

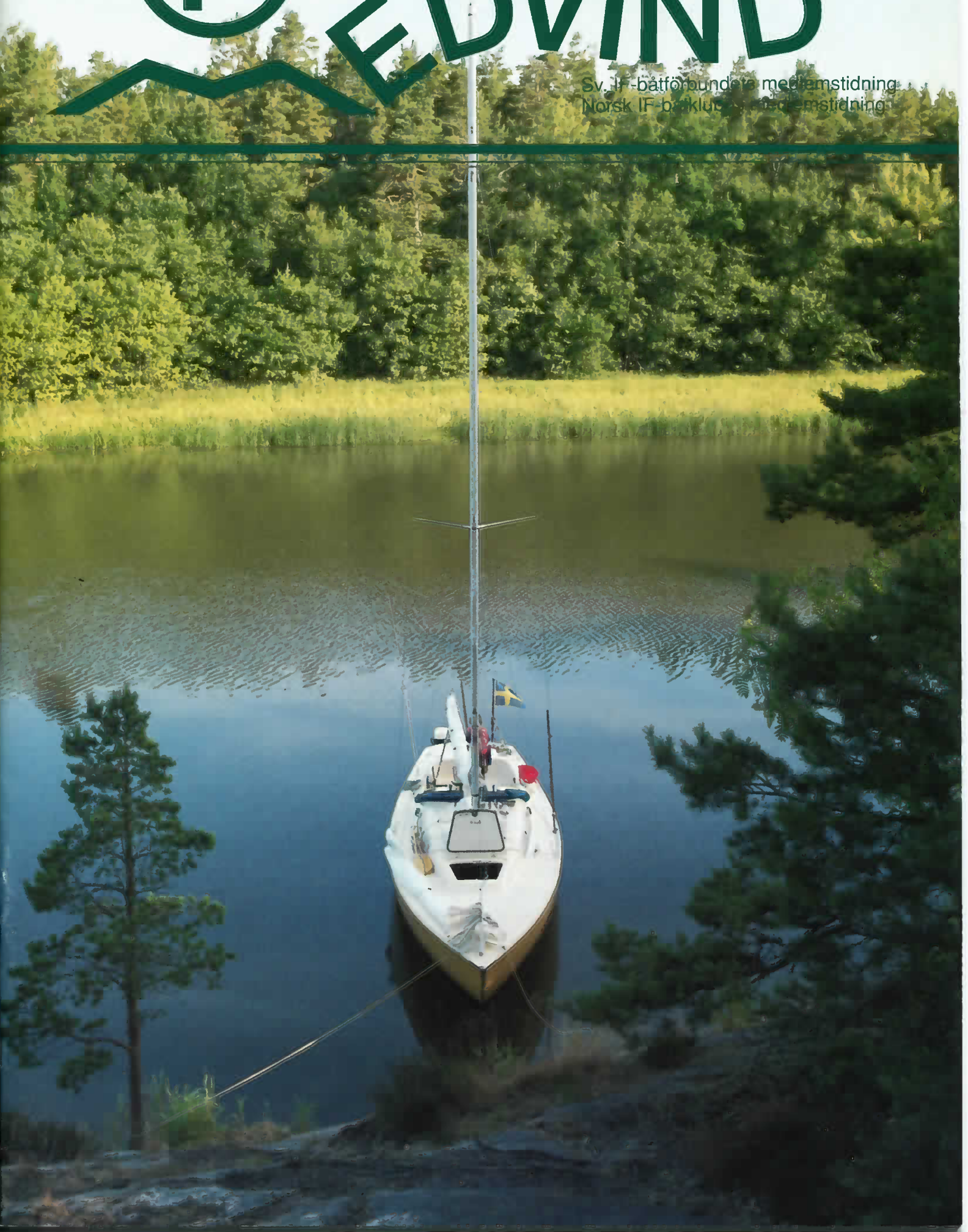
Nr 1 • 1996

Pris 30:–



EDVIND

Sv. IF-båtförbundet medlemstidning
Norsk IF-båtklubbs medlemstidning



ORDFÖRANDE

Hans Ögren
Nybrogatan 4
871 30 Härnösand
tel 0611-130 20 (arb)
226 55 (bost)

VICE ORDFÖRANDE

Christer Wallsten
Lövängsvägen 39
756 55 Uppsala
tel 018-32 02 80

SEKRETERARE

Harald Öhman
Hovsgränd 7
871 31 Härnösand
tel 0611-107 32

KASSÖR

Ragnar Jalakas
Hurtigsgatan 77
754 39 Uppsala
tel 018-25 21 18

**SUPPLEANT och
REGISTERANSVARIG**

Mats Bengtsson
Lindsbergsgatan 8 C
752 40 Uppsala

SUPPLEANT

Henrik Blomé
Idrottsvägen 11
715 32 Odensbacken
tel 019-45 04 14

TEKN. KOMMITTÉN

Göran Ejdeling
Tallbovägen 52
436 44 ASKIM
tel 031-28 80 22

LEDAMOT FRÅN BIF

Christer Westman
Sportvägen 8
871 53 Härnösand
tel 0611-107 11

LEDAMOT FRÅN OIF

Rune Lagerqvist
Villavägen 31 B
191 46 SOLLENTUNA
tel 08-96 36 16

LEDAMOT FRÅN SOIF

Sture Carlsson
Oxhagavägen 9
383 35 Mönsterås
tel 0499-114 51

Svenska IF BÅT förbundets styrelse 96

LEDAMOT FRÅN SSIF

Marek Janieç
St. Laurentiigatan 10 A
222 21 Lund
tel 046-14 49 57

LEDAMOT FRÅN VIF

Per Osvalds
Järnbrottsgatan 34
421 68 V:a Frölunda
tel 031-41 61 03

DAMANSVARIG

Lollo Lindgren
Lavalvägen 12
131 41 Nacka,
tel 08-716 68 17

Förbundets postgiro
55 93 26-4

Kansliadress

Nybrogatan 4
871 30 Härnösand

IF-förbunden i Norden och Tyskland

DANMARK

Jan Peterson
Lukretiavej 2, 2 tr
DK-2500 Valby
tel 0045-31 16 08 52

NORGE

Tor Hønningstad
Norderhaug 24
N-1360 Nesbru
tel 66-84 68 43

FINLAND

Vakant

TYSKLAND

Dieter Stöger
Fischottersteig 1
141 95 Berlin 20
tel 030-82 64 914/826 15 22

Manus Stopp 7.10



Ordförande har ordet



När detta skrivs i mitten av april har våren kommit till Mellannorrland. De kraftiga isar som drabbat stora delar av den svenska kusten har även här, längs Bottenhavskusten, börjat släppa sitt grepp. En underbar tid ligger framför oss ljus, optimism och planering inför den sommar som vi längtar efter.

Aktiviteten i förbundet är som vanligt hög. Seglarförbundets statistik avslöjar att IF-båtförbundet är landets största klassförbund med sina ca 650 medlemmar. Det känns glädjande. Rune Lagerqvist har sammanställt en del statistik kring IF-SM alltsedan starten 1972. Sammanlagt har 1.040 båtar startat genom åren. I genomsnitt blir det 43 båtar per mästerskap. 94 och 95 har genomsnittet slagits ordentligt med 51 respektive 48 startande. Nu planeras det för fullt inför sommarens SM-upplaga som ska köras i Mönsterås och blir det 25:e i ordningen. OIF kommer att arrangera en eskadersegling från Stockholm till Mönsterås.

Vid förbundets årsmöte skedde vissa förändringar i styrelsen. En viss tyngdpunktsförskjutning har skett. Ekonomi- och registerhantering har flyttats till Uppsala. Vid årsmötet diskuterades bland annat också förbundets ekonomi. De senaste åren har det varit svårt att få annonsintäkter som tillskott i tidningsfinansieringen. Vädjan till er medlemmar om frivilliga bidrag till tidningen har vad jag erfarit från kassören hörsammats av väldigt många. Vi vill tacka för detta stöd men självfallet är det på sikt inte någon tillfredsställande finansieringsform. Sannolikt kommer inför nästa årsmöte frågan om en höjning av årsavgiften att måsta aktualiseras.

För närvarande görs en mycket omfattande revision och anpassning av IF-båtens klassbestämmelser. Marek Janiec och Göran Ejdeling i tekniska kommittén har gjort ett utomordentligt jobb. De nya klassbestämmelserna behandlades även på Nordiska IFRA:s årsmöte i Oslo i början av mars. På annan

plats i tidningen finns ett referat från detta möte. Jag vill dock här i min spalt från gästerna framföra ett varmt tack till de norska arrangörerna för den gästfrihet som visades oss både under förhandlingarna och efterföljande festligheter. Slädfärd efter hästar och middag i en mycket speciell miljö fanns bland annat med på aktivitetslistan. För den svenske delegaten Göran Ejdeling slutade festligheterna abrupt med ett armbrott. Göran skulle som fackelbärare beledsaga en grupp av festdeltagarna längs en isig skogsstig till en väntande buss då olyckan var framme. I stället för efterfest och vickning i Tor och Mette Hønningstads vackra hem fick det bli sjukhusövernattning för Göran. Vi får hoppas att han hinner bli helt återställd till seglingssäsongen.

Med dessa rader önskar jag er en skön sommar med mycket segling.

Hälsningar
Hans Ögren
ordförande, IF 2223



FORMANNEN

har ordet

Det stunder mot vårsol-
verv i skrivende stund.
Våren lokker snart rundt
hjørnet. Etter påske kan
presenningen kanskje
komme av stativet? Godt
å tenke på etter en aldeles
forferdelig, bitende kald
vinter. Der må minst være
den kaldeste i manns min-
ne, selv om sistnevnte som
bekjent er betydelig korte-
re enn nesetippen. Nåja,
godt man bor ved kysten.
I innlandet går vel ikke
telen før langt i juni. Ja,
om i det hele tatt enkelte
steder i år!

Styret har tradisjonen
tro forberedt vårens kom-
me i lang tid allerede. Re-
gattaterminene ble fastlagt
for jul. Forhåpentlig til gle-
de for alle aktive. De fleste
onsker vi flere av. Vi prø-
ver i år igjen på en fadder-
ordning. Den innebærer at
styrets medlemmer har en
opfølgingsliste for møte-
og regattadeltagelse. Hvis
det er noen som ønsker å
bli kontaktet, som ennå

ikke er blitt det. Nøl ikke:
Ring et av styrets medlem-
mer for oppfølging.

Vi har allerede hatt to
arrangementer i vinter. Til
temamøte: Hvor går mo-
derne regattaseiling? ved
Christen With, var Vest-
fjordens medlemmer inviter-
ert. Flott oppslutning til et
meget interessant og fengs-
lende kåseri, med sterk
deltakelse fra salen. Synd
så få av IF-klubbens med-
lemmer valgte å komme.
Vi regner med sterkere
oppslutning på temamø-
tet i april. IF seilernes
(manglende?) bruk av
regattareglene bør være
interessant tema.

