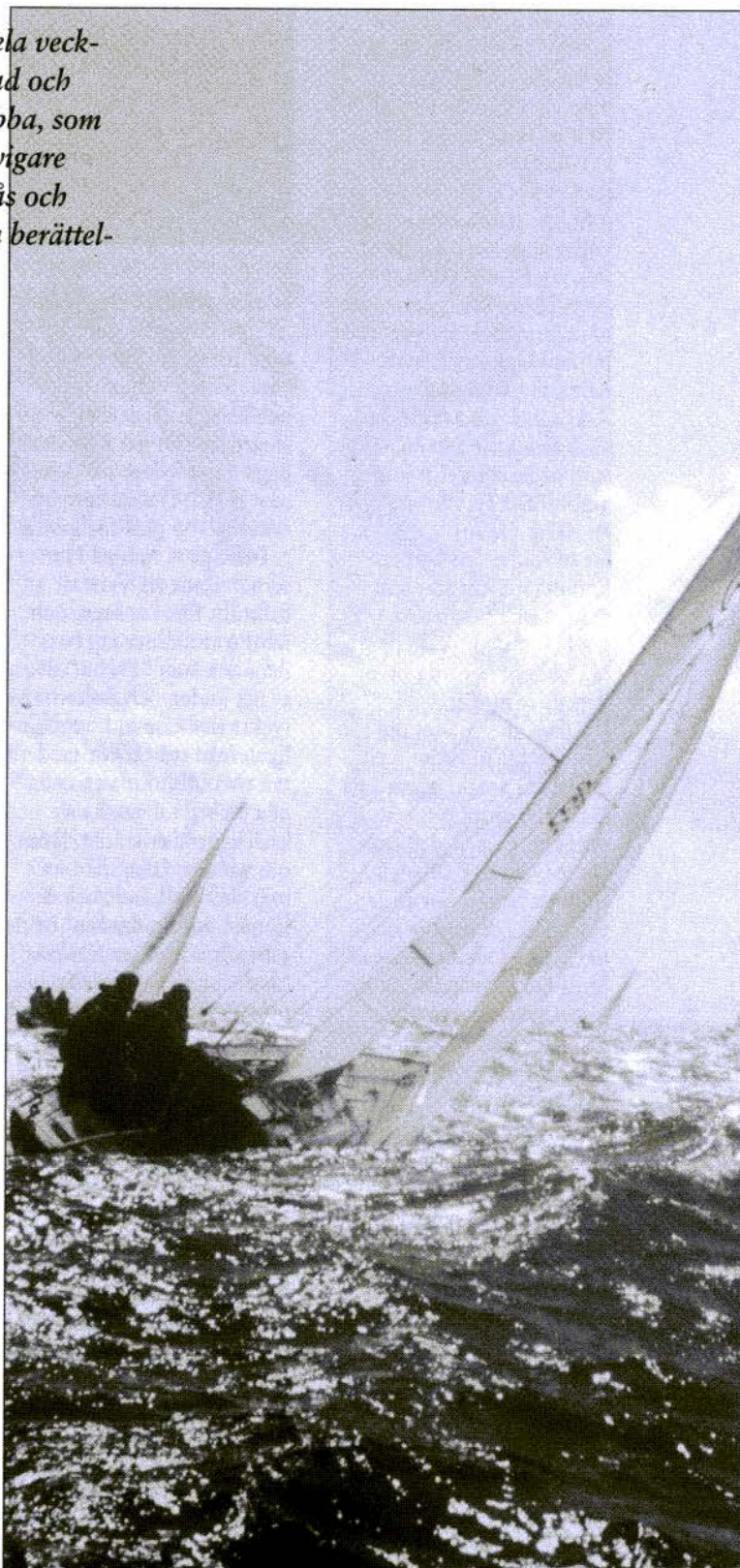


Foto: fr föreg sida

Stendörren var vi ingalunda ensamma, och som vanligt kunde en del av de tyska båtarna ha använt en IF som släpplöje. Kvällsandakten, förlåt-sjörapporten började med månadens melodi: "Ett lågtryck över..." och dagen därpå den 26 juni var det dags att korsa Bråviken. Eftersom vi var på väg söderut, blåste det givetvis sydligt, det tycks vara en naturlag, och det blåste rätt friskt! Jag, som aldrig suttit i något mindre än en Finlandsbåt utomskärs, upptäckte att man visst kan bli sjösjuk i en liten båt. Under förövändningen att Jessica säkert skulle tycka att det var jobbigt att åka berg- och dalbana resten av dagen, fick jag Pontus att ta den betydligt behagligare vägen nära land, och det var med lättnad jag såg vår natthamn vid Risö söder om Arkösund. Lika häpnadsväckande som fenomen, som nedslående för mina ambitioner att framstå som en riktig "sailor", var det att se resten av eskadern komma in. Ardinäs fem man starka besättning och Lassies ensamma skeppare, såg knappt berörda ut av dagens övningar.

Alla som vistades ute i naturen får ju stå ut med allehanda småkryp, och på Harstena gjordes turens toppnotering på den fronten. Myggorna "inade", som det heter i korsorden, och stacks dessutom och när vi upptäckte att det finns ljusa fästingar, nådde prick-hysterin nya höjder. På kvällen träffade vi en farbror från Figeholm, som gav oss tips om bra natthamnar de kommande etapperna, och även kom med varningar om Kalmarsunds ökända vågor. Den mannen visste vad han talade om!

Stärkta av färskt bröd från Harstens bageri, där det tolvåriga butiksbiträdet kämpade tappert med matematiken, gav vi oss av på en



av resans längre etapper, ca 38 nm. Återigen slapp vi nöta på spinnakern, tack vare friska förliga vindar, och återigen visade sig smärtgränsen på Apelsinen ligga vid 4 knops hastighet mot målet. Det är bara att erkänna - vi gick för motor.

Det tips vi fick på Hartserna visade sig vara en fullträff. Ön var liten, och faktiskt kommer jag bara ihåg den som "Fårön". De svaga ljuden och dofterna vi tyckte oss känna, kom nämligen från två tackor med två små ulltottar var, och alla lät sig väl smaka av knäckebrödsförrådet. Döm om vår förvåning när ett märkligt bråkande också hördes utifrån vattnet! In mot vår ö kom en färskötande familj i en träsnipa, och barnen lockade på tackorna med glada "Bää". Gissa hur vi lät när vi åkte?

Förutom att "Fårön" bjöd på oväntat besök av fyrbenta vänner, kom också Anders Fastesson med besättning i kapp oss där. Mitt i mörkaste natten lyckades de se oss från farleden, och på morgonen seglade den fyra båtarna stora eskadern till Västervik och civilisationen. På vägen ner

mötte Anders Söderqvist IF 2966 med gast upp. Duschsen var efterlängtd, och varje kvadratmillimeter hud avsynades på jakt efter fästingar, vilket ibland ledde till att oskyldiga sårskorpor revs av. Lite får man stå ut med! På måndagen 1 juli hade eskadern utökats med Göran Karlsson i 1769 och han fick sällskap i båten av Fastis gast Håkan, en rockad som jag tror att Håkan inte ångrade. Vi andra gick som planerat till Fläskö söder om Simpevarp. (Vadå Fläskö var det inte Figeholm, vi i jagande eskadern -IF 1653, IF 1825 och Lotuskalle i en Sveakryssaresom legat och lurpassat utanför Västerviks långa hamninlopp, fick det beskedet av någon och seglade så fort första båt, IF 2966, dök upp till Figeholm, där min gast skulle möta upp. Nåja Fastis kom dit så småningom, förlåt inhoppet, databearbetaren Rune L.). Vi hade en skön sista kväll i naturhamn innan allvaret började. Vi i Apelsinen passade förresten på att kolla att om sjökortet stämde. Det gjorde det-stenen låg precis där den skulle, och den flyttade inte på sig!

SMHI:s sjörapport ljöd som vanligt över hållarna vid tio i tio, och inledningen var närmast klassiska "Ett djupt lågtryck närmar sig...". Redan klockan sex på tisdagsmorgonen lämnade vi resten av eskadern för att försöka hålla en tid i Mönsterås. Kalmarsund bjöd på styv vind och synnerligen elaka vågor, så stackars Jessica vaknade vid niotiden av att vi slog in mot fastlandet i meterhöga vågor och 12 m/s. Ju mindre sagt om färden in till Mönsterås, desto bättre, men vi kan ju konstatera att damerna ombord åt frukost vid bryggan i Mönsterås, klockan ett på dagen...

Timmarna gick, och den ståtliga Stockholmseskadern seglade in i den farled som de kommande dagarna skulle bli som en andra Essingeled för oss, med ett pärlband av IF:ar på väg ut till banan och hem igen. Även de som tagit sig till Mönsterås på egen hand, eller inte hittat eskadern verkade ha klarat sig bra och så småningom kunde vi räkna in 15 IF-båtar från OIF, varav 7 från Stockholm (tenderbåtar oräkna-de). Det borde dock ha varit 9. Var fanns Anders Fastesson? Jo han hade gått till Figeholm när vi andra ankrade upp vid Fläskö och i tisdagens vindar hade någon detalj i riggen gått i förtidspension, varför nödhamn och mastkran i Paskallavik fick uppsökas. IF 938, Hymnelius, som försökte segla ned på två dagar från Oxelösund, fick tillbringa hela natten i gammal havssjö vid Dämmans fyr mitt i Kalmarsund.

Slutet gott, allting gott-även Fastis och 938 kom fram en dag försenade- och fyra dagars tuffa seglingar kunde börja. Och det är verkligen en helt annan historia.

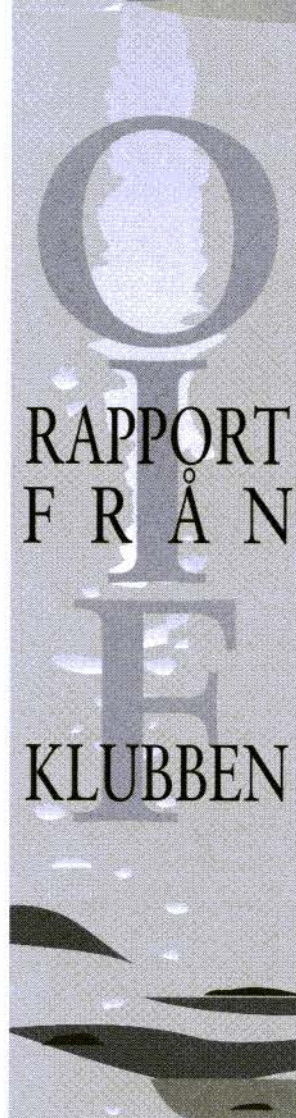
Upplevt och nedtecknat av Anita Sikström, ombord på IF 3352, Apelsinen

Ostkustens IF-Båt-Klubb

Vårens intensiva kursverksamhet för skeppare och gästar med ca 80 deltagare, varav 55 i Stockholm och 25 i Uppsala lovade skärpta seglingar och stort deltagande under kommande säsong. Björn Österberg, North Sails följde upp teorikvällarna med kappsegling i sjön i samband med kvällskappseglingarna i Uppsala.

Den alltför tidiga träningsdagen i Stockholm pga den sena islossningen fick tyvärr ställas in och sedan var det omöjligt att få till någon ersättningsdatum. Kursverksamheten har helt klart givet resultat och framförallt har gästarna blivit mer aktiva i beslutsfattandet. Flera samtycker säkert med mig om att det därefter blivit lättare att få tag i gästar och att dessa smidigare kan, och är mer benägna att, alternera mellan båtar när vi har en mer gemensam referensram vad gäller arbetsfördelning. Ca 60 OIF-båtar har deltagit i de öppna entypskappseglingarna under säsongen, men framför allt har de aktiva startat i fler seglingar än tidigare. Rakbanorna och fler delseglingar har blivit uppskattade och givit mer segling och rutin.

Det Uppsala har men Stockholm saknar är kvällskappseglingar med ett stort antal IF-båtar i entypsklass. Under vårsäsongen seglas det t.o.m 2 gånger i veckan. Det är klart att när blivande 1,2 och 3:an från SM deltar i kvällsseglingar plus flera båtar med nästan samma kapacitet plus alla andra så ger det resultat. Att Christer Wallsten, Uppsala således lyckades vinna även Stockholm-cup med segrar i Lidingö Runt och Vikingaregattan samt att tre Uppsala-båtar var först på OIF mästerskapen är därför logiskt. Men nu när vi vet att det också är Sverigeeliten vi tamps med så får det



bli en extra sporre. Stockholms stolthet Pontus Rosberg blev dock trea i Ostkustrankingen och på SM var han som bäst trea i en delsegling och ledde i en, då spinnakerfallet lossnade vid hissning, och därtill två disk. för tjuvstarter gjorde att han hamnade på 11:e plats. I övrigt låg flera i

mittfältet i det ovanligt starka SM-fältet.

Vi jobbar således vidare och planerar ytterligare teorikvällar, träningshelg och försöker samla IF:ar till kvällskappseglingar. Kontakt kommer tas med andra stora entypsklasser härom. Tips och förslag mottas gärna.

Pontus Rosberg har dominerat säsongen i Stockholm. Extra starkt då hans sambo

Anita Sikström är relativt ny som gäst. Att våra tjejer är duktiga bevisades att de var i topp i "Stockholms dammästerskap" en lyssegling med 16 startande båtar. Seglingen var tyvärr väldigt slappt arrangerad av Lidingö SS. Ulrika By med sin Örebrobesättning vann i låne-IF 1825 och Tiina Andersson IF 913 var trea. Egentligen tvåa eftersom Fenixen före tilläts delta och placera sig fast den enligt alla utom arrangören ej varit bakom startlinjen före start! Vi hoppas att framgångarna leder till att örebroarna nu flyttar upp sin egen båt till Stockholm nästa säsong.

I Uppsala vann Björn Eriksson DM före Christer Wallsten och Fredrik Mattson dvs samma resultat som i SM senare!!

Guld-IF:en, ett ständigt vandrande pris; har OIF-styrelsen beslutat tilldela Tommie Lindahl, Strängnäs, som tillsammans med sin son som enda gäst seglade SM. Bästa delresultat var 16. En strong prestation i det vädret. Att det är en samtrimmad liten besättning förstår man då man får höra att sonen Erik styrt vid spinnakerkör sedan han var 5 år. En annan kandidat var Lofthammarna från Jönköping som trots avsaknad av konkurrenter på hemnavatten placerar sig bättre och bättre på SM.

HÖST *aktiviteter*

I slutet på november gjorde 25 IF-seglare (fulltecknat) ett studiebesök hos Arne Olsén AB: Arne är specialist på plastskador och kölinfästningar. Arne visade bildband och talade fängslande om sin verksamhet i 3,5 timmar. Vi fick väldigt många goda tips och blev chockerade över problem med svajkolar, felkonstruerade roder m m som många andra kända båttypen är behäftade med. Ytterligare ett skäl att behålla IF:n. Nästa studiebesök blir hos Silva (kompasser, GPS) i Sollentuna, onsdagen den 22 januari, kl 18.30. Max 35 deltagare. Föranmälan till Lars Andersson, tel 08-511 809 64. Planerat besök hos Benn's riggverkstad måste skjutas upp till hösten 1997 pga ombyggnad.

Pubkvällarna fortsätter på Zum Franziskaner på Skeppsbron kl 18 och framåt varje första onsdag i månaden, dock nästa gång 8 januari. Långfärdsskridskoåkning blir det också. Kontaktperson både vad gäller öl och is är Gunnilla Bering, tel 08-717 01 75. I övrigt kommer kappseglarna att inbjudas till några fördjupningskvällar med Björn Österberg/North Sails samt genomgång av nya kappseglingensreglerna. Spinnakerkurs för nybörjare ev fortsättningskurs planeras om intresse finns, ring Lars A. Ytterligare förslag mottas tacksamt. En fleet planeras i Östergötland. Efter årsmötet beräknar vi att lägga upp oss på vår Internet.

ESKADER med mersmak

Segling i eskader blev uppskattat och ger mersmak inför kommande säsong. OIF skulle kunna samordna olika intresserade att eskadersegla ihop åt olika håll, alltefter önskemål om tid, etapplängder med hänsyn till barn etc.

Det blir långt att segla till SM i Ö-vik men vissa planerar redan. Här kan andra IF-seglare med rutin få chans att transportsegla IF:ar. Detta skedde av ett stort antal båtar hem från Mönsterås och det fungerade perfekt och många hade sällskap hem i olika spontana eskadrar.

Klart jag blev lite orolig när jag satt tryggt på småländska höglandet och visste att min utlånade båt tillsammans med flera andra dragit till Borgholm före den avviserade stormen. Och radion meddelade att Ölansbron stängts av då husvagnar blåst omkull i stormbyar. Rapport sände från en kaotisk Borgholms hamn, där båtar och bryggor draggade. Enligt lugnande telefonsamtal hade IF-flottiljen hittat en fast förankrad brygga i hamnen utanför TV-bild och satt sig i säkerhet på exklusiva Strand hotell och dess badhus.

Men det blåste 23 m/s i medelvind rätt in i hamnen, så dom i allafall. Så småningom blev det segling till Byxelkrok och visfestivalen i Västervik.

Ostkustens IF-Båt-Klubb

PR aktiviteter för IF-båten

Under vattfestivalen disponerade klassförbunden en brygga intill Af Chapman mitt i stan Lasse Anderson låg där med ett fåtal andra båttyper med sin båt en helg och visade upp den för intresserade. Det blev enligt Lasse småprat med medlemmar och andra intresserade som kom och hälsade på när de såg den stora OIF-flaggan i masttoppen. Du som nästa år vill angöra Stockhoms mest centrala brygga under festivalen kan höra av Dig till Lasse A, så får Du en gratisplats mitt i vimlet.

Vi har tackat nej till att gratis ställa ut en IF-båt på segelbåtutställningen i Globen. Det är förenat med mycket arbete och kostnader att få dit en båt och vi tror inte det står i proportion till vad vi kan få ut av detta. Utställningen vänder sig nämligen i första hand till seriösa intressenter av nya 1/2 miljonsbåtar och större. Vi har dock lämnat en uppfärskat informationsblad till Stockholms seglarförbund som kommer att delta i utställningen. Men vi kommer i vanlig ordning att satsa på Allt för Sjön.

I tidningen Segling nr 8/1996 kommer enligt löfte in en stor artikel på ca fem sidor om IF-båten med kritisk granskning av båten, som dock utfaller mycket positivt. Flera av oss har blivit intervjuade och korrektivet ser mycket bra ut. Så nu blir nog efterfrågan på IF-båtar ännu större. Vi har redan fått löfte om att ta fram särtryck ur artikeln för eget bruk.

I Segling kommer förresten en f.d. IF-seglare, Håkan Rodebjer, att kontinuerligt rapportera om sina strapatser i BT Global Challenge. Det är en världsomsegling i 14 likadana 67-fotare som seglas åt "fel håll". Enbart skepparna är proffs medan övriga är betalande amatörer. Samtidigt kom Svenska Dagbladet och meddelade att ytterligare en IF-seglare och Håkans kompis, f.d. OIF medlemmen, Lars Hultgren också skulle ställa upp. Självt gör jag den reflektionen att IF:en kanske ger sådan säkerhet att man vågar sig på vad som helst. Hursomhelst en given IF-träff med dessa, som överallt i massmedia fått epitetet IF-seglarna, när de kommer tillbaka om ca 40 veckor. Om du ser delseglingsresultat så kan det vara kul att veta att Lars seglar med Commercial Union och Håkan Nuclear Electric.