Norge har siste år hatt
formannskapet i Nordisk
IF Racing Association
(IFRA). Årets møte var
derfor lagt til Oslo den 9.
mars. Viktigste tema på
dagsorden var revisjon av
IFRA's lover og klassebe-
stemmelser. IFRA har som
formål å opprettholde ens-
artede klassebestemmelser

for IF-båten som nasjonal
entypebåt. Alle vedtak om
endringer skal være en-
stemmige. Hvert land har
vetorett hva gjelder for-
slag til endringer. I dette
ligger innebygget et kon-
servativt syn på endringer
av klassebestemmelsene.

Med litt dikterisk frihet
kan IFRA's formålspara-
graf omskrives til: "IFRA
har som formål å holde
kostnadsnivået nede for
regattaseiling." Hvilket i
klartekst betyr at en traust
tur-IF med overkommeli-
ge midler kan omrustes til
en knivskarp regattabåt.
Det er nok å investere i et
par, ett til to år gamle,
anerkjente regattaseil, god
vårpuss av kjølogror, samt
assistanse fra en av de
"gamle gutta" til topp
trimming av riggen! Ikke
rart IF'en er en av Norges
mest populære kjølbåt-
klasser. Det er ikke tvil i
min sjel at norsk deltakel-
se i IFRA bare av den grunn
er viktig.

IFRA møtet ble avslut-
tet med sosialt samvær av
internasjonal klasse! Som
deltakerne i forhandling-
ene om Oslo-avtalen, var
IF-klubbens medlemmer
invitert til kanefart med
grilling i spennende koe i
Askermarka. Skal jeg tro
våre nordiske venner rett,
var dette en uforglemme-
lig opplevelse. Synd igjen
at kun noen få av klub-
bens medlemmer hadde
fulgt oppfordringen i invi-
tasjonen.

Det må være sommer-
ens seiling, tur og regatta
som ligger våre medlem-
mers hjerte nærmest. Og
det er vel slik det skal være.
Når dette leses er drøm-
menes tid forbi, båten kan-
ske alt i vannet, og de
første seilaser unnagjort!

Må sommeren 96 bli like
vakker som ettersommer-
en ifjor. Vi sees på fjorden!

Med de beste
seilerhilsner

Tor, N 141-Bellissima

Norsk
IF Båt Klubb
Postboks 286
N-1324 LYSAKER

Formann:

Viseformann:

Sekretær:

Kasserer:

Styremedlem:

Suppleanter:

Revisor:

Teknisk komite:

Valgkomite:

Repr. Vestlandet:

Tor Hønningstad

Astri Wright

Karin Romen

Trond Aasland

Svein Heglund

Pål Berg, Magnus Christiansen

Robert Bay

Svein Wright, Jan Chr. Jørgensen

Inge Fjeldstad, Pål Berg, Bendix Jørgensen

Johannes Flesland

Hva skjer med regattaseilingen?

De siste årene har interessen for regattaseiling i allminnelighet vært synkende. I IF-klassen er det i en vanlig weekend regatta i Oslo området 7-10 båter, mens IF serien som går på onsdagskveldene, samler 10-15 båter. Færderseilasen og NM har imidlertid 20-30 båter.

KNS vårregatta som i mange år var et stort arrangement med 150-200 båter fordelt på IOD, Drake, 5.5m, H-båt, Knarr, Soling, Yngling osv. samler nå bare ca 50 båter fordelt på 5.5m, First Class, Express, IF og Knarr.

Hva er det som er i ferd med å skje? Svært få båter er kondemnert. Derimot restaureres gamle båter, både IF'er i Strømstad og eldre trebåter langs kysten. En brukt BB11 er det omtrent umulig å oppdrive. Det er heller ikke mange båtvrak å se i marinaer og båttopplagsplasser.

Hvis vi ser på andre klasser enn IF'en har det foregått en forflytning av båtene. B-Solingene har samlet seg i Tønsberg, Ynglingene har fordelt seg på Tønsberg, Moss, Brevik og Lyngør. Knarrene er i Drammen og Bergen, First Class på Dronningen, Expressen i Oslo, Stavanger og Bergen, Snipene i Vestfjorden Seilforening, Drake i Ålesund. H-båten er blitt badebåt. De internasjonale klassene er stort sett forsvunnet fra weekend regattaene. Det virker som om båtene samler seg på

steder med noen ildsjeler som jobber aktivt med sin klasse. Miljø og sosialt samvær kombinert med regattaer synes å være nøkkelen til suksess. Deltagelsen i de mest populære regattaene er sterkt påvirket av klasseklubbene.

IF-klubben inviterte i slutten av februar Christen With til å kåsere om emnet på en temakveld. Christen With er seilmaker, rormann hos H.M. Kongen på hans nye ILC-40, og har selv lang erfaring på regattabanen både som seiler og arrangør.

Våre antagelser ble bekræftet. De moderne båtene blir stadig videre utviklet med eksotiske materialer og ekstreme egenskaper som stiller høye krav til både seilerne og den personlige økonomi. En ny Melges 24, som har tiltrukket seg noen av de beste seilerne i år, vil koste ca. 370,000.- for 24 fot uten bysse og køyer. Det er neppe et leketøy som vil øke interessen for den jevne weekend seiler. Den olympiske komite' har forlangt at båtclasser som kan få OL status, må være sportslig utfordrende og attraktive for TV-sendinger. Regattaformen må være publikumsvennlig og interessant for sponsing. At fordekksgasten må gå på kurs i fjellklatring for å kunne komme seg fort opp i masten, er nye toner for en seiler. De eksotiske og kostbare nykonstruksjonene er således ikke noe annet enn

godt lesestoff for en IF-seiler.

Chr. With foreslo å ha en fastlagt tidsramme for regattaene slik at deltagerne visste på forhånd når de kunne komme hjem til middag og gressklipperen. Det bør arrangeres flere korte seilaser for å ha et incitament til å forbedre sine resultater. Lysten til fortsatt deltagelse er ofte proporsjonal med gode plasseringer. Den olympiske triangelbanen bør erstattes med pølsebaner, eventuelt med korte slørelegg og start/mål i samme ende. Ventetiden før start bør reduseres ved at klassene starter igjen omtrent umiddelbart etter at de er kommet i mål. Startprosedyren bør også forandres for å få klassene raskere av gårde, f.eks. 6 og 3 min. skudd istedet for 10 og 5 min.

Matchracing vil neppe være en konkurranseform for den jevne seiler, dertil er den for krevende. Matchracing vil dog være nyttig trening for å forbedre båtbehandling og regelbruk på klubbnivå.

Den mest interessante tekniske forandringen for IF-båten vil være å tillate laminatduk for genuaen. Idag koster en triradial dacron genua omtrent det samme som en Genesis, CL, eller Mylar genua ville ha kostet. Forøvrig bør man være restriktiv i forhold til forandringer. På sikt bør man kanskje øke størrelsen på spinnakeren og gi storseilet større akterrund-

ning. Et mer moderne seil design vil kunne øke farten på IF'en uten at det nødvendigvis vil koste allverden. En ansiktsløftning og noen mindre justeringer pleier å gjøre en gammel dame mer attraktiv.

Regattaer for noen klassebåter kan nok gå inn i en dvale på enkelte steder. Men så lenge det finnes flere båter på et sted, vil konkurranseinstinktet føre til at man får regattaer igjen. Spørsmålet er hvor lenge skal man vente før seilerne vil begynne å følge sitt konkurranse instinkt igjen, slik at det kan bli litt liv på fjorden. For mange er deltagelse i regattaer ofte forbundet med at plikter i hjemmet og andre mer familievennlige fritidsaktiviteter skyves til side. Litt godsnakk og kompensasjon kan gjøre underverker.

Problemet med regattadeltagelsen diskuteres sikkert også i de forskjellige seilforeningene. Vi som seilere kan i stor utstrekning påvirke seilforeningene med våre ideer om hvordan vi selv tror at deltagelsen vil øke. Miljøet i klassen må vi imidlertid sørge for selv. Den personlige kontakten blant seilerne gjennom hele året bør det være mulig på forbedre. Et godt eksempel på at dette fungerer ser vi i Snipeklassen. Men det krever noen idealister som er villige til å satse en del av sin fritid og ikke bare seile på badetur alene.

Svein R. Wright, NOR-75



Seilerhilsen fra **IF**seiler Pål Bratbak, N-112

Vi sender dere en varm hilsen fra IF-seiler Pål Bratbak og Jon Langeland, som har seilt sin IF fra Norge til Karibien. Fra Norge til Kanariøyene viste ikke havet sig alltid fra sin beste side, da var det vare å sitte inne i lugaren de døgnene urvaret varte.

Etter noen uker på Kanariøyene ble alle dårlige minner glemt, og Karibien var neste mål.

De startet turen over sammen med en annen båt noen dager før selve regattaen, og brukte 23 døgn

på hele turen. Med en så liten seilbåt ble de viet veldig stor oppmerksomhet hvor de enn seilte med de norske flagget i hekken.

Nå er de på vei til karnevalet i Trinidad, og vil ikke være hjemme igjen før på høsten.

Vi var så heldige å få være med Pål og Jon i 14 dager i Karibien, da de skulle passe på en First 45" i to mndr. for eieren.

Hilsen Carine Juliussen
og Birger Jansen
(Snipseilere)

Åpent Norges- mesterskap i Oslo 9, 10, 11. August 1996

Årets Norgesmesterskap vil også i år være åpent for utenlandske seilere. Nesodden Seilforening står som arrangør. Havn og regatta-kontor vil være på Steilene i indre Oslofjord. Banen vil være utenfor Steilene, altså omtrent det samme som tidligere år. Det vil bli fest og sosialt samvær i det flotte klubbhuset. Norsk IF-Båt Klubb vil være behjelpelig med å skaffe lånebåter. Det seiles ikke med spinnaker. Antall deltagere har vært stabilt på ca. 30 båter. Siden 1987 har vi hatt faste gjester fra Sverige og et par ganger fra Danmark. Det vil bli sendt ut egen innbydelse før sommerferien.

Vi har hørt at...