Egna erfarenheter av SM

Tillseglingen

För att vinna tid genade vi – IF 1825, IF 1653 och en Sveakryssare – rakt över havet från Landsort till Harstena. Det var mellanvindsväder men sjön var gropig och kryss. Båda mina följeslagare hade GPS och jag blev så imponerad att jag som seglade ensam glömde sätta upp kompassen och ute i sjön var det för jobbigt att hämta den. Det gällde att försöka hinna med. Jag såg varken några andra båtar eller något pejlbart. Den snabba Svean hade precis fått lagom handikapp genom att hon hade en stor bromsande gummiflotte efter sig. Om jag varit lite förutseende borde jag plockat in motorn från akterfästet. I sjön blev det väldiga påfrestningar på det gamla motorfästet. I tid upptäckte jag att läsbrikan på sprinten som höll uppe motorn(fästet) trillat väck. Om sprintern åkt ur hade allt åkt i sjön. Så det gällde att styra helskärt och mjukt i varje våg och sedan en gång i kvarten av säkerhetsskäl klättra ner i akterutrymmet och knacka tillbaka sprintern. Av säkerhetsskäl hänger jag inte över kanten i sådan sjö. Så höll jag på i 10 timmar. När vi kom fram fick jag pikar för att jag suttit på kanten och kappseglat hela dagen. Hursomhelst blev det en perfekt förträning i att styra mjukt i krabb och för mig ovan sjö och jag är övertygad om att den träningen förbättrade mitt slutresultat på SM med flera placeringar. Nästa dag när vi hamnade i tät dimma visade GPS:en verkligen vad den gick för när vi hittade en prick som vi måste runda innan vi gick in mer inomskärs.

Ostkustens IF-Båt-Klubb

Egna erfarenheter av SM

SM arrangemanget

Årets SM tillhör enligt samstämmiga vittnesmål från frekventa SM-seglare en av de bästa genom tiderna både sportsligt och vad gäller kringarrangemang. Helt i klass med Uppsala och Härnösand. Det visar på att IF-arrangörer med mångårig IF-kultur vet bäst hur det skall ordnas för att alla deltagare och följeslagare ska trivas.

Vi som varit med ett tag vet ju att Mönsteråssegelarna haft en fördel av sitt enorma stöd av sina familjer när de deltagit i SM på olika håll i landet. Nu fick vi alla del av denna fantastiska service och se på resultatet. Men de tävlande från Mönsterås var förstås också fullt engagerade med att hjälpa till med arrangemanget, så det var verkligen dubbla arbetspass och mer till för dem. Frukost, lunchpaket, puben med videovisning i den trevligt inredda båthallen, resultatrapportering, båt-reparationer och sjukvård (tack för lånet av stöd-kragen som gjorde att huvudet hängde med hela veckan) samt inkvartering fungerade perfekt. Efter kalla nätter kunde man tina upp i varmvattenduschen i det fina klubbhuset medan andra bjöds på elvärme i båtarna.

Ett sätt att hålla nere kostnaderna vid SM, som åter blivit populärt, är att bo i båten eller i följbåtar. Men då framstår som rent sabotage att klassreglerna tvingar deltagarna att ha med dynorna på seglingarna på tävling i som i detta fall hårt väder. Förutom att det är hälsovådligt att ligga på blöta dynor har säkert fler än jag fått möjliga dy-

nor. Styrelsen har redan fattat beslut om att denna regel ska utredas av tekniska kommittén.

Mönsterås har båthallar för vinterförvaring av båtar stora som hockeyhallar. En av dessa blev perfekt samlings- och festlokal med stor uppbyggd dansbana. Klubbmedlemmarna ordnade både invignings- och avslutningsfestens delikata måltider i egen regi. I köpingens (heter det så fortfarande) affärer skyltade man med att man sponsrade IF-SM och prisbordet var fantastiskt. Tänk att vi t.ex som 13:e båt fick varsin fin liten marin oljemålning av ortens kända konstnär. Det imponerade både på oss och anhöriga när vi kom hem.

OIF deltagandet vid SM med 17 båtar var det största från någon gästande region på överskådlig tid. Detta trots att Gotland Runt kolliderade i tiden och förorsakade ett bortfall på några båtar och Häfringeskadern har en svacka med bara en deltagande båt på nästan hemmaplan.

Det enda smolket i bägaren var att Västkustsegelarna inte deltog med någon båt och istället flera deltog med egna båtar eller som gästar i Danska riksmästerskapet. Det var således ingen från

de västra regionerna och det för första gången i SM:s 26 åriga historia.. När SM föregående år gick i Stenungsund deltog 12 båtar från de tre östra regionerna. I förhållande till sitt medlemsantal är Sydostkusten och framför allt Mönsterås de som i särklass flitigast deltagit i SM på bortaplan, därför känns det extra tråkigt att de nu drabbades. Att SSIF hellre kör danska än svenska mästerskapen är uppenbart. Under senaste femårsryckeln har de på de tre SM:en i Östersjön bara gjort sammanlagt en start. Det är helt klart att SM:s framtid och placering måste bli föremål för en genomgripande diskussion i förbundet.

Mönsteråsarrangörerna och övriga deltagare var givetvis besvikna över att ingen söder/väster om Kalmar kommit till start men tröstade sig med att den yppersta IF-eliten var där. De fyra bästa från SM i Stenungsund var där och vidare 4 tidigare svenska IF-mästare, som vunnit alla SM sedan 1989 och de är också samtliga SM-mästare som fortfarande seglar IF. Det var 3-faldige mästaren Anders Carlson Ö-vik i lånebåt, 2-faldige mästaren Bengt Karlsson på hemmavatten, Nordin Ö-vik och

Roland Kihl, Kalmar som vann senast i Mönsterås. Vem av dem skulle vinna? Även om de var med och fightas i toppen kom ingen ens på pallen. De gjorde tre insjöbesättningar från Uppsala SS och OIF.

Björn Eriksson som vann har gjort en mycket seriös satsning. Han var sexa i hemma-SM 1994. Förutom att han är en duktig rorsman är båten i exklusivt skick. Han har byggt om hela inredningen i sin båt och alla trimnings- och utrustningsdetaljer är i toppklass inklusive segel. Gastarna Björn Österberg och Hans Thorslund är oerhört rutinerade från olika entypsklasser. Björn var redan 1976 som rorsman, 15 år gammal, 3:a i IF:SM med lika ung besättning. Hans Thorslund var tillsammans med Jörgen Sundelin 3:a i IF-SM 1984.

Helt klart håller det på att hända saker i segelutvecklingen inom klassen. Rakbanorna som hålls relativt korta innebär tätare seglingar och mera utslagsgivande undanvindseglingar. När det är hårt väder som nu är det skönt att slippa branta slöror. Många var i eftersnacket överens om att första kryssen bör vara åtminstone 2/3

Fort. nästa sida

Fort för föregående

av hela banlängden för att starten inte skall bli för avgörande i lättare vindar än här med ändå kortare banor och i större startfält. Vid VM i H-båt i Danmark som också seglade rakkbana hade man t.o.m gjort första kryssen 1 sjömil längre än normalt banben på 1,5, men där deltog över 60 båtar.

Till slut några observerade smarta seglare.

- *North-sails seglarna* lanserade nymodigheten att hissa spinnakern upp genom förluckan. Det gick otvivelaktigt fortare men blev säkert blötare i båten när den togs ned samma väg.

- *Pontus Rosberg*, vars spinnakerfall lossnat i toppen när han i ledning skulle hissa spinnakern och ingen kunde klättra. De tog ner genuan och fäste ett block i genuafallet och drog i ett nytt spinnakerfall och så kunde spinnakern hissas igen.

- *Ragnar Jalakas* när förstaget gick av i en våg. Han släppte storseglet, behöll trycket i genuan som höll uppe masten temporärt med

hjälp av vajern i förseglet, medan gästen *Bengt Person* snabbt tog spinnakerfallet och sprang fram och satte det som nytt förstag. Visserligen fick de bryta den seglingen men masten räddades.

Glädjande var att det deltog hela 11 tjejer i SM och i både i silver- och bronsbåten fanns det en tjej. Vår eskaderreporter Anita är fuffare än hon låter påskina och var med om att ta hem en elfte plats i sin SM-premiär. Enda kvinnliga rorsman Ann Isaksson, med jollemeriter, belade en hedrande 20:e plats, men var i en delsegling framme på 11:plats. Vidare måste ungdomsbesättningen med Andreas Dahl, Solna nämnas han kom med en standard-utrustad IF och gamla Neil Prydesegel och blev 22:a i sin första kappsegling i IF-klassen. När det brallade i ordentligt i ett kör belade han 9:e plats. Vilka framtidslöften och fin reklam för Solna seglarskola där han, besättningen och båten jobbar på sommaren.

*Rune Lagerqvist,
IF 1825
ordf. i OIF*

IF-båten i CELCIUSmästerskapet

Varje år anordnas det i försvarsindustrikonferensen Celcius ett mästerskap i segling. Det arrangerande företaget får fritt välja en lämplig båttyp för seglingarna. I år, sista veckoslutet i september, kom turen till Kockums i Malmö, och vad var mer naturligt än att välja Öresunds entypsbat framför alla andra... IF-båten.

Åtta IF-båtar hyrdes in för en tusenlapp stycket, sex från Malmöeskaderns medlemmar plus två från KFUM/KFUK:s Scoutkår. Arrangören Kockums stod dessutom både för båt-försäkringens självrisk och för eventuella skador som ej täcktes av försäkringen. Scoutkåren engagerades även som hjälp i själva arrangemanget och stod för det mesta av det praktiska. Dessutom hade man hyrt Sjövärnskårens fina lokaler i Limhamns Nordhamn med hamn och allt, så både klubbhus, regattaexpedition, festlokal och sovplats för seglarna var belägen på samma ställe.

Kockums hade tre lag med i leken, alla hyfsat rutinerade. Mest meriterat var laget bestående av årets vice H-båtvärldsmästare och ytterligare en rutinerad H-båtsseglare. Det andra Kockums-laget bestod av Sveriges bästa Vega-seglare samt det tredje av två IF-seglare, varav en var under-teknad och den andre besättningsman på IF-1404.

När finalerna började på söndag eftermiddag, hade vinden ökat och kraftiga vindbyar slog ner båtarna allt oftare. Första finalseglingen spikades av H-båtsgänget före IF-gänget, som låg rätt risigt till till en början, men som hittade ett privat 30-graderslyft mitt i banan under andra kryssen. I andra finalseglingen hade IF-gänget fått upp ångan och spikade före Vega-laget.

Därmed tog Kockumslagen alla tre medaljplatserna, och IF-seglarna Janiec/Dahlander kan numera titulera sig Celciusmästare i segling för år 1996.

Marek Janiec, SSIF





Danska Mästerskapet -96

Tredje gången gillt för

Lotus

Samtidigt som den hårda sydvästen blåste över Mönsterås SM-seglingar, blåste den lika hårt över Prästö i Danmark, där detta yndiga lands IF-mästerskap avgjordes. 31 IF-ar var anmälda och alla kom till start och seglade. Som vanligt var det svenska inslaget stort med 9 stycken från Öresunds östra strand och två från Västkusten.

Team Kettelsen i Helsingörsbåten DEN -135 "Lotus IV" tog sitt tredje internationella mästerskap mycket knappt före DEN -276 Team Spohr i "Joker" från staden Stege på ön Mön. Tredje medaljplatsen togs av Team Klepsch i DEN -263 "Zita Junior" från Hvidovre, som är en av Köpenhamns södra förorter.

Bästa svenska båt kom från Långedrag och var Team Claes Hammer i SWE-1212, som trots sina två spikar var för ojämn för medaljstriden och hamnade först på femte plats.

Som vanligt i Danmark är ett internationellt mästerskap en stor händelse för byn. Besättningarna inklusi-

ve medresta familjemedlemmar blev därför högtidligen inbjudna till ortens rådhus, där borgmästaren höll tal och bjöd på cocktail.

Marek Janiec, IF-829

"Ingela" från Lagunen

De övriga svenska båtarnas placeringar var mer måttliga och enligt nedan:

- 8 Team Martin Fridh, Lagunen
- 10 Team Patrik Wanzin, Råå
- 11 Team Marek Janiec, Lagunen
- 12 Team Mikael Henriksson, Långedrag
- 17 Team Johan Winberg, Råå
- 18 Team Bo Andersson, Lagunen
- 21 Team Robert Nifelt, Limhamn
- 23 Team "Björnligan", Limhamn
- 27 Team Göran Lundblad, Råå
- 30 Team Jens Holmberg, Limhamn

Västkustens IF-båtklubb

1996
VIF:s styrelse

I styrelsen 1996 ingår:

ORDFÖRANDE
ANDERS HELLMAN
tel 031-57 47 61

BENGT CEDERBLAD
tel 031-29 58 08

PER OSWALDS
tel 031-41 61 03

FREDRIK MOLANDER
tel 031-69 43 82

GÖRAN EJDELING
tel 031-28 80 22

ALF ANDERSSON
tel 031-29 19 71

VIF-Cupen

1996
VIF-Cupen 1996 bestod av 7 seglingar varav 2 st fick räknas bort. Totalt, förutom de som enbart deltagit i Tjörn runt, har 15 båtar deltagit.

Överlägsen segrare blev Mikael Henrikson på maximala 50 poäng. Avgörande för segern har varit Mikael's nyvunna kappseglingsflyt. De normalt värsta konkurrenterna har av olika skäl inte koncentrerat sig till 100 % på kappsegling. Orsakerna till detta har varit flera, från test av giftfri bottenfärg, arm-brott, familjeaktiviteter till arbete.

Slören

Hinsholmen

Jag har upptäckt Slören, en segelklubb i lilla formatet, med stort hjärta och goa gubbar. Vi seglar LYS med eller utan spinnaker (kan ändras 15 min före start). Kan vi bli några IF-seglare får vi egen startgrupp samt inräknas dessutom i LYS. Du får (om du vill) träning på spinnaker, träning mot båtar med högre Lys-tal (mycket fartgivande). Du får ställa upp som startansvarig 1 gång per år. Med Bengts dator får du efter några dagar reda på placering, total placering, vindstyrka och riktning, banlängd, medelhastighet, LYS-tal, LYS-tal för vinst. Efter varje segling träffas vi och talar om trevliga situationer. (Under mina tre säsonger har jag inte hört ett hårt ord.) Tydligt är att alla har lärt sig föreskrifter, regler samt seglar med lite "reserv".

Seglingarna sker efter nummerade banor 1-7, så glöm det här med bokstäver och flaggor. Veckan före start träffas vi och då lämnas seglingsföreskrifter och inbetalningskort ut. Kostnad för -96 har varit 100:- för medlemskap samt 150:- för vår- och höstsäsong. Svåra passager är spärrade på separat bankarta.

Det finns OP-kurser, strandbulle för de minsta, dessutom olika kurser för vuxna, eskadersegling, tjejssegling och trevliga träffar på pingst och midsommar. Så du IF-seglare, gå med och segla i en mysig och trevlig klubb.

Hälsningar 2609 Skoglund



IF-BÅTEN

populärast i Sundet

Öresunds båda starka IF-eskadrar i Helsingborg och Malmö håller ställningarna som Sundets entypsklass. Tillsammans är man ojämförligt störst. Det visade årets DM-tävling i Råå, som samlade 11 svenska och 6 danska deltagare.

Detta var mycket mer, än någon av de andra klasserna förmådde.

Eskadrarna

I Helsingborg finns för närvarande ingen konkurrens från andra klasser. I Malmöregionen konkurrerar IF-klassen med Folkbåt, H-båt och Express samt i viss mån med Ballad och ett antal stora LYS- och DH-båtar i 30 - 40-fotsklassen. Men utan tvekan är IF-klassen den snabbast växande, både på de övriga klassernas bekostnad och genom nybörjarrekrytering.

Många aktiva

Totalt kan man räkna med cirka 25 mer eller mindre aktiva kappseglande IF-båtar i Skåne. Detta omfattar mer än en tredjedel av SSIF:s medlemmar och cirka 40 % av regionens IF-båtar. Regionen torde därför framstå som förbundets mest aktiva. Framtiden ser ljus ut, och för 1998 års SM-seglingar kommer det att finnas en stabil flotta av hemmaseglare.

Få båtar till salu

Ett ständigt problem har varit, att omsättningen av båtar alltid har varit låg i Skåne. Endast cirka 5 av den uppskattningsvis 100 - 120 starka flottan byter ägare varje år. Genom inträdet i EG har dessutom gränshandeln till Danmark och Tyskland tillkommit, vilket har pressat priset uppåt cirka 15 %. De svenska spekulanterna får därför räkna med att lägga upp litet extra, om de vill få tag i en bra båt, eller, alternativt, söka sin blivande IF i en annan del av Sverige.

Effektivare gastförmedling

För att förenkla för våra medlemmar att få tag i besättning till både kvällsseglingar och andra större arrangemang kommer SSIF att effektivisera sin gastförmedling. Från och med att endast ha haft en lista i sin lokala bulletin och på Internet, kommer man att aktivt annonsera efter gäst, både

hos de stora klubbarnas ungdomssektioner och hos sjöscotförbunden samt på Internet.

Samarbete över Sundet

SSIF:s samarbete med det danska IF-båtförbundet bär frukt. Genom arrangemanget av det gemensamma Öresundsmästerskapet har allt fler danska seglare lockats att segla på den svenska sidan av Sundet. Hittills har det endast varit i samband med DM-seglingarna, men intresset för alla andra entypsregattor har ökat väsentligt, och numera införs kalendern för de skånska entypsregattorna i det danska IF-bladet.

Samarbete lokalt

SSIF arbetar även aktivt för att etablera lokalt samarbete med andra entypsklasser. Målet är, att kunna påverka arrangörerna, så att entypskappsegling får större utrymme i arrangörernas program.

SUNDS CUPEN

Även denna säsong hade klubbarna runt Malmö arrangerat sina regattor i en serie, som kallas Sundscupen. Genom att bjuda ut hela 12 delseglingar uppdelade på 8 dagar, försökte man få monopol på kappseglingen i Sundet.

Detta blev ett stort fjasko, eftersom endast 17 av de 69 anmälda båtarna seglade hälften eller mer av seglingarna. Och för IF-klasen kolliderade Sundscups-seglingarna Broracet med Förärsstevnet i Köpenhamn och Light Vessel Race med Skåne-DM i Råå.

I Saltholm-Runt regattan, som seglades i lättvind, blev i LYS-sammanräkningen den numera etablerade blekeskenaren IF-13 "Cavatina" snabbaste båt av alla startande, däribland flera riktiga IMS- och DH-racers i 40-fotklassen.

Endast tre IF-båtar orkade med att segla hälften eller mer av delseglingarna. Genomsnittligt bäst gick IF-13 "Cavatina" från Limhamns Segelsällskap, som vann klassen klart.

Limhamns EXPRESSEN

Regattan är en relik från Expressklassens storhetstid för några år sedan och har fått sitt namn därefter. I årets upplaga fanns inga Expresser, däremot IF-båtar och H-båtar. Regattan seglas traditionsenligt på en rak kappseglingsskåpa, där den gemensamma mål- och startlinjen mitt på banan även utgör grind på de båda länsarna och den mellanliggande långa kryssen. Arrangör är, även det traditionsenligt, Limhamns Segelsällskap LiSS. Tiden var veckoslutet 21-22 september.

Vinden var frisk östlig. Strömmen var måttlig och inte särskilt besvärande. Åtta IF-ar var anmälda, vilket var årsrekord för Malmö-ekadern men tyvärr fick en av IF-arna lämna återbud p.g.a.gastbrist.

Team Fridh i IF-1404 från Lagunen hade kommit i höstform. I överlägsen stil seglade de mest upprätt och snabbast av alla och spikade alla fyra seglingarna. Därunder var det ganska jämt. Team Janic i SWE-829 och team Andersson i SWE-2592, båda från Lagunen, hade exakt samma serier och delade andraplatsen. Fjärdeplatsen delades på samma sätt av Team Nifelt i SWE-13 och Team Björnligan i SWE-1735 båda från Limhamns Segelsällskap.