- Knut Solberg har solgt N-19 etter å hatt IF'en Sammy IV i 25 år. Nå skal han på tur i en Hallberg Rassy med ståhøyde og dass. Kanskje blir det mer fart i Færder'n igjen.
- Bratbak med N-112 er kommet til Bahamas med doble stag. Han har leid ut båten noen måneder for å finansiere resten av turen. Dessuten er det visst ganske bra der.
- Bigga har vært på Bahamas og besøkt Bratbak. De leide en stor sjørøverskute med barskap – eller omvendt.
- danskene ikke får lov av sin Seilunion å seile med fotstropper. Er det blitt regler for pleie av ølmaver også nå? Henger det sammen med EU?
- det er noen båter til salgs. Det er visst noen gamle snipseilere som har meldt sin interesse. En ny snipe koter jo det samme som en bruk IF.
- Robert Bay N-128 har begynt å renovere båten sin. Først seilte han på Ildjernsflu og fikk ny mast. Så fikk han lynnedslag i bauen som nå må fikses opp. Han trodde det var hærverk. Men båten blir fin og kan seiles med, hvis han får tid.
- Erik Holter-Sørensen N-105 og Magne Fagerhol N-167 – våre to grønne farer – har i

Nytt trimhefte fra Albatross

Albatross Segel AB har samarbeidet et nytt utførlig trimhefte på hele 25 sider. Det er ringinnbundet i A4-format. Det inneholder alt du trenger å vite om seildesign, seiltrim for forskjellige forhold, mastetrim, riggstramming, dekkslayout, halinger og utstyr med skisser av alle nødvendige arrangementer.

Dette hefte er det mest komplette hittill for IF'en og vil være nyttig også for dem som bruker andre seil enn Albatross. Hefteet koster NOK 75,- og fås ved henvendelse til Svein Wright, Bernhard Herres v 41, 0376 Oslo.

Regelspørsmål

ved Kristian Hansen

- et svakt øyeblikk lovet ikke å brette hverken master eller ror i 1996.
- Kristian Hansen N-35 fikk ny mast ifjor fordi en flytestake traff ham midtskips. Staken ble selvfølgelig disket og merket på sjøkartet.
- Tor Hønningstad N-141 tror at han blir Norgesmester fordi han ble valgt til vår nye formann. Alle formenn har jo hittil vært det.
- Bjørn Rud N-39 har TV ombord, men han ser ikke på den etter startsignalet – sier han ihvertfall.
- Magnus N-9 er blitt observert som taktiker ombord hos et av damelagene i First Class. Han så ikke så mye på de andre båtene.
- Svein N-75 har funnet frem til et bunnstoff som passer til de nye seilene fra Albatross. Det er hvitt med et lett grønnskjær i vannlinjen. Nå skal det gå fort.
- Magne N-167 tør ikke logge masten mer fordi han får bommen i hodet. Dessuten kan han jo miste fart på lensen.
- Gøran Ejdelling fra Göteborg hadde en broach på glattisen og brakk armen da han var i Oslo på IFRA møtet. Han vil være under seil igjen i mai. Det var bare venstre arm, så han klarer seg.

Regel 43: Bidevind, praie om plass til å stagvende ved hindringer.

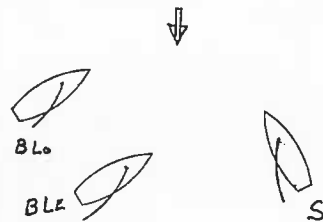


Fig 1

BLo og BLe møter S, alle på bidevind. S er en hindring for de to andre. BLe må foreta en vesentlig kursforandring for å gå klar av S. BLe kan da enten

1. praie BLo om plass til å slå (regel 43.1) og da må BLo straks slå, eller hvis det er mulig, svare "Slå selv" og på annen måte gi plass til å slå (regel 43.2) eller
2. falle av og gå aktenom S. BLe må da gi BLo plass til å gjøre det samme (regel 42.1 b).

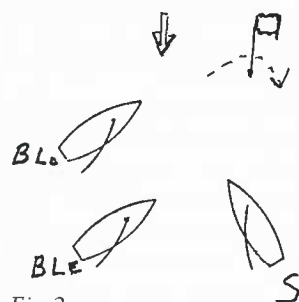


Fig 2

Det samme gjelder selv om BLo kan gå klar forenom S og selv om BLo står opp merket. Spørsmålet er bare om BLe må foreta en vesentlig kursforandring for å gå klar av S. Det er BLe som har valget om den vil slå eller gå aktenom S.

Forholdet mellom Seksjon B og C i Kappseilingsreglene

Ifølge innledningen til Seksjon C gjelder reglene i denne bare når de er i strid med en regel i Seksjon B. Regel 37 og 36 står i Seksjon B mens regel 42 står i Seksjon C.

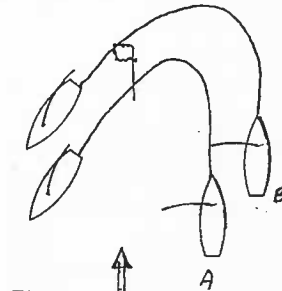


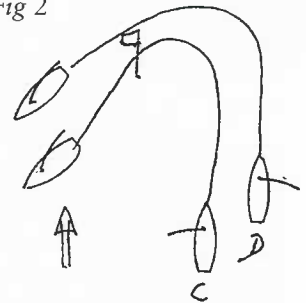
Fig 1

I figur 1 er det båt B som skal holde av veien ifølge regel 37.1. Regel 42.1(a) som sier at B skal gi A plass ved merket, er ikke i strid med regel 37.1 Det er derfor regel 37.1 som gjelder her. Dette betyr at A kan foreta en "taktisk rundning" som om B ikke var der, f.eks. ved å gå langt fra merket på lensen og loffe opp kloss inntil merket. Hvis A har lofferett, kan den hvis den vil, fortsette for styrbords halser forbi merket – noe som kan være aktuelt i lagseiles. Hvis den ikke har lofferett, må den jibbe ved første rimelige anledning og ta riktig kurs til neste merke, regel 42.1(e).

Fig 2

I figur 2 har C retten til veien med sine styrbords halser. Det er derfor regel 36 som gjelder og ikke regel 42.1(a) – da sistnevnte

Fig 2



ikke er i strid med regel 36. Også her kan den indre båten C foreta en "taktisk rundning". Men så overtar regel 42.1(e) som sier at C må jibbe ved første rimelige anledning og loffe til riktig kurs.

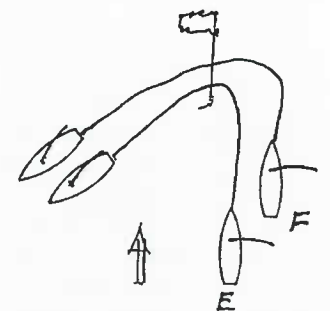


Fig. 3

I figur 3 er det E som skal holde av veien som lo båt ifølge regel 37.1. Men ved merket er det strid mellom denne regel og regel 42.1(a) og da gjelder 42.1(a) så lenge rundingen pågår. Dette betyr at F må gi E plass til å runde merket, men bare den minimum av plass som E behøver for å "manøvrere på en sjømannsmessig måte under de rådende forhold" (se definisjon av Plass). E kan derfor ikke foreta noen "taktisk rundning", men må nøye seg med den plassen den får av F.

Bottenhavets IF-båtförbund

Av Christer Westman, IF 709

Vintern vägrar just nu i skrivandes stund i slutet av mars att släppa sitt hårda grepp om oss norrlänningar. Pohlman utlovar med glatt minspel ännu en vecka med snö och kyla och våren känns vara långt borta.

Därutöver började vintersäsongen alltför tidigt. I ett desperat försök att glömma vinterns antågande besökte jag med segelkamraten Åke segelbåtsutställningen i Globen, Stockholm i november 95. Kraftigt snöfall var nära att kullkasta besöket.

Väl på plats gjorde jag ett snabbt svep och konstaterade att om man nu kom på en sådan vansinnig tanke som att byta till lite större ny båt skulle det behövas ca 1.000.000 kr. Inget att tänka på!

För att inte alldeles tappa kontakten med verkligheten efterhörde jag priset på ett formgjutet storsegel av mylar till en X402 tror jag det var. Ca 60.000 sa försäljaren utan att rodna. Jag tänke – för det kan man köpa en hel segelbåt, t ex en IF av ädel årsmodell!

Så är vi tillbaka till IF-båt och IF-segling.

Utöver lokala regattor och härliga sommarturer har vi i sommar att bland annat se fram emot:

*Lag SM i Örnsköldsvik
25–26 maj*

*SM i Mönsterås
3–6 juli*

*NM på Ulvön
11–13 juli*

*DM i Hörnösand
10–11 augusti*

Om vi höjer blicken och ser fram mot SM för 1997 vet vi säkert att det inte blir i Hörnösand eller Sundsvall. Segelsällskapen har tackat nej.

Däremot är det inte helt uteslutet att vi kan se fram emot att få segla på vatten mellan Ulvön och Norrfällsviken med Norrfällsviken som bas.

Norrfällsviken ligger idylliskt beläget i yttre kustlandet, ca 7 mil norr om Härnösand.

Vi välkomnar i år en ny finsk medlem med båt och hemvist i Vasa, Finland. Regionen växer!

Luleå RAPPORT

Roine Karlsson, IF 3260, har tagit ett lovvärt historiskt initiativ och i februari samlat besättningarna på sex båtar i Luleåregionen till en träff.

Utöver trevlig samvaro beslutades om gemensamma aktiviteter i form av bland annat: eskadersegling, tjejssegling och deltagande i kvällskappseglingar.

Kanske kan Ö-vikssegelare/Luleåsegelare träffas vid årets Norrbyskärsregatta? Vidare rapporter att vänta!

Örnsköldsviks RAPPORT

Mönsteråssegelarna var ju i fjol verkligt framgångsrika och tog guld i såväl individuellt SM som lag-SM.

Det har inte givit Ö-vikssegelarna någon ro och om allt går i lås kan det bli 5–6 båtar/besättningar som tänker slåss om SM-guldet i Mönsterås.

Härnösands RAPPORT

Vår vana trogen har vi IF-seglare träffats under vintern och pratat segling, kappseglingsregler och noggrant analyserat fjolårets seglingsupplevelser. IF-seglare från Sundsvall har berikat våra möten med sin närvaro.

Vi saknade videofilm från SM-seglingarna i Stenungsund – men det fanns ju ingen inspelad!

Avslutningsvis önskar jag Er läsare av detta inlägg en trevlig segelsommar 1996!

NOTISER FRÅN

ÅRSMÖTE 1995-11-25 i Härnösand

• 9 seglare hörsammade kallelsen till Årsmötet, samtliga från Härnösand?!

• Valda styrelsen utgörs av

*Christer Westman,
ordf.*

Hans Gilliuson, sekr.

*Gunnar Wahlberg,
kassör*

John Hallin, ledam.

Jan Tjernberg, ledam.

*Stefan Johansson,
ledam.*

Hans Petersson, rev.

Bengt Petersson, rev.

Valberedning:

*Anders Åhlin,
sammank. och*

ingående i SIF:s

valberedning,

Hans Ögren,

Kjell Liljeström

• Inga motioner hade inkommit.

• BIF rankingen skall som tidigare ligga till grund för uttagning till lag-SM. (SM räknas in endast då seglingen avhålls inom BIF-regionen.)

• Janne Tjernberg, seglande IF-3090, valdes till årets uppstickare.

• Möjlighet att ordna matchracing skall undersökas.

IF båtseglare!

Härnösands IF-seglare inbjuder
BIF-besättningar
från hela Norrland till en helg med
rafflande seglingar!

MATCH RACING

Tävlingen går i två dagar med
första delen upplagd med
syftet att alla
2-mannabesättningar
ska få minst tre chanser att
samla vinstpoäng.

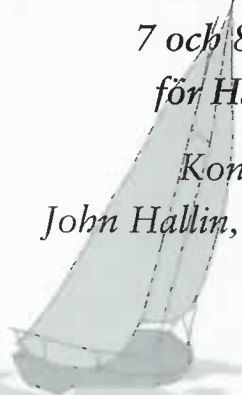
De åtta med bästa placeringarna
möts i finalseglingar för att få fram
slutsegrare samt andra
och tredjeplaceringar.

4 stycken likvärdiga båtar med
genua och storsegel disponeras.

Boka redan nu den
7 och 8 september
för Härnösand!

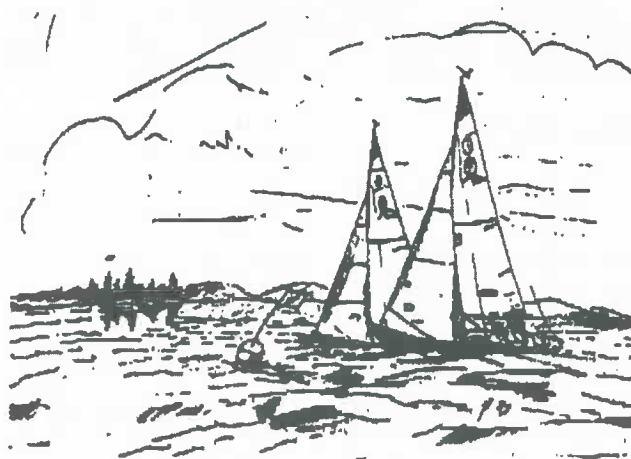
Kontaktman

John Hallin, tel 0611-602 87.



Ostkustens IF-Båt-Klubb

Vilken vintersäsong i Stockholm!



I Stockholm har vintern varit rekordartad i aktiviteter och deltagande. Första onsdagen varje månad har det varit pubkväll på Glada Stinsen vid Södra station. Drivande kraft i detta har varit Gunilla Bering. Hon har dessutom tillsammans med utbildade färdledaren Peter startat *långskridskoturer* lördagar i februari, vilket varit mycket uppskattat av oss som tidigare mest vågat åka på rundbanor, helst på land. Det blir säkert en fortsättning nästa år.

Som vi flaggade för i förra Medvind har vi planerligt ordnat en rad kurser under vintern. Kappseglingkurs med Björn Österberg, North Sails, har lockat hela 55 skeppare och gästar att delta i de tre teorikvällarna i strategi, taktik och IF-segling med arbetsfördelning vid kapp-

segling. Björns pedagogiska förmåga och sympatiska sätt, och då han bjuder på sig själv, gjorde att kursen blev succé. Och gästarna har verkligen blivit medengagerade och det är inte längre bara rosmans ansvar hur det går med strategi och taktik. Björn har även tagit fram ett förnämligt kompendium i IF-segling som vi fått löfte att skicka ut även till andra inom OIF som meddelat att de är intresserade av kappsegling. Den 17 april kommer ca 30 intresserade att göra ett studiebesök på *Diamonds/North Sails segelmakeri på Lidingö*. Slutligen planeras en *träningsdag i sjön* söndagen efter Lidingö Runt. Redan har 12 båtar preliminärt anmält sig till detta.

Vidare har vi haft en

Forts nästa sida



Forts. fr föreg sida

regelkurs två kvällar med den legendariske regelexperten Bengt O Hult. Här fanns plats för 30 deltagare och det var helt fulltecknat. Helt klart hade vi stort behov av denna duvning. Vi delade även ut 1996 års upplaga av experimentreglerna och gick igenom dessa. Jag är övertygad om att dessa mera enkla och lättförståeliga regler är ett steg i rätt riktning för att popularisera kappsegling bland oss icke lagkloka. Att även lättare kollisioner alltid skall undvikas är också bra, så att vi slipper få våra båtar skamfilade. Många drar sig för att ställa upp med sina fina båtar inför denna risk, även om IF-klassen är en synnerligen snäll och gentlemannamässig klass där ingen touchar någon konkurrent medvetet. Det tippas allmänt att experimentreglerna kommer att ersätta de nuvarande internationella kappseglingsreglernas kapitel IV år 1997. Hoppas vi i likhet med förra SM:et kommer att tillämpa dessa i årets SM i Mönsterås. Du kan förresten studera reglerna på internet www.ssf.se och illustrerade fall finns på IYRU:s adress:

www.sailing.org/rules/. Passa även på att titta på vår hemsida under www.ssf.se och klicka på organisation och klasser. Strongt av SSIF att så snabbt komma igång och redan på en månad ha haft över 300 besök. OIF hoppas kunna hänga på på något sätt. Finns det någon egen förmåga som kan hjälpa oss. Hör av Er.

Någon tid efter Lidingö Runt kommer vi att ordna *segelmätning*. Anna Drogge har preliminärt lovat att ställa upp. Hon är annars strängt upptagen med att förbereda EF:s tjejsatsning i nästa Withbread-segling. Kanske kan hon berätta för oss hur två tjejer (3 med spinnaker) kan klara att segla f d Intrum Justitia. Vi har redan flera anmälningar och om Du önskar mätning så ring Lars Andersson.

Tyvärr kunde vi inte genomföra den planerade väderkursen för familjeseglare med Lage Larsson, då han var alltför upptecknad av TV och andra kurser, men vi försöker igen i höst. Fram i maj planerar vi även att ha en *träff med nya medlemmar*. Inbjudan kommer. Förslag på breddaktivitetet mottas tack-samt.

Eskadersegling till SM i Mönsterås

Vi är redan ett tiotal båtar som anmält intresse att eskadersegla ned till Mönsterås-SM. Tillsammans med Uppsala och anslutande båtar utmed vägen i t ex Oxelösund och Arkö räknar vi med att bli 20-25 båtar. Alla intresserade ombedes höra av sig till Lars Andersson så får vi sedan träffas och planera etapperna som på nedvägen torde bli relativt långa. Undertecknad m fl är intresserade av att få sina båtar hemseglade efter SM och det är fortfarande öppet för intresserade att höra av sig. Vi lånar givetvis helst ut båtarna till vana IF-seglare. En segling Mönsterås-Stockholm är säkert en upplevelse för dem som inte seglat utmed denna vackra och varierande kust tidigare.

Styrelsen

Om Du har några frågor, synpunkter eller förslag hör av Dig till någon i styrelsen:

Rune Lagerqvist, *ordf*,
08-96 36 16

Stig Lidéhn, *v ordf*,
0155-347 12
(*tekn frågor, långfärdssegling*)

Bengt Linnman, *kassör*,
08-660 31 29

Gunilla Bering, *sekr och klubbmästare*,
08-718 07 64

Lars Andersson,
kappsegl.ansvarig och alla övriga frågor,
08-511 809 64

Ragnar Jalakas, Uppsala,
018-25 21 18.

Suppleanter:
Lars Möller Hofors,
0290-277 14

Björn Ericsson,
018-32 47 75
Göran Karlsson,
0155-303 69

Pontus Rosberg,
08-767 12 93

Fredrik Thörn,
08-712 73 16.

Rune Lagerqvist

Mässan

Lars Andersson tillsammans med flera aktiva medlemmar gjorde en fin insats på båtmässan, där vi är avancerat in i A-hallen. Turligt nog fanns en begagnad IF-båt -75 utställd av begagnade båthandlarna. Detta ökade intresset ytterligare och priset 55.000 har redan höjt begagnatpriset till en mer realistisk nivå. Ett problem har blivit att väldigt många IF-båtar säljs till Holland och Tyskland, vilket bl a Fretus märkt av. Även om det finns många IF-båtar är det inte roligt om alltför många båtar försvinner ur landet och vår gemenskap. Däremot är vi på Ostkusten positiva till att IF-båtarna ökar i Finland och vi hälsar medlemmar därifrån välkomna till oss. Det är ju samma sjö. Det vore roligt om vi kunde få igång en liten eskader där.

Alternativ till vagga vid vinterupplägning

Jag har i flera år tänkt skriva om mina så kallade folkbåtsstöttor och flera har varit och kopierat dem. Men i vårumret är det inte roligt att skriva om vinterpallning och i höstnumret är det för sent. Jag har haft mina stöttor i 12 år och de har fungerat bra på den relativt skyddade uppläggningsplatsen. På mycket utsatta områden är det dock bäst att överväga andra alternativ och det är definitivt inget för transporter.

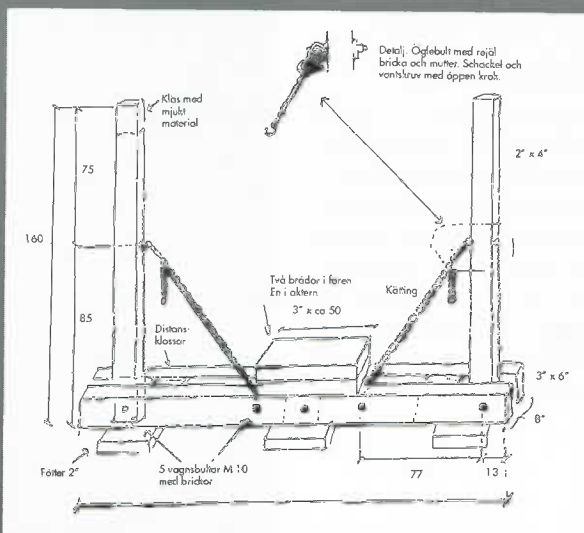
Fördelen med detta förslag är att de två identiska för- och akterstöttorna är lätta att flytta och snabba att sätta dit med lite vana, vilket uppskattas vid stressade upptagningar. Marken bör vara relativt plan och för att få bakåtlut på båten läggs/spikas en extra brädbit på den främre för att få upp fören. Akter pallningen placeras ca 2 dm framför akterkanten av kölen och främre pallningen placeras 170 cm framför den akter. Det är viktigt att skjuta in en bock under fören, då båten annars kan lyfta i aktern och välta om man går fram på fören. Sidostöttorna säkras efter upptagning genom att en tvärslä spikas mellan den främre och akter ganska högt upp. Stöttornas anläggning blir ovanför botten utmed skrovsidorna, varför man kan arbeta obehindrat med bottenmålning etc. Presenningen binds nere vid marken och inte i tvärsläarna för att undvika att vinden i presenningen drar i stöttorna. Vid upptagning, när båten sänks ner med kranbil eller truck, ska stöttorna vara utfällda helt eller delvis. Sedan underbyggarna anpassats i längd- och sidriktning och båten stöttats (av sliplaget) och riktats upp så att den står rakt i sida fälls stöttorna upp och kätningen hakas i vantskruvarna och dessa dras åt så att alla stöttor ligger dikt an mot bordläggningen. En enkel ej helt skalendig amatörskiss redovisas nedan.