SKÅNES distriktsmästerskap

Distriktsmästerskapet arrangerades i Råå helgen den 24 - 25 augusti. Inga andra klasser var närvarande, och IF-arna kunde därmed segla ostört på banan, som var en trevarvig kryss-länsbana med målgång på länsen. Fem båtar från Malmö var anmälda, varav en tvingades avstå p.g.a. sjukdom, trots att båten redan var seglad på plats. Sex Råå-hemmabåtar och ytterligare sex utländska danska IF-ar kompletterade startfältet och gjorde seglingen internationell. Fem seglingar var planerade, tre på lördagen och två på söndagen.

Första dagen kom vinden från land och sydost. Frånlandsvind i Råå betyder ostabil vindriktning. Till råga på allt hade arrangören skrivit, att man ej skulle flytta banan under pågående segling. Detta innebar verkligt sneda förhållanden, och den tredje delseglingen blev en enda lång sträckbög.

Den enda båt, som seglade jämt i dessa knepiga förhållanden, var det danska ekipaget i DEN-135 "Lotus IV". Efter första dagens seglingar hade man en betryggande ledning med två spikar och en tredjeplats, dvs sammanlagd platssiffra 5. Närmast låg en annan dansk båt, DEN-69 "Admiralinden" på platssiffra 13. Som bäste svensk kom därefter SWE-13 "Cavatina" på platssiffra 17.

Nästa dag hade vinden vridit till sydväst men var fortfarande lätt. Prognosen var ökande vind under dagen. Team Kettelsen i DEN-135 fortsatte i överlägsen

stil och spikade även den 4-de delseglingen. Därmed var man ohotade i regattan, men ställde ändå upp i den sista seglingen.

När halva sista seglingen hade avverkats låg två svenska båtar SWE-829 och SWE-13 långt före de andra. Om SWE-829 skulle lyckas vinna, skulle man även bli DM-mästare före SWE-13. Men på andra länsens början ökade vinden bakifrån och de två hade bara att invänta klungan, som seglade både lägre och fortare. SWE-13 höll en tredjeplats i mål och blev DM-mästare medan SWE-829 blev sexa och halkade ner i sammandraget.

DM-regattan dominerades även den av de danska seglarna, vilka belade de tre första platserna genom Team Kettelsen i DEN-135, Team Lerche i DEN-69 och Team Christensen i DEN-68. Först på fjärde plats kom bäste svensk och DM-segrare, två placeringar efter regattatrea.

ÖRESUNDS mästerskapet

Serien av alla delseglingarna KAS båda regattor och Skåne- DM räknas ihop till ett Öresundsmästerskap.

DEN-135 "Lotus IV" segrade i Skåne DM och Efterårsstevnet och blev därmed sammanlagd Öresundsmästare. Besättningen fick motta vandringspriert, bestående av en IF-halvmoddell i skala 1:35. Som vanligt dominerade de danska båtarna resultatlistan. Bästa sammanlagd skånebåt var IF-13 på en femteplats. Övriga svenska sammanlagda placeringar blev 7 (IF-180), 8 (IF-829), 9 (IF-2592) och 10 (IF-1735), räknat på de 12 båtar, som seglat minst 2 delseglingar.

Hemsidan på Internet

Den av SSIF startade hemsidan på Internet har visat sig dra till sig många läsare. Den har varit igång sedan i våras, och har i snitt 10-15 besök varje dag, vilket innebär flera tusen besök sedan starten. Använder man någon sökmotor, som tex Alta Vista i USA, får man många relevanta träffar till vår sida då man söker på någon IF-term eller -seglare.

Nytt. Numera kan man också läsa sidorna på engelska. Detta har gjort att vi har fått kontakt med holländska, amerikanska, kanadensiska och norska seglare som antingen redan har IF-båt eller är mycket intresserade av den. Resultaten från årets tävlingar har förts in så snart vi har fått tag i dem, och Salutorget börjar alltmer bli en levande plats för folk som vill köpa eller sälja båtar eller tillbehör. Senaste förslag till klassregel finns där t ex.

Kommande förbättringar

kan komma av annonssystemet, så att läsare själva kan föra in uppgifter på Salutorget och Gastlistan. Eventuellt skapas också en diskussionsgrupp för IF-anknutna ämnen. Många surfare letar efter tekniska tips om båten. Finns sådana bara i datorform, är det enkelt att göra en katalog för dem på hemsidan.

Tack för alla uppmuntrande email som har kommit in! Glädjande är också att andra regioner har börjat visa intresse för att ansluta sig till systemet och bygga upp egen information.

Besök hemsidan även du! Adressen är www.helsingborg.se/forening/ssif.

Hör av dig till Johan.Winberg@helsingborg.se om du har frågor eller synpunkter!

Rapport rörande Råå

Säsongen har bjudit seglarna från Råå flest och bäst upplevelser på tävlingsbanan. Möjligheterna till varma och behagliga semesterseglingar var nämligen färre än vanligt. Då är det tur att man seglar en båttyp som verkligen drar ut en på banan! Många andra båtar har legat förtöjda hela sommaren.

Övrigt

IF-båtarna gick också bra vid Råås klubbmästerskap i ensamsegling, där *Toddy* vann totalt och *InFinit* blev 2:a.

Vid en trivseltävling, där man startade vid klubbhuset, och därefter med utlottade gaster tog sig över Sundet till en avtalad bar vann Göran Persson i S-991 *Papa-Papa*, genom att först beställa öl, före Lars-Erik Persson i S-1871 *Libell*.

På årets avslutande ärtsegling, som går i mörkret bland fartyg och ström på Öresund, lyckades *InFinit* nuva *Bolero* på vinsten strax innan målgång.

Inför kommande säsong har vi för avsikt att inviga ett antal nya IF-seglare. Vi kommer därför att arbeta aktivt för att de ska komma igång med sina båtar.
Johan Winberg

Övriga notiser från MALMÖ- eskadern

Onsdagsseglingar i Limhamn

Som förr om åren seglar IF-båten egen klass i seglingarna. Åtta båtar var anmälda och det fanns oftast minst fyra IF-ar på startlinjen varje onsdag. I slutet av serien hade deltagarantalet ökat något, och oftast var man hela sex båtar. Sammanlagd segrare blev besättningen på IF-13 "Cavatina" före IF-1735 "Non-Stop" och IF-263 "Kerberus". "Cavatina" var även bästa LiSS-båt även i LYS-samandraget och utsågs därmed till klubbmästare.

Torsdagsseglingar i Lagunen

Team Andersson/Andersson/Bäckström i sin nydöpta IF-2592 "Sjökkan" (f.d. "Evita") seglade bast av alla i den klubben.

Nästa år...

För nästa säsong ska vi försöka få igång ett samarbete mellan Lagunen och Limhamns segelsällskap. Men några nytillkomna kan vi då bli drygt tio IF-båtar på veckoseglingarna.

Marek Janiec, SWE-829 "Ingela"
Ordförande SSIF

Vecko- seglingar

Veckoseglingarna i Råå har återigen skett i egen klass, vilket varit mycket stimulerande. Efter ibland mycket roliga och jämna duster visade sig S-180 *Bolero* med Bengt Friberg vinna den inofficiella totalsegern. Därefter kom S-1870 *InFinit* med Johan Winberg, S-58 *Bettan* med Peter Wulff och S-1406 *Nadja* med Göran Lundblad. Totalt har 9 IF-båtar deltagit och i snitt har vi varit knappt 5 startande båtar varje vecka.

Större seglingar

Bolero var också den som stod för flest Råå-framgångar vid övriga seglingar i regionen. Man var näst bästa svenska båt vid både Distriktsmästerskapet i Råå med en 6:e och vid Öresundsmästerskapen med en 7:e plats. *Bolero* lyckades också väl i Jamesson Cup, där det blev en 5:a av 15 IF:ar. I serien Örekatten gjorde man en 3:a totalt i lys.

Vid Danska Mästerskapen fick emellertid 3 andra Råå-båtar försvara färgerna. Bäst lyckades S-1691 *Toddy* med Patrik Wantzin som gjorde en 10:e plats. *InFinit* blev 17 och *Nadja* 27.

Norska Mästerskap FÖR IF-BÅTAR

Öppna mästerskap

Sedan 1989 har NM för IF-båt i Norge varit ett öppet mästerskap för deltagare från Sverige och någon gång även Danmark. Första året en svensk besättning deltog placerade de sig överst på prislstan. Den gången var det Mikael Henriksson och Anders Ewert som i lånad båt såg till att guldet följde med till andra sidan kölen.

Detta fick norrmännen att tveka över det riktiga i att arrangera ett öppet NM. Tack och lov valde de att fortsätta på den inslagna vägen med målsättningen att själva bli bättre och att det icke måtte hända igen. Sedan dess har de svenska besättningarna likväl placerat sig på medaljplats vid flera tillfällen.

Deltagare från LSS

Från västkusten och LSS har vi varit 2-3 besättningar som varje år rest upp till Oslo för att segla och umgås med de norska IF-seglarna.

Vi avreser med bil från Göteborg på torsdag eftermiddag eller tidigt fredag morgon. Efter 35 mil anländer vi till Oslo och försöker leta oss fram till hamnen där lånebåten skall ligga. Vi har fått låna båtar i Oslo och emellanåt har utrustningsnivån varit högst skiftande. När vi väl hittar båten så drabbas vi av allt ifrån glädje till förtvivlan. Men efter tvätt av botten, skrapande av snäckskal och inställning av riggen samt diverse kompletteringar med hjälp av medhavda

skot och block så brukar det gå ganska hyggligt.

Första start

Seglingarna inleds på fredag eftermiddag med första start kl 17.00 ute på Oslofjorden. Vanligtvis vid större regattor ligger alla båtar i god tid ute vid startlinjen och är mycket laddade inför starten, men icke i Oslo.

En timme före start brukar det endast ligga några svenska båtar ute vid banområdet, men plötsligt, när det är mindre än en halvtimme kvar, kommer det mellan 25 och 35 IF-båtar från alla håll med kurs på startplatsen.

Norska mästerskapen för IF-båtar är igång. Seglarna drabbas ibland av kraftiga vindvrid, vindar med mycket varierande styrka och diverse bekymmer med strömmar och tidvatten. Vanligtvis ligger dock de bästa besättningarna i täten oberoende av förhållandena på banan. Vi som bara har seglat NM i sex-sju år har inte hunnit lära oss riktigt hur det skiftar på fjorden.