Det finns givetvis en rad olika varianter på pallning. Den enklaste är väl två järnvägsslip med en vajer rån varje ända upp till sargkanten runt däck. En ritning på en gedigen transportvagg för IF fanns i Medvind nr 4 år 1990 och kunde då beställas av Sture Carlsson, tel 0499-114 51.

Skiss nedan.

För och akterpallning med stöttor är identiska. Enda skillnaden är att på förpallningen läggs en extra bräda under fören.

Rune Lagerkvist



Kappseglingar

Stockholm cup

- 4-5 maj Saltsjöbadsregattan (4)
- 11 maj Lidingö Runt (1)
- 25 maj Ornö Runt (1)
- 15-16 juni Vikingaregattan med DM (4)
- 3 aug Saxaren runt (1)
- 17-18 aug Getfotsregattan (ej spinnaker) (3)
- 7 sept Libertus race (1)
- 8 sept Kaktuskannen (endast kvinnlig besättning) (1)
- 21-22 sept SS Höstseglingar (4)
OIF-mästerskap

De nio bästa delseglingarna räknas. Omvänd platssiffermetod. Förekommer fler delseglingar per regatta än angivet så borträknas de sista överskjutande. OBS! Saxaren runt ingår, vilket bortfallit ur kappseglingsskalendern.

Kontaktperson Lars Andersson, tel 08-511 809 64.

Ostkustrankingen

För Stockholms del får räknas två av följande tre regattor: Saltsjöbadsregattan, Vikingaregattan och Getfotsregattan. Häfringe och Uppsala får också räkna två av tre hemmaregattor. Vidare ingår Höst-rasta för alla och denna segling räknas dubbel (som två regattor). Slutställning i rankingen är uttagning för Lag-SM.

Lars Andersson

Segling

Seglarnas tidning.

Pren. 268 kr/år. Ring 08-652 84 00

SSIF

störst i Sundet

SSIF håller ställningarna. Med våra cirka 76 medlemmar är vi den ojämförligt största klassen i Skåne. Forfarande finns det ett stort rekryteringsunderlag, speciellt i de stora hamnarna i Malmö och Helsingborg. Vi fortsätter vårt arbete med informationsspridning och arbetar ständigt för, att entypssegling med IF-båt ska bli det bästa alternativet för ännu fler seglare. Vårt arbete har verkat bära frukt, för många seglare vill köpa IF-båt samtidigt som mycket få båtar finns till salu i regionen.

Två eskadrar

I Skåne finns det två livskraftiga eskadrar, en i Malmö och en i Helsingborg. När vi träffas på våra DM-seglingar blir vi riktigt många, speciellt nu, när vi har danska deltagare. Vi har blivit så talrika, att vi har friheten att kunna arrangera ett eget DM utan samarrangemang med någon annan klass.

Årsmötet

Årsmötet avhölls den 25 januari i klubbhuset i Råå Småbåtshamn. 16 medlemmar och fyra intresserade gästare bevisade mötet. Styrelsen förnyades delvis genom hela tre stycken nyval. De nya i styrelsen är Jens Holmberg från Malmö, Patrik Wanzin från Helsingborg och Johan Winberg från Råå.

Skåne Match Race Video

Efter årsmötet besågs en videofilm från Skåne



match Race Cup, som seglats i höstas utanför Ön i Limhamn. Man seglade samma båtar som i Swedish Match Cup i Marstrand, och SSIF hade deltagit med ett lag. En professionell videofilmer hade följt med båten en segling, och alla videotittarna fick en glimt av vad det innebär att segla en sådan racerbåt.

Taktikseminarium

Måndagen den 18 mars samlades SSIF-medlemmarna återigen i RHSS klubbhus, denna gång för att bevista en taktikkväll, ledd av seglingstränaren Anders Larzon från Ängelholms Seglargymnasium. Deltagarantalet var maxi-

merat till 25, och detta antal seglare följde intresserat Anders Larzons utläggning.

Träffi Limhamn

Onsdagen den 27 mars träffades 5 besättningar ur Malmö-eskadern på "Catty Sark" i Limhamn för att äta en bit, ta en öl och diskutera kommande seglingshändelser. Man gjorde upp en plan över vilka seglingar man tänkte satsa på. Lagunens banseglingsregatta den 31 augusti – 1 september utsågs som ett inofficiellt Malmö-mästerskap.

Planering av Skåne-DM

Måndagen den 1 april samlades Råå seglarna för att planera årets disktriktsmästerskap. Inbjudan ska vara färdigt tidigt, så att man kan sprida information om denna segling till de danska seglarna i samband med deras mästerskap i Prästö.

Seglings

programmet

Vecko-seglingar

I Limhamn (LSS) och i Råå (RHSS) seglar vi entypsklass på onsdagarna. Du, som ännu inte är med, ställ upp! Ta med dig några kompisar som gästare och segla med några timmar på kvällarna.

Entyps-seglingar

I nedanstående seglingar kommer IF-båten att segla entyp i egen klass. Seglingarna nr 1, 3, 7, 8, och 10 ingår i Sundscupen. Seglingarna 2, 8 och 11 ingår i det Internationella Öresundsmästerskapet.

1. 4-5 maj
LBS, Pokalsegling, Lomma
2. 1-2 juni
KAS, Vårregatta, Köpenhamn
3. 8-9 juni
BSLM, Bansegling Cup, Limhamn
4. 21-25 juni
HAS, Själland Rundt, Helsingör
5. 3-7 juli
Prästö Sejlklub, Internationellt Danskt Mästerskap, Prästö
6. 9-11 augusti
Sundby Sejlklub, Mön Rundt, Sundby
7. 17 augusti
MSS, Bansegling, Limhamn

Varje kappseglare inser strömmens betydelse. Att välja rätt väg i strömmande vatten är skillnaden mellan att segla i täten eller i kön. En futtig tiondels knops strömfördel ger hela 185 meter per seglad timme!

strömförhållandena i Öresund

8. 18 augusti
MSS, Saltholm Runt,
Limhamn

9. 24-25 augusti
RHSS, Distriktsmästerskap,
Råå

10. 31 augusti-1 september
BSLM, Bansegling,
Limhamn

11. 7-8 september
KAS, Höstregatta,
Köpenhamn

12. 21-22 september
LSS, Limhamnsexpressen,
Limhamn

13. 6 oktober
Gordon's Gin Cup

Övriga seglingar

I dessa seglingar seglar man respit. I de svenska seglingarna seglas det enligt LYS och i de danska enligt DH. Segling nr 1, 4 och 6 ingår i Örekatten Syd och segling 2, 3 och 5 i Örekatten Nord. Kom ihåg att krängband inte får användas när man seglar enligt DH-regeln!!

1. 16 maj
Nivå sejladsen, Nivå

2. 29 juni
Hornbaek Sejladsen,
Hornbaek

3. 10 augusti
Telefunken Cup, Viken

4. 18 augusti
Frigoscandia Cup, Råå

5. 24 augusti
Ålaseglingen, Höganäs

6. 31 augusti
Pripps Blå Cup,
Borstahusen

Marek Janiec. SSIF, F-829
"Ingela"

Öresundskretsen inom Svenska Kryssarklubben har gjort en hel del strömmätningar, speciellt av ytströmmarna. Resultaten har sammanfattats och publicerats i RHSS' medlemstidning "Roderbladet" av Karl Erik Walderyd. Med Karl Eriks tillåtelse följer en resumé för IF-seglarna:

En ström uppstår, när det finns en nivåskillnad mellan olika vattenområden. För storlek och riktning av strömmen i Öresund gäller nivåskillnaden mellan Södra Kattegatt och Sydvästra Östersjön. De största nivåskillnaderna åstadkommes av speciella vindförhållanden, där i huvudsak vindriktningen har betydelse för strömmens riktning och vindstyrkan är av största betydelse för strömstyrkan. Hög- och lågtryckens läge över Västerhav och Östersjö har däremot mindre betydelse för skillnaden i vattenstånd. I allmänna termer gäller följande:

1. Generellt

Strömmen sätter norrut 60-70 % av tiden. Till den nordgående övervikten bidrar alla vattendrag, som rinner ut i Östersjön och som ska avvattnas genom Sundet och Bälten. Men västliga och nordvästliga vindar ger i huvudsak sydgående ström cirka 30-40 % av tiden.

2. Västlig vind

Det blir högvatten längs hela Västkusten och norra

Sundet, men lågvatten i södra delen av Sundet och sydvästra Östersjön. Därvid bildas det sydgående strömmar. Dock har det visat sig, att vindstyrkan måste överstiga 5 m/s för att säkra sydgående strömmar ska erhållas.

3. Nordvästlig vind

Denna vindriktning innebär högsta högvatten i södra Kattegatt och norra Öresund samt lägre vattenstånd i södra delen. Kraftiga sydgående strömmar blir följden.

4. Nordlig vind

Vinden ger ett högvatten i norra Sundet, men också ett ännu högre vatten i södra delen, eftersom vatten från hela Östersjön och Bottenhavet pressas ner till Södra delen. Följden blir nordgående Sundsström.

5. Ostlig vind

Vid denna vindriktning bildas det kraftigt lågvatten längs Västkusten och i norra Sundet, men medel- eller högvatten i södra delen. Det uppstår kraftiga nordgående strömmar.

6. Sydlig vind

Det blir lågvatten i södra Kattegatt och norra Sundet och ett visst högvatten i Sundets södra del, eftersom vattnet från de tyska och polska kusterna pres-

sas upp mot Skånes sydkust och Sundets grunda område mellan Limhamn och Köpenhamn. Detta ger relativt kraftig nordgående ström.

7. Sydvästlig vind

Sydvästlig vind ger mindre säkra prognoser beträffande vattenstånd och strömmar. Sannolikt kan man förvänta sig mestadels nordgående ström.

8. Strömstyrka

Strömmens styrka ligger i allmänhet på mellan 0,5 och 1,0 knop och överskrider sällan 2 knop, vilket endast förekommer för vindstyrkor över hård vind. Dock har strömstyrkor omkring 5 knop uppmätts i norra Sundet och omkring 3 i södra.

Eftersom Sundets sjösand eroderas redan vid cirka 0,5 knops strömstyrka ger botten djupet en direkt anvisning om, var strömmen flyter starkast. Men alla sanningar har sitt undantag: I området mellan Limhamn och Saltholm eroderas den hårda, flintstensarmerade kalkstensbotten mycket litet trots den kraftiga ström, som ofta förekommer. Här räcker det inte med enbart sjökortet, utan man måste ta till eventuell lokalkännedom.

Marek Janiec, SSIF

Nya klassregler på gång

Litet klassregelhistoria

De nya klassreglerna till IF-båten har varit på gång länge. Tekniska kommittén har hållt på med frågan sedan våren 1994, då upplägget för första gången presenterades för Nordiska IFRA. På det efterföljande IFRA-mötet år 1995 presenterades ett nästan färdigt förslag för de nordiska IF-klubbarans representanter. I slutet av förra året framlades ett färdigt förslag till omröstning i Sverige.

Nuläget

Årsmötet 1995 har med stor majoritet antagit de nya klassreglerna för första gången. Den danska IF-båtklubben har också antagit klassreglerna på årets generalförsamling. IFRA:s möte i mars 1996 har enhälligt godkänt texten. Norsk IF-båtklubb har för avsikt att redan i år tillämpa de nya reglerna. Därmed har vi uppnått målet att ha identiska klassregler i hela Norden, vilket kommer att förstärka IF-båtens internationella image och främja internationell kappsegling med IF-båt.

Varför nya regler?

Varför redigerar vi om våra klassregler? Jo, därför att Svenska Seglarförbundet har uppmanat samtliga klassförbund att omredigera sina regler. Reglerna ska skrivas enligt en standardkapitelindelning och i övrigt vara enhetligt utformade, så att segelmakare, mätmän och inte minst vi seglare enkelt ska kunna hitta i och entydigt tolka regeltexten.

SSF:s tidplan

Seglarförbundet kräver, att segeldelen, dvs avsnitt G (se nedan) ska vara färdig senast år 1997. Vi tyckte det var enklast att skriva om alltihop på en gång och inte dela upp arbetet i flera omgångar. Och nu har vi det färdiga resultatet, som i sin helhet kan gälla i alla de tre nordiska länderna från och med säsongen 1997!

Reglernas utformning

Klassreglerna kommer att få årtal 1996 och har följande kapitelindelning:

- Avdelning A – Grundläggande regler*
- Avdelning B – Organisation*
- Avdelning C – Villkor vid tävling*
- Avdelning D – Skrov*
- Avdelning E – Roder och rorkult*
- Avdelning F – Rigg*
- Avdelning G – Segel*
- Avdelning H – Gällande ritningar*

Vad gäller definitionen av själva IF-båten, har vi inte gjort några förändringar. Har man en båt, som mäter in enligt de gamla klassreglerna, mäter den även in enligt de nya. Men en segelnyhet kommer att införas: Storen tillåts att ha en genomgående topplatta, som enligt segelmakarna ej nämnvärt fördyrar seglet samtidigt som det kan bli mer hållbart.

Viktigt att veta

En del viktiga detaljer i texten är värda att påtalas redan nu:

- *Segelnumret ska vara permanent anbragt på masts-kottet. Om din båt saknar en sådan skylt, skaffa och gravera en sådan hos närmaste skyltmakare.*
- *Certifikatet kommer att bli personligt och kallas mätbrev. Under år 1997 kommer certifikaten att bytas ut till dessa personliga mätbrev och en förteckning av ägarna kommer att upprättas. Vid ägarbyte kan, om mätbrev finns för båten, ett nytt mätbrev utfärdas på den nye ägaren utan ommätning.*
- *Om mätbrev saknas, måste båten mätas om för att mätbrev ska kunna utfärdas. Mätningen ska ske enligt ett fastställt mätformulär och ska kunna utföras av en licensierad mätman. Omfattningen kommer att vara ungefär samma som en inmätning för DH-mätbrev eller LYS-certifikat.*
- *Förslag till ändringar av klassreglerna ska framföras av IF-båtförbundet till Nordiska IFRA. Efter enhälligt och positivt beslut i Nordiska IFRA lämnas förslaget till SSF och de andra berörda nationella myndigheterna för slutligt godkännande.*
- *För att få segla distriktsnationella och internationella mästerskapsseglingar ska ägaren eller ägarens representant vara medlem i IF-båtförbundet.*
- *Om knän monteras, ska de mätas in (gäller bara nytillkomna knän).*
- *Epoxiplast och vinylester får användas vid reparation och för ytterbeläggning.*
- *Förändring av inredningen blir tillåten inom vissa gränser, men efter ändringen måste båten kontrolleras av en licensierad mätman.*
- *Nya roder ska antingen vara tillverkade i en kontrollerad form eller mätas in individuellt.*
- *Ny rundhult (mast och bom) ska antingen vara tillverkad av certifierad tillverkare eller mätas in individuellt.*
- *Fockfästets placering på fördäcket definieras med ett maximum från masten. Alla förtrianglar som är mindre än maximum blir alltså tillåtna.*
- *Vantspridarnas rörlighet specificeras med ett mått på minimum och maximum svep.*
- *Storsegel och spinnaker ska ha nationalitetsbeteckning (SWE).*

Presentation på www-sajten

Efter att slutgiltigt ha fått accept för den administrativa delen av de nya klassreglerna från Svenska Seglarförbundet, Dansk Seglunion och Norsk Sejlforbund planerar vi att presentera den slutgiltiga utgåvan på Internet innan den slutgiltiga omröstningen, som planeras till nästa årsmöte i december.

Frågor om de nya klassreglerna besvaras av Tekniska Kommittén genom Göran Ejdeling och undertecknad.

Marek Janiec

Tord Sundéns vandringpris för IF-SM

IF-båtens konstruktör Tord Sundén har i år skänkt ett vandringpris till Svenska IF-båtförbundet. Det är ett silverfat som Tord fick vid GKSS regatta i Marstrand år 1938 och som till helt nyligen prydde hans prissamling.

Priset skallenligt Tords önskemål delas ut vid SM för IF-båt och vara ständigt vandrande. Men för övrigt får förbundets styrelse bestämma reglerna för priset, som alltså delas ut för första gången vid SM i Mönsterås 1996.

Göteborg i mars 19
Göran Ejdelling

IF mätmän efterlyses!

Med anledning av att de nya klassreglerna träder ikraft år 1997 kommer det uppstå ett utökat behov av mätning och kontroll av IF-båtar i de olika regionerna. Det är alltid en fördel, om mätmannen känner till den båt han kontrollerar. Därför uppmanas nu respektive region och eskader att hos tekniska kommittén registrera namn, adress och telefonnummer på av seglarförbundet licensierade mätmän, som man vet känner till IF-båten. Vi kommer senare att vidareregistrera dessa mätmän hos SSF.

Göran och Marek
i Tekniska kommittén

Rapport från Västkusten

Här i Göteborg har isen släppt sitt grepp om vikarna men kylan medger ingen större arbetsinsats när det gäller vårutrustningen. Vi får hoppas på en mild påskvecka.

Vinter- aktiviteter

Under vintern har vi haft ett antal aktiviteter såsom båtmässan, VIP-kväll på Viking Yachting och årsmöte.

Båtmässan i Göteborg

På båtmässan ställde VIF ut en IF-båt, SS 898, ägare Fredrik Molander. Efter lite inledande transportproblem så stod båten inne på mässan tillsammans med fem andra entypsbåtar i Göteborg-Hallands monter. Montern bemanades av VIF-medlemmar under kvällstid på vardagarna samt hela dagarna under två helger. IF-båten var mycket välbesökt och ett antal nya medlemmar knöts till förbundet.

VIP-kväll

VIP-kvällen på Viking Yachting var ett samarangemang med Maxi Racerklubben och samlade ungefär 30 intresserade seglare. Personalen på Viking visade oss det senaste i navigations- och säkerhetsutrustning, båtvård och skötsel av rigg.

Årsmöte

Den 28 mars hade vi ett årsmöte som lockade 13

personer ut till LSS fina klubbhus i Långedrag. På årsmötet valdes Anders Hellman till ny ordförande, och i övrigt omvaldes styrelsen.

På årsmötet beslutades bl a att årets VIF-cup skall innehålla sju seglingar varav fem räknas. Poängberäkning enligt principen: 10 poäng till ettan, nio till tvåan osv ned till två poäng som lägst vid deltagande, enligt det system som vi använt här på Västkusten under några år.

Årsmötet beslutade även att lämna in en motion angående material i segel och antal segel vid kappsegling.

Deltagare på mötet efterlyste också klara besked angående datum för SM i Mönsterås. Som det är nu så har ett antal olika tider figurerat i kappseglingsskalendrar och liknande. För övrigt kommer styrelsen även i år att göra ett försök med uppsökande verksamhet för att aktivera så många IF-seglare som möjligt.

Per Osvalds

VIF-cupen 1996

I VIF-cupen kommer följande seglingar att ingå:

25-26 maj
Vårfyren
K K K K

1-2 juni
Björlanda Cup
B K S S

8 juni
Formtec Race
X S S

4 augusti
O'Neill Archipelago
Race
K K K K

17 augusti
Tjörn Runt
S S S

24-25 augusti
DM för IF
B K S S

7 september
Höstregatta
L S S

Per Osvalds

Gastlista

Efter ett föredrag om IF-båten på GQSS av Per Osvalds anmälde sig ett tiotal intresserade tjejer till en gastlista. Denna lista har kompletterats med ytterligare några namn som kom i samband med båtmässan.

Intresserade kan höra av sig till styrelsen.

Segling

Alltid med praktiska artiklar
som rör Ditt eget seglande.