Egen ö i Oslofjorden

Vi som kommer från Sverige brukar få låna ett klubbhus på Snaröja om Vestfjorden SF arrangerar, alternativt bo i några rum i klubbhuset på ön Steijlene de två gånger som Nesoddens SF arrangerat seglingarna. Det är en härlig känsla att stå på stranden en stjärnklar natt och se över fjorden in mot den upplysta staden med Holmenkollen i

fonden. Tystnaden känns och avkopplingen är total.

Öndagens seglingar

Start klockan 12.00, om vinden har stabiliserats, och två nya seglingar på kryss-länsbana. Vid sjuttontiden är seglingarna klara och det är dags att segla in och återtälta lånebåtarna samt packa ihop för hemresan.

Vid gynnsamma tillfällen får man övervara prisutdelningen och resan mot Göteborg kan påbörjas först vid åtta-niotiden på kvällen. Hemma vid två på natten efter tre mycket intensiva dygn.,

NM med komplikationer

Årets seglingar resulterade preliminärt i en placering mellan fjärde och sjätte plats för Mikael Henriks-son och undertecknad. En mycket komplicerad situation med kontrollmätning av de första tre båtarna resulterade i att samtliga tre ströks i hela serien. Kontrollmätningen har dock överklagats och framtiden får utvisa vilken den definitiva slutplaceringen blir. Mer om detta går säkert att läsa på annan plats i tidningen.

Till sist vill jag rikta ett stort tack till alla IF-seglare och andra i Oslo med omnejd som ställer upp med lånebåtar, logimöjligheter, fina seglingar och mycket trevlig samvaro. Denna seglarhelg tillhör sommarens bästa.

Per Oswalds



SEGLARNAS
TIDNING

SEGLINGENS
glädje,
äventyr
praktik

Läs om det i
Segling!

Pren. 268:-/år
Ring 08-652 84 00

IF-SM, Mönsterås

Sven Jerrings klassiska radioreferat "Japaner, Japaner, Japaner överallt" kan man lätt föra över till IF-SM 1996, UPPSALA, UPPSALA, UPPSALA överallt, om man tittar på medaljfördelningen. Ett stort GRATIS till hela USS och framför allt till besättningen i de tre båtarna 856, 1289 och 2207, som tog rubbet med sig hem.



Från vänster: Robert Wallsten, Christer Wallsten, Kristina Dublborn, Björn Österberg, Björn Eriksson, Hans Thorlund, Fredrik Mattsson, Anna Nyberg och Kjell Mattsson.

Att detta är effekten av idog träning ger ytterligare ett bevis på att segling på hög nivå fodrar träning. Upp till kamp emot Uppsala Segelsällskap nästa säsong, övriga Sverige, inklusive Väst- och Sydkusten, som i år tog många steg bakåt i tiden, när de helt plötsligt fick för sig att deras mästerskap gick i Danmark. Vi har alltid räknat in er till Sverige. Hopplas att ni tänker om, för annars är det snart slut på IF-SM.

Årets seglingar var förlagd utanför Mönstersås-
... : Kalmarsund, med
... u b b

som arrangör med stort A. Sällan har ett SM utförts på ett så bra sätt, vad gäller marktjänst, bankommitté, ölförsäljning osv. Ett stort tack till samtliga arrangörer, för ert sätt att jobba.

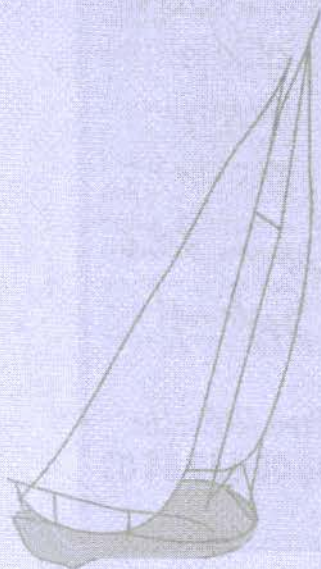
Nu till seglingarna

Redan efter första kryssen visade 1289 att förra årets silver inte var någon tillfällig placering i toppen, när de rundade som etta. Strax bakom kom 2207 tätt följd av 3352, 371, 1724 och 2845. Vi kunde sedan segla upp oss till en tredje plats inför sista lilla kryssen, men fick se oss passerade av två båtar på

mållinjen och slutar på femte plats. Etta blir 1289, andra plats 1724, tredje plats 3352 och fjärde 2207.

Segling 2

Efter en inte alltför bra start rundar vi upp som elfte båt vid första märket. Eftersom det är tätt mellan båtarna kan vi ta oss fram till en slutlig sjätte plats, trodde vi, med det visade sig att 856 och 1724 tjuvstartat så vi fick en fyra i protokollet. Vann gjorde 2207 följd av 2501 och 1289 tog en tredje plats. Uppsala har redan här börjat visa vart mästerskapet är på väg.



Segling 3

En fröjd för arrangörsklubben när de ser 371 genomföra en segling i ledning från första märket till mål. 856 seglar upp sig från fjärde till en andra plats och gamla rävarna från Ö-vik 1552 tar sig från sjunde till en slutlig tredje placering. Vi som rundat första märket som tionde tar oss in på ytterligare en fjärde plats med 1724 tätt bakom. Dag nummer ett är slut och båtarna styr hemåt. Vi tycker att dagen gett oss svar på att båtfordon och manövrar går bra men att vi måste få till bättre starter nu när första kryssen är så kort. Anslagstavlan visar att prel.listan har följande tre båtar i topp, 1289, 2845 och 1552. Nöjda går vi till aftersailsskjulet för att studera våra misstag och för att släcka törsten.

Dag 2 och segling nr 4

Återigen är det 351 som har startat perfekt. De leder med ganska god marginal före 1724, 1289, 1552 och 2845. Vi åkte lite upp och ner i listan men slutade åter på en fjärde plats, mycket tack vare att 1724 som gick över mållinjen först inte fick skottet pga tjuvstart. Grabbarna i 1724 har inte turen på sin sida, seglar väl och ligger alltid i topp, men två tjuvstarter tar bort dom från slutprotokollet redan här. Bättre lycka nästa år i ert hemnavatten uppe i Ö-vik. 371 gick kraftgång denna segling och slutar på femte plats. Här visar 856 att de vill tampas med klubbkompisen om segern, etta alltså, med 1552, 1289 bakom.

Segling 5

Nu skall vi vara med från början, två vid första märket, bara 856 framför, 1724 trea, och 2501, 3352, 1289 och 371 i nämd ordning bakom. Vi kämpar hela seglingen och lyckas ta oss förbi 86 vid sista



rundningen för att passera mållinjen som ett, trodde vi. Nu var det vår tur att få en disk för tjuvstart. Varför just denna segling? Etta blev istället 856 med 2207, 1724 och 1909 på platserna bakom. 371 tar en nu fin femte plats. Mycket bra!

Segling 6

Tidigar tjuvstart satt nog i bakhuvudet när startskottet gick. Inget bra utgångsläge, rundar som nionde båt, där ytterligare en Uppsalabåt visar att tidigare seglingar inet varit tur utan vi skall vara med i striden vi också. Det gäller 2207 som här tar täten följd av 1724, 856, 1552. Vi är uppe och vänder på en fjärde plats för att slutligen gå i mål som sexa. Vinner för tredje seglingen i rad gör 856 med 2207 och 1724 bakom. Efter sex seglingar har vi halkat ner till en sjunde ps med alla seglingarna inräknade. För Mönsterås del är 371 bäst med sin tredje plats, vi på sjunde ordning bakom. Vi glädjande visar det sig att 1924 ligger åtta i sitt första SM. Mycket bra!

Leder gör 1289 med 2207, 371 och 1552 som närmast jagande båtar.

Segling 7

Den första på den sista dagen. Vi får inte till det riktigt denna start, utan rundar i kön som nionde båt med de flesta huvudkonkurrenterna framför. Glädjande är det att se 371 runda upp som etta även denna gång. Det startspåret har visat sig vara poänggivande, så vi får be om en lektion inför nästa SM. 1724 måste beundras, att med två diskningar i baken ändå kämpa så väl, rundar som vanligt långt fram tvåa och 1289 trea. Inga stora förändringar. Vi lyckades kravla oss upp till en sjunde plats, 1724 tar spiken med 2501 och 371 på platserna bakom.

Segling 8

856 ärom den inte tjuvar den troliga vinnarbåten. Men sedan är det tätt och vi har en liten möjlighet till silver, men då måste de andra ge oss lite hjälp med att hålla sig bakom oss.

Plötsligt smäller det ett skott. Där gick tia, vi tar oss motlinjen för att kolla upp startlinjen. 5.40 på vår klocka och vi får se att Blå Peter hänger uppe. Här ligger vi utnaför startlinjen med 30 båtar på väg. Där är en lucka, in där! När vi kommit ned nedanför linjen hittar vi ut på styrbordssidan och får det renaste spåret till första märket under hela serien. Vi rundar som tredje båt efter säkra 856 och 1552 med 2207 och 371 närmast bakom. Vi tar oss upp till årets bästa placering, slutar som tvåa med årets SM-vinnare 856 framför. 1724 gör åter en bra segling, slutar som trea. 2207 och 1289 kommer in som fyra och femma vilket var tillräckligt för båda att hålla undan för oss i 2845.

UPPSALA, UPPSALA, UPPSALA ropas fram i tur och ordning vid prisbordet. Åter är det dax att gratulera denna klubb som tagit över IF-klassens tätposition och de seglare som i båtarna 856, 1289 och 2207 genomfört årets SM. Att vi i 2845 kom som god fyra gör att om vi räknar bort USS så. Nej skämt åsido. Vi är glada över fyran och kanske lika glada över att 371 kom sexa och 1924 som till slut hamnade på tolfte plats, 1909 och 2501 tog åttonde och nionde platserna och 1951 kom på fjortonde. Detta kan kanske ha väckt IF-seglandet lite mer här i Sundet, vilket är bevisat att det behövs. Tävlningar med många deltagare vid varje starttillfälle är enda chansen för att få tillbaka mästerskapet till vår region.