Pren. 268 kr/år.
Ring 08-652 84 00

Styrelsens kommenterade version av Svenska IF-båtförbundets årsmötesprotokoll

1. Ordf Hans Ögren öppnade mötet, hälsade de närvarande välkomna och tackade OIF för att SIF får hålla sitt årsmöte samtidigt med OIF. Mötet förklarades berättigt utlyst och dagordningen godkändes.
2. Närvarande vid mötet: 18 röstberättigade medlemmar. 27 poströster hade inkommit.
I många år har jag gnölat över att så få behagat poströsta. I år fanns fler poströster än antalet fysiskt närvarande deltagare.
3. Hans Ögren valdes till ordförande för mötet och Harald Öhman till sekreterare.
4. Till justeringsmän valdes Yngve Carlsten och Björn Eriksson.
5. Verksamhetsberättelsen och ekonomiska berättelsen godkändes. Revisionsberättelsen föredrogs.
Verksamhetsåret visar ett underskott för förbundet på ca 13.000 kr. Utgifterna bör hemma i den centrala administrationen, främst orsakad av Medvind.
6. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
Tack, tack!
7. Val av styrelse:
Ordförande Hans Ögren, 2 år.
Kassör Ragnar Jalakas, 2 år.
- Suppleant Mats Bengtsson, 2 år
Suppleant Henrik Blomé, 1 år fyllnadsval.
Styrelsens vandring söderut från Höga Kusten har med detta årsmöte börjat. Efter stor tvekan har Hans låtit sig omväljas för ytterligare en period. Vi hälsar Ragnar, Mats och Henrik välkomna i styrelsen. Särskilt roligt att förbundets grand old man och förre vice ordf återkommit. Vi tackar de avgående ledamöterna Hans Gilliusson, Gunnar Jansson och Bengt Peterson för deras arbete i styrelsen.
8. Registrering av styrelsemedlemmar valda av regionerna:
BIF: Christer Westman, ersättare Hans Gilliusson
OIF: Rune Lagerqvist, ersättare Stig Lidéhn
SOIF: Sture Carlsson
SSIF: Marek Janiec, ersättare Göran Lundblad
VIF: Per Osvalds, ersättare Göran Ejdeling.
9. Val av revisorer: Bengt Peterson och Bo Wantzin ordinarie
Bengt Cederblad suppleant.
10. Val av valberedning:
BIF: Anders Phlin
OIF: Yngve Carlsten
SOIF: Bengt Karlsson
SSIF: Bengt Friberg
VIF: Bengt Anvenius.
11. Medvinds framtid. Vår mångårige redaktör Mats Gidlund har lämnat sitt uppdrag med nr 3-95. Anledningen torde i första hand vara att Mats tröttnat på vår gemensamma oförmåga att inkomma med manuskript i tid. Ågrens Tryckeri i Örnsköldsvik kan även fortsättningsvis ombesörja tryckningen på samma sätt som nu. Beslut: Var regionstyrelse utser en "Lokalredaktör" som har ansvar för tidningen lokalt och som ingår i redaktionskommittén. *Tack Mats för Ditt tjänstfulla arbete som redaktör!*
12. Antal segel på tävling. Mötet beslöt enligt SSIF motion vilket innebär att två storsegel, två genuafockar, en kryssfok samt två spinnakrar får up visas för mätning och inga andra segel får medföras ombord eller användas vid någon av regattans seglingar. De två spinnakrarna skall vara tydligt åtskiljbara i färg eller mönster. Endast en spinnaker och ett storsegel får användas i varje segling. Ändring av klassbestämmelserna 9 a. Beslut första gången av två.
13. Ändring av klassbestämmelserna till formulering enligt SSF standard. Beslut enligt tekniska kommitténs förslag. Av Marek muntligt beskrivna redaktionella ändringar godkändes även. Dessa skall skriftligt redovisas inför nästa dragning. Beslut första gången av två.
Nu bar det sig inte bättre än att den tid lokalen hyrts tog slut och vi måste utrymma. Den stora fråga som behandlats i § 14 fick hastas igenom och här fattades beslut som i efterhand efter första protokollutskicket och efter diskussion med de närvarande fått följande lydelse:
14. Medlemsavgiften för 1996 beslöts oförändrad till 150 kronor. Styrelsens förslag att ta upp diskussioner om omfördelning av medlemsavgiften mellan regionerna och det nationella förbundet avslogs. En förfrågan om frivilligt bidrag till Medvind skall göras i samband med utskick av inbetalningskort för medlemsavgiften.
I anslutning till denna punkt diskuterades bl a förbundets ekonomi och det konstaterades att tidningen är en stor kostnad. Ett förslag med lydelsen att maximalt 50 kronor av varje medlemsavgift skulle gå till tidningen antogs.
Enligt beslutet ovan skall hela tidnings-

kostnaden belasta nationella förbundet, vilket är en omöjlighet med nuvarande tidningskostnad och medlemsavgift. Jag hoppas att det frivilliga bidraget skall rädda oss fram till nästa årsmöte, då förhoppningsvis ett klokar beslut än årets kan fattas. Följande alternativ för framtiden kan diskuteras:

1. Annonssanskaffningen förbättras så att Medvind åter blir självbärande. Detta är den bästa utvägen och som kräver att vi alla hjälper till! Stöd regionernas nyutnämnda tidningsansvariga.
2. Lyckas vi inte enligt 1. måste nationella förbundets kassa förstärkas. Detta kan ske genom höjning av medlemsavgiften eller att omfördelning sker centralt/regionalt. Båda dessa möjligheter sade senaste årsmötet nej till.
3. Kan vi inte få ordning på den centrala ekonomin enligt 2. återstår bara det sämsta av alla alternativ: Sänk Medvinds kvalitet eller minska antalet nr per år. Ett katastrofalt förslag som vi kan förlora många medlemmar på.
15. Förslag om rätt att använda logg på tävling överlämnades till tekn. kommittén.
16. Frågan om förläggning av lag-SM hänsköts till styrelsen för utredning.
17. Ordf. Hans Ögren avslutade i all hast mötet.

Vid protokollet och kommentarerna Harald Öhman, sekreterare.

Kappselingskurs för damer

Förra året arrangerade Stockholms Seglarförbund tillsammans med Expressförbundet en kappseglingkurs för damer. Även andra klasser fick vara med om man tog dit egen båt med besättning. Vi fick med två IF-båtar till kursen som blev mycket lyckad. Nu vill vi få med ännu fler båtar och seglingsugna damer till årets kappseglingkurs som startar med tre teorikvällar och därefter en praktikhelg på Baggensfjärden utanför Saltsjöbaden. Förra året gjordes ett utskick och jag ringde runt. I år är min förhoppning att även deltagare kan komma med från andra delar av landet och vara med under praktikhelgen. Kursen är ett ypperligt tillfälle att komma igång för säsongen och en chans att prova på att kappsegla eller att fördjupa sina kunskaper.

Förra årets praktikhelg började med att huvudtränaren, Johanna Söderström, gick igenom de moment som vi skulle träna på under förmiddagspasset. Totalt var det tre tränare med som åkte runt i motorbåtar och "coachade" besättningarna. Vi blev mycket påpassade och efter en heldags segling med lunchpaus i land kände vi alla att vi hade lärt oss en hel del. Vi åt alla middag tillsammans i KSSS klubbhus och vi var alla klart trötta och möra efter dagens övningar. Söndagens träning var lika givande och vi seglade hem med förhoppningen att vi alla skulle lyckas väl ute på kappseglingssbanorna under säsongen.

Anmäl dig direkt till Stockholms Seglarförbund. Har du frågor så ring mig gärna, tel 08-716 68 17. Sista anmälningdatum är öppet för oss eftersom Medvind kommer ut efter den 29 mars.

Det är min förhoppning att damsektionen inom IF-båtförbundet ska bli mer aktiv och att vi damer ska synas mer inom förbundet, inte bara som fritidsseglare utan även som kappseglare. Hör gärna av dig om du har idéer.

Lolo Lindgren
IF-båtförbundets
damansvarig

Kappseglingkurs för damer

Arr. Stockholms Seglarförbund i samarbete med Expressförbundet

3 teorikvällar:

Segeltrimning med Mikael Olesen på Rebellsegel onsdag 17 april.

Kappseglingsregler med Bosse Samuelsson på Stockholms Seglarförbund måndag 22 april.

Väderkunskap och strategi med Annika Österberg tisdag 7 maj.

Programmen börjar alltid kl 18.30.

Praktikhelg 18-19 maj

Vi seglar Expresser på Baggensfjärden under ledning av Johanna Söderström, huvudtränare.

Pris

Cirka 850:- för hela kursen, dvs tre teorikvällar och praktikhelg. Med egen båt givetvis avdrag för båthyran. Faktureras i efterhand. Enstaka föreläsningar 75:- eller 200:- för alla tre.

Anmälan

Bindande anmälan till Stockholms Seglarförbund, tel 08-663 90 30, fax 08-661 82 75. Sista anmälningdag ???

Välkommen!



Festlig avslutning på
Nordiska
IFRA:s årsmöte
i Oslo

Efter nordiska IFRA:s årsmöte i Oslo transporterades mötesdeltagare och övriga gäster till middagen så här. I den här släden ser vi Sissel och Pål Berg, Yvonne och Hans Ögren och längst fram Mette och Tor Henningstad.

f o t o t ä v l i n g

IF
b å t l i v

Nu är det dags för Medvind's fototävling. Dela med Dig av sommarens sköna stunder i din IF-båt. Tävlingsbilderna kan vara antingen i färg eller svartvitt, papperskopior eller diabilder, men motivet skall vara IF-båt. Bilderna skall skildra din segling med IF-båt, livet till sjöss eller ombord.

Glöm inte att märka varje bild med namn och adress. Önskas bilderna i retur så skicka med ett frankerat kuvert.

Sista inlämningsdag 31/8. Vinnarna publiceras i Medvind nr 2 1996. Redaktionen kommer givetvis att använda inskickade bilder till kommande nummer av Medvind.

Fina priser till vinnarna.

Sänd dina tävlingsbilder till Mats Bengtsson, Lindsbergsgatan 8 C, 752 40 Uppsala.

Hängband och säkerhetslina

En fråga som ofta kommer upp när man talar om mindre båtar som till exempel IF-båten är om man skall ha mantåg eller ej på båten.

De som kappseglar har oftast den åsikten att det är förkastligt. Förespråkare säger å andra sidan att det är bra när man skall gå fram på fördäck och att det är en säkerhet för barnen.

En av nackdelarna med mantåg är att det ej går att sitta på skarndäck och segla när det lutar. En lösning för den som vill sitta säkert är att montera "krängband" i sittbrunnen. Ett band för rorsman och ett för gastarna på vardera sidan av sittbrunnen gör att man på ett säkert sätt kan sitta på kanten och segla. En stor fördel med placeringen högt upp på kanten är den goda uppsikten över segel och andra båtar (glöm dock inte uppsikt i lä). Hängbanden kan med fördel göras justerbara i längd. De som kappseglar enligt DH-regeln måste även göra dem demonterbara eftersom de ej får användas utan ett relativt högt straff.

Fördäcket då? Hur är det med säkerheten där? Om man behöver gå fram på fördäck när det lutar och blåser så är det alltid bäst att använda säkerhetslina. Med hjälp av ett band som löper från sittbrunnen till knapen på fördäcket på ömse sidor om båten kan med med lätthet kroka fast sin lina redan i sittbrunnen för att sedan gå (eller krypa, vilket brukar vara vanligast) fram på fördäck. Man är väl fäst vid båten samtidigt som man ej störs av stöttor och mantåg vid arbete på fördäck.

Bandet som finns på väl sorterade tillbehörbutiker bör ha en bredd av cirka 25 mm och ha en hållfasthet på minst 1.800 kg. Lämplig längd kan vara från fästet vid ena vinschen fram till knapen och åter på andra sidan. Mitt på bandet gör man en ögla som enkelt kan läggas om knapen. De aktre infästningarna kan göras lösstagbara om man vill. Bandet bör ha ett visst slack så att det följer båtens språng.

Barnen då? – Flytväst och simskola!

Per Osvalds

● n u f i n n s v i p å Internet!

Lagom till årets mässa "Allt för Sjön" kom IF-båtförbundet på Internet.

Hemsidorna presenterades av Svenska Seglarförbundet för hela Seglarsverige. SSIF hade tagit fram sidorna för IF-båtförbundet och vår region. Vi kom in på Internet som tredje svenska klassförbund, och före oss fanns endast Expresssegelarna och Maxi-Racer-förbundet.

Vad och varför?

På våra hemsidor presenteras IF-båtförbundet och vår region, aktuell information om aktiviteter, tävlingskalendrar och tävlingsresultat, medlemmarnas köp/sälj-annonser mm.

Avsikterna med detta är många:

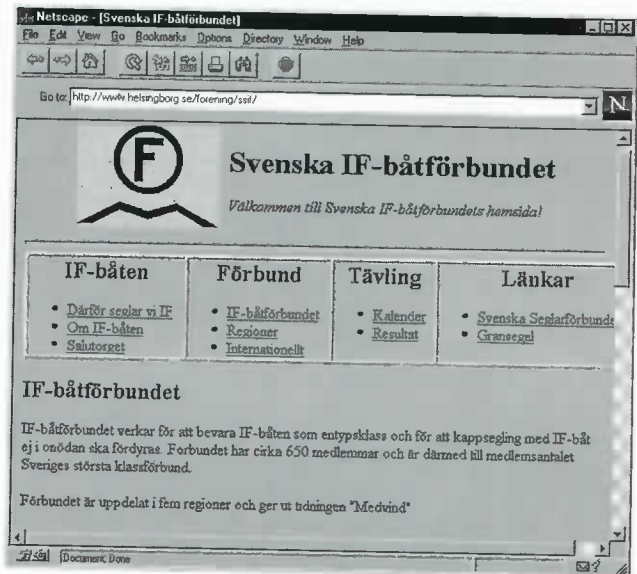
- Locka nya, intresserade seglare till ett förbund som visar sig aktivt. Det sker lättare med modern teknik.
- Praktiskt, snabbt, enkelt och billigt sätt att sprida information.
- Många läsare. Vi har ett snitt på 10 surfare per dag.
- Enkelt för folk att få kontakt med IF-seglare.
- Ökade möjligheter till att sprida informationen internationellt. En översättning till engelska av utvalda sidor håller på att genomföras.

Vad är en hemsida?

En hemsida är en kombination av text, bilder och annan information som ligger lagrad på en dator på det världsomspännande datornätet Internet. En sådan hemsida läses med hjälp av ett särskilt program, så kallat bläddrare, som körs i din egen dator. Alltför få anslutning till Internet på sitt arbete, men det är också många som skaffar eget abonnemang och använder modem för att med det vanliga telenätet ansluta sin privata dator.

Var finns vi?

Adressen till vår hemsida är <http://www.helsingborg.se/forening/ssif/>. Sidan är också länkad från Svenska Seglarförbundets hemsidor <http://www.ssf.se/> under rubrikerna Organisation/Klasser.



Mata in hemsidans adress i din bläddrare och hemsidan dyker upp på din skärm: se bild.

Surfa vidare!

Därför kan du hoppa vidare genom att klicka på de färgade texterna. Vi kommer att lägga dit mer information efterhand. Har du idéer om vad där ska stå eller om du får reda på andra bra seglingslänkar, får du gärna höra av dig. Sprid också gärna vår adress till andra intresserade!

Hur gör man?

För att framställa sådant här material behövs inte mer än lite vana vid sin dator och några olika program, samt att det finns lämpliga idéer till grafisk utformning och sakligt innehåll. Slutligen behövs förstås någonstans att lagra det framställda materialet. Det kan man ordna genom att abonnera på tjänsten på ett så kallat web-hotell för ett antal hundralappar per år, eller genom att hitta en medlem med möjlighet att erbjuda det via sitt arbete. Det går också att anlita SSF som web-hotell och "sajt-konsult" (mot avgift) om inga andra bättre alternativ finns. Intresserade uppmanas ta kontakt med Kjell Marthinsen, telefon 08 459 09 95.

Kom med på Internet!

De olika regionerna inbjuds härmed till förbundets sidor med sitt eget regionsspecifika material. Kontakta oss, så ordnar vi med länkar.

Johan Winberg, email:

johan.winberg@helsingborg.se

Marek Janiec, email:

teresa.hankala@mbox200.swipnet.se

Resultatlista Int-SM för IF-båtar 11-15 juli 1995

Arrangör Stenungsunds SS. Listan ordnad efter sammanräknat resultat. 1 segling är borträknad

	Namn	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	Summa
1	2845 Karlsson/Svensson/Svensson	Mönsterås	2	5	4	7	2	5	2	20,00
2	1289 Wallsten/Dahlborn/Dahlborn	Uppsala	4	1	1	1	5	14	10	21,25
3	1724 Carlsson/Selin/Ådahl	Örnsköldsvik	1	4	6	5	1	8	PMS	24,50
4	1459 Österberg/Abrahamsson/Thorslund	Nynäshamn	PMS	2	13	2	10	1	3	30,75
5	2404 Ejdeling/Ejdeling/Lindahl	Långedrag	3	17	2	9	4	PMS	27	62,00
6	270 Ekström/Olausson/Wanzin	Råå/Helsingb	11	10	11	14	21	10	9	65,00
7	D 266 Jessen/Andersen/Thejls	Köpenhamn	7	19	3	12	23	26	8	72,00
8	1552 Nordin/Nordin/Nordin	Örnsköldsvik	PMS	11	10	31	3	7	11	73,00
9	306 Persson/Persson/Lund	Ängelholm	PMS	3	17	24	11	11	7	73,00
10	2207 Mattsson/Mattsson/Nyberg	Uppsala	5	7	7	30	7	18	DSQ	74,00
11	2000 Möse/Jensen/Nordström	Långedrag	10	15	24	11	16	18	5	75,00
12	3282 Berntsson/Öhrn/Henningsson	Tjörn	PMS	13	20	8	15	16	6	78,00
13	1506 Anvenius/Brunström/Elkjaer	Långedrag	DNF	24	5	6	24	2	20	81,00
14	222 Ewert/Ljunglöf/Osvalds	Sunneskär	6	20	18	18	12	13	15	89,00
15	1629 Roth/Girolomo/Wulf	SBK	8	PMS	35	13	14	12	12	94,00
16	1453 Leckström/Eriksson/Alvor	Sjötorp	DNF	9	8	21	41	13	14	106,00
17	829 Janiec/Fridh/Johansson	Limhamn	DNF	12	33	22	13	6	23	109,00
18	684 Åstrand/Larsson/Kluge	Göteborg	DNF	28	44	3	8	28	1	111,75
19	2377 Henriksson/Persson/Wählberg	Långedrag	DNF	34	12	23	29	3	25	126,00
20	2477 Hellman/Svedlund/Osbeck	Långedrag	DNF	8	23	29	18	9	39	126,00
21	898 Molander/Jaxing/Ryk	Göteborg	DNF	35	21	10	19	18	24	127,00
22	3415 Ivarsson/Hall/Carlsberg	Björlanda Kile	DNF	21	22	15	6	25	DSQ	138,00
23	D 69 Lerce/Svensmark/Hemmingsen	NIVÅ	DNF	PMS	16	4	32	30	13	144,00
24	1735 Olsson/Hansson/Welander	Limhamn	DNF	25	9	35	22	18	35	144,00
25	1212 Hammer/Reims/Larsson	Långedrag	DNF	16	14	32	27	27	28	144,00
26	D 68 Christensen/Aabin/Garny	HVS	DNF	18	15	36	20	23	36	148,00
27	1940 Lundgren/Myrberg/Thunberg	Långedrag	DNF	PMS	36	17	9	35	4	150,00
28	2609 Skoglund/Skoglund/Skoglund	Långedrag	DNF	6	34	40	34	18	21	153,00
29	2382 Larsson/Johansson/Larsson	Alingsås	DNF	32	24	42	25	15	16	154,00
30	2880 Larsson/Bensryd/Cederbom	Björlanda Kile	DNF	31	28	38	33	4	26	160,00
31	1527 Cedergårdh/Olsson/Sahlberg	Lerum	DNF	14	24	26	30	32	34	160,00
32	1653 Tjörn/Karlsson/Björkeholm	Tyresö	9	43	31	28	26	34	33	161,00
33	1094 Cederblad/Ewert/Jacobsson	Långedrag	DNF	27	30	19	38	17	30	161,00
34	13 Nifelt/Idris/Cronvall	Limhamn	DNF	33	32	34	17	45	18	179,00
35	2330 Johansson/Johansson/Björnholm	Mönsterås	DNF	26	19	25	31	41	38	180,00
36	677 Andersson/Rinaldo/Kosmala	Långedrag	DNF	22	28	PMS	43	31	19	192,00
37	3381 Skåpe/Skåpe/Siwerts	Stenungsund	DNF	36	37	20	28	38	40	199,00
38	2592 Andersson/Andersson/Bäckström	Lagunen	DNF	29	24	33	39	39	37	201,00
39	2994 Abrahamsson/Björkblom/Moberg	Alingsås	DNF	40	40	27	37	37	22	203,00
40	838 Hymmelius/Hymmelius/Hymmelius	Brunnsviken	DNF	38	DSQ	16	40	36	31	210,00
41	814 Jalakas/Linde/Tegelberg	Ekoln	DNF	37	42	39	36	29	32	215,00
42	3313 Lofthammar/Lofthammar	Jönköping	DNF	23	43	37	44	40	29	216,00
43	2730 Andersson/Carlberg/Toftås	Göteborg	DNF	41	45	46	46	33	17	228,00
44	3061 Bengtsson/Löfgren/Bengtsson/Viskman	Uppsala	DNF	39	38	43	35	42	43	240,00
45	263 Holmberg/Holmberg/Palmquist	Limhamn	DNF	30	39	41	47	43	41	241,00
46	2487 Lindgren/Lindgren/Fritzson	Långedrag	DNF	42	41	44	42	PMS	42	260,00
47	2606 Gissaeus/Gissaeus/Gissaeus/Gissaeus	Långedrag	DNF	44	46	45	45	46	44	270,00
48	1833 Lidström/Wennerberg/Hermansson	Vänernborg	DNF	45	47	DNF	48	44	45	278,00