1924 skall ha en egen grattisrad som fick priset som bästa nybörjare. tänk på att det var 2207 som tog detta vandringspris förra året. Vi hoppas att ni kan göra om deras prestation nästa år också. GRATTIS GRABBAR! Må så gott hela IF-Sverige. Väl mött på Lag-SM var det nu blir!

Grabbarna i 2845, Bengt, Erik och Owe



3. Magne Fagerhol, KNS
 4. Mikael Henrikson, Långedrag
 5. Kristian Hansen, KNS
 6. Christian Dahl, Vestfjorden
 7. Nicolai Omejer, Asker
 8. Lars Lundgren, Långedrag
 9. Erik Holter Sørensen, KNS
 10. Terje Johannesen, KNS
 11. Tor Hønningstad, KNS
 12. Rune Slinning, Vestfjorden
 13. Roberg Bay, Vestfjorden
 14. Bjørn Andersen, Oslo SF
 15. Bjørn Edvardsen, Vestfjorden
 16. Petter Nissen, KNS
 17. Jan C. Jørgensen, Vestfjorden
 18. Jan Kolbjørnsen, Vestfjorden
 19. Finn Stub, KNS
 20. Morten Hvidsten, Bærum
 21. Svein Heglund, KNS
 22. Bjørn Rud, Oslo SF
 23. Jan Holter Sørensen, KNS
 24. Nils Jarem, Asker
 25. Jon Brambani, Vestfjorden
 26. Anders Avatmark, KNS
 27. Ole Petter Lassen, Frognerkilen
13. Tor Mellem, VS
 14. Erik Holter-Sørensen, KNS

Færderseilasen

1. Magne Fagerhol, KNS
 2. Kristian Hansen, KNS
 3. Charlotte Johnsen, VS
 4. Nils Jarem, Asker SF
 5. Pål Berg, VS
 6. Per Haugen, Oppgård
 7. Trond Aasland, VS
 8. Bjørn Andersen, Oslo SF
 9. Svein Heglund, KNS
- Av de resterende 23 brøt 18, 5 startet ikke.

Oslo Seilforening vår 1-2. juni 1996

1. Svein Wright, KNS
2. Bjørn Rud, Oslo
3. Bjørn Andersen, Oslo
4. Kristian Hansen, KNS
5. Magne Fagerhol, KNS

Vestfjorden Seilforening IF serien sommeren '96

1. Svein Wright, KNS
2. Kristian Hansen, KNS
3. Jan Kolbjørnsen, VS
4. Rune Slinning, VS
5. Pål Berg, VS
6. Karin Romen, VS
7. Terje Johannsen, KNS
8. Magne Fagerhol, KNS
9. Nils Jarem, Asker SF
10. Bjørn Rud, Oslo SF
11. Tor Hønningstad, KNS
12. Tor Mellem, VS
13. Christian Bendixen, VS
14. Jan Holter-Sørensen, KNS
15. Robert Bay, VS
16. Ole P. Lassen, Frognerkilen
17. Erik Harstad, VS
18. Fredrik Koster
19. Peter L. Nissen, KNS
20. Aavatsmark, VS/KNS

Oslo Seilforening Høst/KM 14.-15. september 1996

1. Magne Fagerhol, KNS
2. Bjørn Rud, Oslo
2. B. Onsaker, Stord
4. Bjørn Andersen, Oslo

KNS Vår 18.-19. mai 1996

1. Kristian Hansen, KNS
2. Magne Fagerhol, KNS
3. Peter L. Nissen, KNS
4. Svein Wright, KNS
5. Bjørn Andersen, Oslo
6. Jan Holter-Sørensen, KNS

H.M. Kongens Seriseilaser 20.-21.-22. August 1996

1. Svein Wright, KNS
2. Magne K. Fagerhol, KNS
3. Erik Holter-Sørensen, KNS
4. Pål Berg, VS
5. Bjørn Andersen, Oslo SF
6. Bjørn Rud, Oslo SF
7. Karin Romen, VS
8. Nils Jarem, Asker SF
9. Jan Holter-Sørensen, KNS
10. Finn Stub, KNS
11. Tor J. Hønningstad, KNS

Vestfjorden Seilforening 75-årsjubileumsregatta 4. sept. 1996

1. Svein Wright, KNS
2. Terje Johannesen, KNS
3. Pål Berg, VS
4. Jan Kolbjørnsen, VS
5. Kristian Hansen, KNS
6. Magne Fagerhol, KNS
7. Tor Hønningstad, KNS
8. Trond Aasland, VS
9. Nils Jarem, Asker SF
10. Karin Romen, VS
11. Kristen Johnsen, VS
12. Bjørn Rud, Oslo SF



Resultat VIF-Cupen 1996

1. Henrikson/Oswalds/Thunberg
2. Cederblad/Jacobsson/Ljunglöf
3. Molander/Jaxing/Pyk
4. Ewert/Ewert/Ewert
5. Hammer/Reims/Larsson

Resultat DM 1996

- #### 24-25 augusti i Björlanda Kile
1. Ewert/Ewert/Ewert
 2. Hammer/Reims/Öarssp
 3. Henriksson/Oswalds/Andersson

RESULTAT 1996 I STOCKHOLM

Stockholm cup (31)

1. Christer Wallsten
2. Pontus Rosberg
3. Rune Lagerqvist
4. Lars Andersson
5. Yngve Carlsten
6. Bengt Linnman
7. Fredrik Thörn

Saltsjöbadsregattan(6)

1. Pontus Rosberg
2. Fredrik Thörn

Libertus Race

1. Tiina Andersson
2. John Derving

Katuskannan (damer)

1. Ulrika By
2. Tiina Andersson
3. Ulla Eklöf

DM Uppland

1. Björn Eriksson
2. Christer Wallsten
3. Fredrik Mattson

Ostkustrankningen(38)

1. Fredrik Mattson
2. Christer Wallsten
3. Pontus Rosberg
4. Björn Eklund
5. Olle Lavemark
6. Göran Karlsson
7. Rune Lagerqvist
8. Ragnar Jalakas
9. Lars Andersson

Vikingaregattan (11)

1. Christer Wallsten
2. Pontus Rosberg
3. Rune Lagerqvist
4. Anders Fastesson

Getfotsregattan (7)

1. Pontus Rosberg
2. Yngve Carlsten

Ekolnregattan

1. Christer Wallsten
2. Stig Jansson

Ostkustmästerskapen (12)

1. Fredrik Mattson, USS
2. Christer Wallsten USS
3. Björn Eklund USS
4. Pontus Rosberg

Lidingö Runt (16)

1. Christer Wallsten
2. Rune Lagerqvist
3. Roger Wennersten
4. Pontus Rosberg
5. Kaj Siik

Örnö Runt (9)

1. Pontus Rosberg
2. Kjell Holmstedter
3. Roger Wennersten

Saxaren Runt

1. Bengt Linnman
2. Sven Holmner

Knut Fredings minne

1. Fredrik Mattson
2. Olle Lavemark

Ranking IF 1996

1. Svein Wright
2. Magne Fagerhol
3. Kristian Hansen
4. Jan Kolbjørnsen
5. Terje Johannesen
6. Rune Slinning
7. Tor Hønningstad
8. Pål Berg
9. Erik Holter Sørensen
10. Bjørn Andersen
11. Nicolai Omejer
12. Bjørn Rud
13. Robert Bay
14. Peter Nissen
15. Nils Jarem
16. Jan Holter Sørensen
17. Finn Stub
18. Karin Romen
19. Morten Hvidsten
20. Svein Heglund
21. Bjørn Edvardsen
22. Jan C Jørgensen
23. Trond Aasland
24. Jon Brambani
25. Tor Mellem
26. Christian Bendixen
27. Per Haugen
28. Anders Avatmark
29. Moerten S. Fari
29. Reidar Lie
29. Gerhard Y. Amund
29. Erik Sjølie
29. Per E. Tolås
29. Torild Nissen Lie
29. Lars Walby
36. Ole Petter Lassen
37. Kristen Johnsen

Nesodden Seilforening

- #### NM for IF 9-11 August 1996
1. Anders Ewert, Sunneskaks
 2. Svein Wright, KNS

RESULTATRAPPOR FRÅN BIF

Ulvöregattan tillika Norrlands-
mästerskap samlade 5 deltagare
och placeringarna blev följande:

1. Lag Anders Carlsson
2. Lag Stefan Düner
3. Lag Karl-Erik Nordin
4. Lag Magnus Larsson
5. Lag Anders Nordin

Vid Gullviksregattan som
samlade 13 båtar blev resultatet:

1. Lag Dick Westman
2. Lag Anders Carlsson
3. Lag Pelle Näslund
4. Lag Hans Ögren
5. Lag Karl-Erik Nordin
6. Lag Per Hellgren
7. Lag Stefan Düner
8. Lag Hans Larsson
9. Lag Olle Nylander
10. Lag Lars Lundqvist
11. Lag Björn Höglund
12. Lag Alf Öhman
13. Lag Magnus Larsson

Lag Carlsson som dominerat IF-
klassen kunde vid Norrbyskärs-
regattan i LYS-klassen med 25
deltagare belägga en fin 3:e
placering.

Deltagande i de lokala
seglingarna har varit ovanligt
bra och IF-klassen har seglat i
egen klass vid samtliga regattor.

Vid ordinarie regattan och DM
som ingår i BIF-rankingen blev
placeringarna följande:

1. Lag Westman
2. Lag Gilliusson
3. Lag Tjernberg
4. Lag Eriksson
5. Lag Hallin

I den av Kramfors Båtklubb
anordnade seglingen
Åbord runt kunde IF 3286 Lag
Hallin hemföra totalsegern i
LYS-klassen med stor konkur-
rens av andra båttyper; Express,
Maxi med flera.

I Match-racing i Härmösand 7/9
1996 deltar 4 båtar. Korta banor
(Luleå) och spännande tävlingar.
Resultat enligt följande:

1. Hans Gilliusson
2. Jan Tjernberg
3. Eriksson/Johansson
4. John Hallin

BIF-ranking 1996

1. A Carlsson, ÖSS

1. C Westman, HSS

2. S Düner, ÖSS

2. H Gilliusson

Norrlandsmästare:

Anders Carlsson

Distriktsmästare:

Christer Westman

SUNDSCUPEN, det fullständiga resultatet av studeras nedan:

Segelnr	13	263	829	1735	1740	2317	2592	3310	Antal
Tävling									
Pokalsegling 1 2	DNS	DNS	DNS	DNS	3	1	4	4	
Pokalsegling 2 1	DNS	DNS	DNS	DNS	2	3	4	4	
Broracet 1	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	0
Broracet 2	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	0
Sjollen	1	4	PMS	2	5	DNS	3	DNS	6
Fyrtornsrundan	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	1	DNS	2	2
Saltis Race 1	2	5	1	4	6	DNS	3	DNS	6
Saltis Race 2	1	5	4	2	6	DNS	3	DNS	6
Saltholm Runt	1	DNS	DNS	2	3	DNS	DNS	DNS	3
Light Vessel Race	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	0
Statoil Cup 1 2	DNS	4	3	DNS	DNS	1	DNS	4	
Statoil Cup 2 2	DNS	1	2	DNS	DNS	4	DNS	4	
Poäng (6 bästa)	8	41	28	15	38	33	14	37	

SKÅNES DM TECKEN

I tävlingen om placera-
des sig de svenska bå-
tarna enligt följande:

Placeringi DM:

1. SWE-13, Liss, Malmö
2. SWE-180, RHSS, Råå
3. SWE-2592, BSLM, Malmö
4. SWE-829, BSLM, Malmö
5. SWE-58, RHSS, Råå
6. SWE-1870, RHSS, Råå
7. SWE-1735, LiSS, Malmö
8. SWE-991, RHSS, Råå
9. SWE-1871, RHSS, Råå
10. SWE-3458, RHSS, Råå

IF-SM 1996 i MÖNSTERÅS 4-6 juli

8 seglingar på kryss-länsbana, varav 7 räknas

Plac	S-nr	Namn	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	Poäng
1	856	Björn Eriksson, Björn Österberg, Hans Thorslund	Upsala SS	6	DSQ*	2	1	1	1	14	1	15
2	1289	Christer Wallsten, Christina Dahlborn, Robert Wallsten	Upsala SS	1	3	7	3	6	9*	5	5	29,75
3	2207	Fredrik Mattsson, Anna Nyberg, Kjell Mattsson	Upsala SS	4	1	16*	6	2	2	12	4	30,75
4	2845	Bengt Karlsson, Ove Svensson Erik Svensson	Mönsterås SK	5	4	4	4	DSQ*	6	7	2	32
5	1552	Karl-Erik Nordin, Fredrik Nordin, Anders Nordin	Örnsköldsvik SS	7	6	3	2	16*	4	6	8	36
6	371	Jonny Aldorsson, Yngve Sjöo, Olle Månsson	Mönsterås SK	9	8	1	5	5	10*	3	9	39,75
7	1724	Anders Carlsson, Christer Sellin, Mikael Ådahl	Örnsköldsvik SS	2	DSQ	5	DSQ*	3	3	1	3	46,75
8	1909	Peter Nilsson, Mattias Nylander, Patrik Schander	SK Kaparen	8	7	12	8	4	8	16	20*	63
9	2501	Roland Kihl, Per Pettersson, Ulf Hallström	SK Kaparen	11	2	22	10	DSQ*	5	2	12	64
10	2222	Olle Lavemark, Bo Larsson, Ove Larsson	Upsala SS	14	18*	6	9	15	11	14	6	75
11	3352	Pontus Rosberg, Anita Sikström, Tomas Norberg	Bosö BK	3	11	13	DSQ	DSQ*	7	8	10	82
12	1924	Joachim Sundström, Tomaz Fransson, Mikael Bergsten	Mönsterås SK	10	9	15	11	8	14	20*	15	82
13	1825	Rune Lagerqvist, Kalle Westergård, Sven Holmner	SS Vega	12	14	11	7	22*	17	13	14	88
14	1951	Eskil Sundström, Kenneth Persson, Bill Berkeby	Mönsterås SK	15	DSQ*	17	12	17	15	10	7	93
15	256	Sig Lidéhn, Göran Karlsson, Thomas Lidéhn	Oxelösund SS	22*	10	14	14	10	18	21	11	98
16	1696	Anders Fastesson, Håkan Medin, Peter Olsson	SS Vega	17	17	8	16	9	DNF*	19	13	99
17	201	Magnus Forsberg, Staffan Skeppe, Lars Nodén	SK Kaparen	23	13	25*	15	7	12	22	23	115
18	814	Ragnar Jalakas, Anders Linde, Bengt Persson	Ekoln SK	13	5	10	DSQ	DSQ	DNS*	9	19	116
19	1653	Fredrik Thörn, Marie Karlsson, Peter Björkholm	Tyresö SK	21	15	20	18	12	16	15	DNC*	117
20	2100	Ann Isacson, Jane Klasson, X	Mönsters SK	18	16	21	17	20	22*	11	16	119
21	2330	Peter Johansson, Anna Dahl, Johan Björholm	Mönsterås SK	DSQ*	12	23	13	13	20	24	17	122
22	3053	Andreas Dahl, Anna Martin-Löf, Joakim Blomqvist	SSS Solna	25	20	9	24	11	13	27	DNC*	129
23	838	Ake Hymnelius, Bengt Hymnelius, Ken Hymnelius	SS Brunnsviken	24	23	19	20	14	DNF*	18	21	139
24	2966	Anders Söderqvist, Tomas Olsson, Lars Lijeborg	SS Görveln	19	19	24	22	19	19	25*	22	144
25	3313	Bengt Lofthammar Anna-Karin och Christina Lofthammar	Domsands BS	20	21	DNS	21	18	DNS*	17	18	145
26	913	Lars Andersson, Tina Andersson, Jonas Järphammar	Waxholms KSS	27*	22	26	23	21	23	23	24	162
27	1998	Kjell Holtenius, Bengt Romell, Fredrik Holtenius	Upsala SS	26	24	18	25	24	24	26	DNC*	167
28	1264	Tommie Lindahl, Erik Lindahl	Strängnäs SS	16	DNF	DNS	19	23	21		DNC DNC*	169
29	1742	Yngve Carlsten, Lars Nilsson, Can Cünc	Ålstens BS	28	DNS	DNS	DSQ	DNF	DNS	DNC	DNC*	208

Salutorget

OPES

Utombordsmotor med lång rigg i gott skick, ca 4 hk utan backväxel, vikt ca 15 kg. Gärna Johnson eller Evinrude. Marek Janiec, 046-14 95 57, 040-34 81 31. Fax 040-34 84. Email: teresa.hankala@mbox200.swipnet.se.

Genua och storsegel till IF för tursegling. Gert Hellström, 08-464 98 18.

Utombordsmotor med lång rigg i gott skick Ca 4 hk utan backväxel, vikt omkring 15 kg Gärna Johnson eller Evinrude. Marek Janiec
Tel: 046-14 49 57, 040-34 81 31, Fax: 040-34 84 55
E-mail: teresa.hankala@mbox200.swipnet.se

IF sökes, välvårdad, gärna kappseglingstrustad. Tobias Göransson, tel 013-680 69.

IF-BÅT ønskes kjøpt, alt av intresse. Petter Nøklebye, tel +47 22 23 09 99

SÄLJES

IF 228-69, Vit, mycket utrustning, i fint skick, 0911-162 11

Begagnade kappseglingssigel i fint skick: spinnaker Edman Sails -94 3.000:-. Genua lätt/medium -94 Edman Sails 2.400:-. Genua medium/hård -96 Edman Sails 3.900:-. Marek Janiec, 046-14 49 57, 040-34 81 31. Fax 040-34 84 55. Email: teresa.hankala@mbox200.swipnet.se.

2 begagnade H-båtsfockar -95 Kent Carlsson Sails. Seglade knappt en säsong. Mäter in som IF-kryssfock om 2 lattor kortas. Pris 2.800:-/st. Marek Janiec, 046-14 49 57, 040-34 81 31. Fax 040-34 84 55.
Email: teresa.hankala@mbox200.swipnet.se.

IF 296 -69. Vit, fina Albatrosssegel, välutrustad. ligger i Västerås, 021-41 56 78.

IF-72, segel 83, jolle, båtvagn, Yamaha 4 hk, ekolod, kompass, logg. Eva Petren 0920-475 81.

Trailer med boogie. Proffsbygge/Kylingeärran -90 i galvat stål. Passar segelbåt på upp till 2,0 ton. 80 km/tim. skattad t o m feb -97. Lite körd, bra skick. Pris 22.500:-. Ring dagtid till Per, 08-662 58 20.

Triradial genua, Albatross 1993, pent brukt 2 sesonger i regattaer i Oslofjorden. Henvendelse til: Kristian Hansen, Bjørnveien 30, 0387 Oslo, tlf 47 22 14 55 23.

IF 2757 -76. Välvårdad, rikligt utrustad, ej tävlingsseglad. Yamaha 8 hk, upplagd i Härmösand, Lennart Andersson, 040-29 46 15 bost, 044-19 50 33 arb.

Begagnade kappseglingssigel i fint skick: Spinnaker Edman Sails -94 3.000:-.

Genua lätt/medium -94 Edman Sails 2.400:-
Genua medium/hård -96 Edman Sails 3.900:-
Marek Janiec, Tel: 046 144957, 040 348131
Fax: 040- 348455
E-mail: teresa.hankala@mbox200.swipnet.se

2 begagnade H-båtsfockar -95 Kent Carlsson Sails, seglade knappt en säsong. Mäter in som IF-kryssfock om 2 lattor kortas
Pris: 2.800:- / styck
Marek Janiec
Tel: 046-14 49 57, 040-34 81 31, Fax: 040-34 84 55
E-mail: teresa.hankala@mbox200.swipnet.se

Genua till IF-båt, 500:-. Spinnaker till Nordisk folkbåt i nyskick, 1000:-. i sats lanternor, nya, 750:-.
Tel 0303-77 11 29.